

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Épreuve/sous épreuve :	
NOM :	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	N° du candidat <input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/>
Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)
Appréciation du correcteur	
<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> Note : </div>	

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance

Matériel autorisé : Calculatrice électronique conformément à la circulaire n° 99-186 du 16 novembre 1999

**LE SUJET COMPREND 5 DOSSIERS
QUI PEUVENT ÊTRE TRAITÉS DE FAÇON INDÉPENDANTE**

Vous exercez vos activités dans l'entreprise :



COM'TRANSIT
 Commissionnaire de transport
 Transport routier – fluvial - douane
 14 Quai de la Citadelle – 59140 DUNKERQUE
 Tél : 03.28.82.12.54
 Télécopie : 03.28.82.12.55
 Courriel : duval.melodie@comtransit.com

Pages numérotées de 1 à 16

DOSSIERS	BARÈME
DOSSIER 1 : ORGANISATION D'UN TRANSPORT ROUTIER	33 POINTS
DOSSIER 2 : ORGANISATION D'UN TRANSPORT FLUVIAL	14 POINTS
DOSSIER 3 : DOUANE	26 POINTS
DOSSIER 4 : GÉOGRAPHIE DES TRANSPORTS	15 POINTS
DOSSIER 5 : TEST DE CONNAISSANCES	12 POINTS
TOTAL	100 POINTS

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOSSIER 1 – ORGANISATION D'UN TRANSPORT ROUTIER

Vous effectuez votre période de formation en milieu professionnel sous la responsabilité de Madame Duval. En date du 12 mai 2016, vous recevez une télécopie d'un de vos clients réguliers, les établissements SDL à Wormhout (59). Ce client exploite des carrières et commercialise des produits dérivés.

DEMANDE DE TRANSPORT

S.D.L

59470 WORMHOUT

Tel : 03 21 99 19 36

Fax : 03 21 99 19 58

TÉLÉCOPIE

À : COM'TRANSIT

De : Sylvain LEMOINE

Télécopie : 03 28 82 12 55

Page : 1

Téléphone : +33 28 82 12 54

Date : 12 mai 2016

Objet : Demande de transport de WORMHOUT (59) à PÉRONNE (80)

Urgent

Pour avis

Commentaires

Réponse

Confidentiel

MESSAGE

Nous faire parvenir une cotation pour un transport WORMHOUT (59) - PÉRONNE (80)
Pré-acheminement routier entre notre usine et le port fluvial de Lille (59) puis acheminement fluvial jusqu'à Peronne (80)

Destinataire

POINT P

Port Fluvial de Péronne

80200 Péronne

Tél : 03 22 48 17 22

Fax : 03 22 48 17 23

Marchandises :

Nature : Sable pour béton

Tonnage : 700 tonnes

La marchandise sera disponible à notre usine le 21 juin 2016 à partir de 7 h 30

Conditions de chargement : Nous chargeons deux véhicules en même temps. Le chargement se fait sous trémie de 7 h 30 à 11 h 30 et de 13 h 30 à 17 h 30 du lundi au vendredi.

Sylvain LEMOINE
Directeur Logistique

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1609TRS2	Session 2016	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 2 sur 17

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Madame DUVAL vous charge de préparer l'organisation des opérations nécessaires à cette expédition. Vous consultez la liste des véhicules disponibles les 21 et 22 juin 2016.

4 ENSEMBLES ARTICULÉS IDENTIQUES AVEC LEUR CONDUCTEUR NUMÉROTÉS E1 À E4			
Tracteurs (deux essieux)		Semi-remorque benne TP chantier (trois essieux)	
▪ MARQUE :	IVECO	▪ MARQUE :	BENALU
▪ MCE :	44 tonnes	▪ MCV :	38 tonnes
▪ MCV :	19 tonnes	▪ PV :	6,100 tonnes
▪ PV :	7,900 tonnes	▪ VOLUME :	24 m ³

1. Calculez la MMA et la Charge Utile d'un ensemble articulé. Détaillez vos calculs.

2. Déterminez le nombre de rotations nécessaires pour acheminer les 700 tonnes de sable.

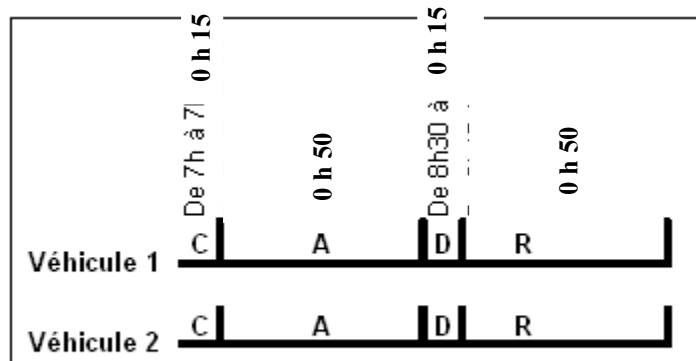
NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Vous vous intéressez maintenant à l'opération de transport. Vous disposez des conditions d'exploitation concernant le pré-acheminement routier accompagnées d'un extrait du planning des rotations.

