**Le calcul de la charge utile**

**Entrainement 1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Mon atelier**  **pour**  **m’entrainer à** | * Identifier les éléments de charge * Calculer la charge utile selon le véhicule |



[Cette photo](http://pngimg.com/download/87479) par Auteur inconnu est soumise à la licence [CC BY-NC](https://creativecommons.org/licenses/by-nc/3.0/)

**Calculer le plus rapidement possible la charge utile d’un porteur !**

⏩ Suivre le lien ⏪



https://dgxy.link/bqgy4

 En complétant présentant les calculs en fonction du véhicule et de ses contraintes

 En renseignant la page web « Atelier La charge utile N1 » pour contrôler le travail précédent

**Cas n°1 - PORTEUR 2 ESSIEUX**

**Caractéristiques**

Mv porteur = 3.25 t - MCV porteur = 19 t - MCE porteur = 40 t

|  |  |
| --- | --- |
| Calcul de la MMA *Masse Maximum Autorisée* | Valeur |
| Code de la route |  |
| MCV *Masse en Charge du Véhicule* |  |
| MCE Masse en Charge d’un Ensemble de véhicules |  |
| **Calcul de la charge utile** | **Valeur** |
| MMA Masse Maximum Autorisée |  |
| Somme des MV Masses Volumiques |  |
| Valeur de la charge utile |  |

**Cas n°2 - PORTEUR 3 ESSIEUX**

**Caractéristiques**

Mv porteur = 3.475 t - MCV porteur = 26 t - MCE porteur = 40 t

|  |  |
| --- | --- |
| Calcul de la MMA *Masse Maximum Autorisée* | Valeur |
| Code de la route |  |
| MCV *Masse en Charge du Véhicule* |  |
| MCE Masse en Charge d’un Ensemble de véhicules |  |
| **Calcul de la charge utile** | **Valeur** |
| MMA Masse Maximum Autorisée |  |
| Somme des MV Masses Volumiques |  |
| Valeur de la charge utile |  |

**Cas n°3 - PORTEUR 4 ESSIEUX**

**Caractéristiques**

Mv porteur = 3.988 t - MCV porteur = 32 t - MCE porteur = 40 t

|  |  |
| --- | --- |
| Calcul de la MMA *Masse Maximum Autorisée* | Valeur |
| Code de la route |  |
| MCV *Masse en Charge du Véhicule* |  |
| MCE Masse en Charge d’un Ensemble de véhicules |  |
| **Calcul de la charge utile** | **Valeur** |
| MMA Masse Maximum Autorisée |  |
| Somme des MV Masses Volumiques |  |
| Valeur de la charge utile |  |