

Le calcul de la charge utile

Entrainement 3

Mon atelier
pour
m'entraîner à

- Identifier les éléments de charge d'un véhicule
- Calculer la charge utile selon le véhicule



Calculer le plus rapidement possible la charge utile d'un train routier !



En complétant présentant les calculs en fonction du véhicule et de ses contraintes



En renseignant la page web « Atelier La charge utile N3 » pour contrôler le travail précédent

» Suivre le lien ««



<https://dgxy.link/bqgy4>



Cas n°1 – Train routier 4 ESSIEUX

Caractéristiques

Mv Porteur = 5 t - Mv Remorque = 7 t - MCV Porteur = 19 t - MCV Remorque = 19 t - MCE = 44 t

| Calcul de la MMA <i>Masse Maximum Autorisée</i> | Valeur |
|---|--------|
| Code de la route | |
| MCV Porteur et MCV Remorque | |
| MCE <i>Masse en Charge d'un Ensemble de véhicules</i> | |
| Calcul de la charge utile | Valeur |
| MMA <i>Masse Maximum Autorisée</i> | |
| Somme des MV <i>Masses Volumiques</i> | |
| Valeur de la charge utile | |

Cas n°2 – Train routier 5 ESSIEUX

Caractéristiques

Mv Porteur = 5 t - Mv Remorque = 7 t - MCV Porteur = 19 t - MCV Remorque = 26 t - MCE = 44 t

| Calcul de la MMA <i>Masse Maximum Autorisée</i> | Valeur |
|---|--------|
| Code de la route | |
| MCV Porteur et MCV Remorque | |
| MCE <i>Masse en Charge d'un Ensemble de véhicules</i> | |
| Calcul de la charge utile | Valeur |
| MMA <i>Masse Maximum Autorisée</i> | |
| Somme des MV <i>Masses Volumiques</i> | |
| Valeur de la charge utile | |