CONDITIONS D'EXPLOITATION CONCERNANT LE PRÉ-ACHEMINEMENT ROUTIER

Distance entre Dunkerque et Wormhout :	28 km
Durée du trajet :	0 h 25
Distance entre Wormhout et le port fluvial de Lille (aller uniquement) :	56 km
Temps de chargement par véhicule	0 h 15
Temps de parcours :	
▪ aller en charge	0 h 50
▪ déchargement dans le bateau	0 h 15
▪ retour à vide	0 h 50

EXTRA DU PLANNING 1 ROTATIONS



Légende :

- C : Chargement
- A : Aller en charge
- D : Déchargement
- R : Retour à vide

3. Calculez la durée d'une rotation (de C à R)

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

4. Démontrez, à l'aide du tableau ci-dessous, que les ensembles de véhicules E1 et E2 peuvent réaliser deux rotations par demi-journée en respectant les contraintes horaires. Réalisez le même travail pour les ensembles E3 et E4.

OPÉRATIONS	ENSEMBLES E1 – E2	ENSEMBLES E3 – E4
MATIN		
Heure de départ de Dunkerque		
Durée du trajet Dunkerque / Wormhout		
Heure d'arrivée à Wormhout	7 h 30	7 h 45
Durée de la 1 ^{ère} rotation		
Heure de retour à Wormhout		
Durée de la 2 ^e rotation		
Heure de retour à Wormhout (repas sur place)		
APRÈS-MIDI		
Heure de retour à Dunkerque		
<p>Nombre de rotations réalisées dans la journée du 21 juin par les 4 ensembles de véhicules :</p>		

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

5. Déterminez le nombre de rotations et de véhicules qui seront éventuellement nécessaires pour terminer la prestation le 22 juin.

Madame Duval souhaite connaître le coût de revient de cette prestation. Elle vous confie le calcul du coût kilométrique. À cet effet, elle vous communique le terme kilométrique d'un ensemble articulé : 0,657 €/km.

6. Calculez le coût kilométrique de cette prestation pour l'ensemble des véhicules utilisés.

7. Citez les deux autres composantes à prendre en compte pour le calcul du coût de revient complet de la prestation.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1609TRS2	Session 2016	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 6 sur 17

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOSSIER 2 – ORGANISATION D'UN TRANSPORT FLUVIAL

La totalité du sable sera stockée chez notre correspondant Trans Fret au port fluvial de Lille qui acheminera la marchandise par voie fluviale jusqu'à Péronne (80). Vous vous êtes procuré(e) des renseignements techniques de la flotte de Trans Fret :

- Bateaux : Péniche type Freycinet de 38,50 m
- Port en lourd : 350 t

8. Déterminez le nombre de péniches nécessaires pour transporter le sable.

Notre affrété habituel Trans Fret nous a fait parvenir, à notre demande, un devis.

DEVIS

Transfret
Zi port fluvial
59000 LILLE



Com'Transit Dunkerque
14 quai de la Citadelle
59140 Dunkerque

Devis 4520/06/16
Valable jusqu'au 30 juin 2016

Le 1^{er} juin 2016

Prestations		Montant
Notre prestation selon nos accords :	0,045 x 700 t x 104 km	3 276,00 €
Droits d'accès	37,23 € x 2	74,46 €
Terme variable petit gabarit	50 x 700 t x 0,001012	35,42 €
Terme variable grand gabarit	54 x 700 t x 0,000799	30,20 €
Total HT		3 416,08 €

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1609TRS2	Session 2016	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 7 sur 17

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Madame Duval vous demande de contrôler ce devis. Pour cela, elle vous remet les documents suivants :

EXTRAIT DU CALCULATEUR DE DISTANCE VNF

Distance Lille/Péronne : 104 km dont :

- 54 km sur grand gabarit entre le port de Lille et le port d'Arleux
- 50 km sur petit gabarit entre le port d'Arleux et le port de Péronne

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1609TRS2	Session 2016	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 8 sur 17

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

PÉAGES DE NAVIGATION DE MARCHANDISES (SOURCE VNF)

1 - Droit d'accès au réseau

Le droit d'accès au réseau, fonction du gabarit du bateau, en euros par voyage, s'applique à l'ensemble des transports, y compris les transports par bateaux fluvio-maritimes et de marchandises spécialisées.

