

Le calcul de la charge utile

Entrainement 3

Mon atelier
pour
m'entraîner à

- Identifier les éléments de charge d'un véhicule
- Calculer la charge utile selon le véhicule



Calculer le plus rapidement possible la charge utile d'un train routier !



En complétant présentant les calculs en fonction du véhicule et de ses contraintes



En renseignant la page web « Atelier La charge utile N3 » pour contrôler le travail précédent

» Suivre le lien «



<https://dgxy.link/bqgy4>



Cas n°1 – Train routier 4 ESSIEUX

Caractéristiques

Mv Porteur = 5 T - Mv Remorque = 7 T - MCV Porteur = 19 T - MCV Remorque = 19 T - MCE = 44 T

Calcul de la MMA <i>Masse Maximum Autorisée</i>	Valeur
Code de la route	38 T
MCV Porteur et MCV Remorque	38 T (19+19)
MCE <i>Masse en Charge d'un Ensemble de véhicules</i>	44 T
Calcul de la charge utile	Valeur
MMA <i>Masse Maximum Autorisée</i>	38 T
Somme des MV <i>Masses Volumiques</i>	12 T (5+7)
Valeur de la charge utile	26 T

Cas n°2 – Train routier 5 ESSIEUX

Caractéristiques

Mv Porteur = 5 T - Mv Remorque = 7 T - MCV Porteur = 19 T - MCV Remorque = 26 T - MCE = 44 T

Calcul de la MMA <i>Masse Maximum Autorisée</i>	Valeur
Code de la route	40 T
MCV Porteur et MCV Remorque	45 T (19+26)
MCE <i>Masse en Charge d'un Ensemble de véhicules</i>	44 T
Calcul de la charge utile	Valeur
MMA <i>Masse Maximum Autorisée</i>	40 T
Somme des MV <i>Masses Volumiques</i>	12 (5+7)
Valeur de la charge utile	28 T

