

Le calcul de la charge utile

Entrainement 4

Mon atelier
pour
m'entraîner à

- Contrôler les calculs d'une charge utile
- Identifier les éléments de charge d'un véhicule
- Calculer la charge utile selon le véhicule



Calculer le plus rapidement possible la charge utile !



En retrouvant les erreurs (document - annexe)



En renseignant la page web « Atelier La charge utile N4 » pour contrôler le travail précédent

» Suivre le lien «



<https://dgxy.link/bqgy4>

Document – Calcul de la charge utile d'un ensemble articulé

Ensemble articulé	
Porteur routier 2 essieux	Semi-remorque 3 essieux
MV= 3 t	MCV= 38 t
MCE= 44 t	MV= 7 t

Calcul de la MMA <i>Masse Maximum Autorisée</i>	Valeur
Code de la route	44 t
Mv Porteur et MCV Semi	35 t (3 - 38 t)
MCE <i>Masse en Charge d'un Ensemble de véhicules</i>	44 t
Calcul de la charge utile	Valeur
MMA <i>Masse Maximum Autorisée</i>	35 t
Somme des MV <i>Masses Volumiques</i>	3 t + 7 t = 10 t
Valeur de la charge utile	25 t



Contrôle du calcul de la charge utile

Identification des éléments de l'ensemble

- Porteur routier > Erreur type tracteur

Calcul de la MMA <i>Masse Maximum Autorisée</i>	Valeur
Code de la route	44 t
Mv Tracteur + MCV Semi	3 + 38 t = 41 t
MCE <i>Masse en Charge d'un Ensemble de véhicules</i>	44 t
Calcul de la charge utile	Valeur
MMA <i>Masse Maximum Autorisée</i>	41 t
Somme des MV <i>Masses Volumiques</i>	3 + 7 = 10 t
Valeur de la charge utile	31 t