▪ Port en Lourd \geq 5 000 t	78,21 €
▪ entre 3 000 et 4 999 t	68,32 €
▪ entre 1 700 et 2 999 t	60,52 €
▪ entre 1 100 et 1 699 t	63,71 €
▪ entre 500 et 1 099 t	54,50 €
▪ entre 200 et 499 t	37,23 €
▪ Port en Lourd < 200 t	20,87 €

2 - Terme variable en fonction des tonnes-kilomètres (tk)

Le terme variable pour le transport de vrac en fonction des tonnes-kilomètres selon le gabarit des voies empruntées comporte deux taux différenciés :

- le premier pour le réseau à petit gabarit et le réseau à grand gabarit du bassin Rhône-Saône,
- le second pour le réseau à grand gabarit (hors bassin Rhône-Saône) et le canal du Nord.

Les tarifs à la tonne par kilomètre pour les transports de vrac sont fixés à :

- réseau à petit gabarit : 0,000799 €/tonne-kilomètre,
- réseau à grand gabarit : 0,001012 €/tonne-kilomètre.

3 - Tarifs du service spécial d'éclusage

Exploitation des ouvrages hors des horaires normaux d'ouverture, moyennant paiement d'un tarif particulier.

	Taux simple (€)	Taux majoré (€) entre 22 h et 6 h
Pousseurs isolés	10,39	15,60
Caboteurs fluvio-maritimes	31,19	46,80
Convois poussés, automoteurs, automoteurs-pousseurs		
▪ Plus de 1 500 t Port en Lourd	31,19	16,80
▪ De 751 à 1 500 t Port en Lourd	20,81	31,19
▪ De 501 à 750 t Port en Lourd	15,60	23,40
▪ Inférieurs à 500 t Port en Lourd	10,39	15,60

CONDITIONS TARIFAIRES DE NOTRE CORRESPONDANT FLUVIAL TRANS FRET

Prix de vente négocié HT et hors péage à la tonne kilomètre : 0,045 €.

À ce prix il convient d'ajouter :

- un droit d'accès au réseau ;

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1609TRS2	Session 2016	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 9 sur 17

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

- un terme variable ;
- des péages.

ÉCLUSAGE

16 écluses seront franchies du port fluvial de Lille à Péronne dont 11 écluses après 22 h.

9. Effectuez les éventuelles corrections du devis en les justifiant.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOSSIER 3 – DOUANE

Madame Mélodie DUVAL vous demande de saisir sur Delt@ les éléments relatifs à l'importation concernant votre client **EXO'CLOTHES**. Elle vous a préparé une note de valeur ainsi que le calcul de la liquidation douanière et vous charge de les contrôler avant votre saisie.

Vous avez à votre disposition un extrait du tableau des Incoterms :

RÉPARTITION DES FRAIS ACHETEUR/VENDEUR

	Emballage	Chargement en usine	Pré-Acheminement	Douane export	Manutention Aéroport/port/plateforme de groupage	Transport principal	Assurance	Manutention Aéroport/port/plateforme de groupage	Douane import	Post-acheminement	Déchargement à l'usine
EXW	V	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
FAS	V	V	V	V	A	A	A	A	A	A	A
FOB	V	V	V	V	V	A	A	A	A	A	A
CFR	V	V	V	V	V	V	A	A	A	A	A
CIF	V	V	V	V	V	V	V	A	A	A	A

Vous consultez le contenu du dossier client :

FACTURE COMMERCIALE DE ATTAWO

ATTAWO
Alexander Hamilton US Custom House
One Bowling Green
New York, NY 10004

EXO'CLOTHES
 16 Boulevard Vauban
 59000 Lille
 FRANCE

Date : June, 7th

COMMERCIAL INVOICE N° ATT265

MARKS/NOS	FULL DESCRIPTION	QUANTITY	TOTAL VALUE
SOX 018, SFD 049 & MH5687	Clothing	1 500 units	24 750 USD FOB NEW YORK
650 boxes clothes (loaded on a 40'Dry TC TARIC : 62 10 50 00 00 650 boxes loaded on 20 x EURO palettes (120 cm x 80 cm) Non-stackable pallets			

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1609TRS2	Session 2016	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 11 sur 17

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

EXTRAIT TARIFAIRE DU TRANSPORT MARITIME

Tarification FCL au départ Côte Est des USA (New York, Savannah)

Vers Europe Nord (Hambourg, Rotterdam, Anvers, Le Havre, Dunkerque)

20'Dry/GP : 912 USD

40'Dry/GP : 1 212 USD

20' / 40 ' ISOTHERME : 1 410 USD

Port de Dunkerque : Frais de manutention portuaire

FCL 20' / 40 ' : 220 €

LCL par tonne : 28 €

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Assurance maritime : 0,9 % de la valeur CFR Port d'arrivée augmentée de 10 %

Taux de change : 1 EUR = 1,11016 USD

Dédouanement par nos soins.

Après dédouanement, ce conteneur sera placé en entrepôt sur notre plate-forme logistique en attente d'instructions de notre client.

EXTRAITS DE LA RÉGLEMENTATION DOUANIÈRE

Droits de douane, droits additionnels et autres droits	Domaines des fiscalités (TVA, taxes...)	Antidumping et mesures de rétorsions	Prohibitions Restrictions	Octroi de mer	Restitutions agricoles	Statistiques
--	---	--------------------------------------	---------------------------	---------------	------------------------	--------------

103 - Droit pays tiers

Nomenclature : **62 10 50 00 00** (6210)

Pays : **US - (1011 - ERGA OMNES)**

Préférences : **100 - Taux de droit de douane erga omnes appliqués aux pays tiers**

150 - Admission dans un code NC subordonnée à la présentation d'un certificat particulier

12 %

THD – Taxe pour le développement des industries de l'habillement

Nomenclature : **62 10 50 00 00** (chap62)

Pays : **US -(1011 - ERGA OMNES)**

Territoires d'application : **METRO - France continentale, Corse**

0,07%

renvoi

53200 : la taxe est perçue sur la valeur en douane appréciée au lieu d'introduction dans le territoire national (valeur franco frontière française) et entre dans l'assiette de la TVA

53219 : la taxe pour le développement des industries de l'habillement ne s'applique pas pour une origine Liechtenstein, Norvège, Islande ou Turquie.

Droits de douane, droits additionnels et autres droits	Domaines des fiscalités (TVA, taxes...)	Antidumping et mesures de rétorsions	Prohibitions Restrictions	Octroi de mer	Restitutions agricoles	Statistiques
--	---	--------------------------------------	---------------------------	---------------	------------------------	--------------

TVA - TVA normale

Nomenclature : **62 10 50 00 00** (chap62)

Pays : **BR - (FR01 – UE + pays tiers + DOM)**

Territoire d'application : **METRO - France continentale, Corse**

20 %

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1609TRS2	Session 2016	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 12 sur 17

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

10. Effectuez les corrections nécessaires s'il y a lieu.

LES VALEURS		JUSTIFICATION DU CALCUL
VALEUR FACTURE	22 294,08	
VALEUR EN DOUANE	23 617,33	
VALEUR STATISTIQUE	23 617,33	
VALEUR 1 ^{ÈRE} DESTINATION	23 837,33	

LIQUIDATION DOUANIÈRE		JUSTIFICATION DU MONTANT ET/OU CORRECTIONS ÉVENTUELLES
DROIT DE DOUANE	2 834	
TAXE PARAFISCALE	17	
TVA	5 335	

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOSSIER 4 – GÉOGRAPHIE DES TRANSPORTS

Madame Duval souhaite tester vos connaissances en matière de géographie des transports. Elle vous remet une liste d'emplacements de ports fluviaux.

11. Identifiez le nom des pays où sont implantés les ports fluviaux en complétant le tableau ci-dessous.

NUMÉRO	EMPLACEMENT DES PORTS FLUVIAUX	PAYS
1	BRUXELLES	
2	BERLIN	
3	VIENNE	
4	PARIS	
5	AMSTERDAM	
6	VARSOVIE	
7	BELGRADE	
8	LONDRES	
9	PRAGUE	
10	BUCAREST	

12. Placez les différents ports fluviaux du tableau précédant en y inscrivant le numéro correspondant.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1609TRS2	Session 2016	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 14 sur 17

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE



DOSSIER 5 – TEST DE CONNAISSANCES

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1609TRS2	Session 2016	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 15 sur 17

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

À la fin de la période de formation en milieu professionnel, Madame Duval souhaite vous proposer un contrat de travail à durée déterminée pour les vacances scolaires, mais un autre stagiaire est également intéressé par le poste. Pour vous départager, elle vous a préparé un test de connaissances.

13. Répondez aux questions en cochant la ou les bonnes réponses.

TEST DE CONNAISSANCES		
<i>Dans les questions à choix multiples, plusieurs réponses par question sont possibles. Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte</i>		
A - La définition du transport terrestre comprend :	<ul style="list-style-type: none">▪ le transport routier▪ le transport aérien▪ le transport ferroviaire▪ le transport maritime▪ le transport fluvial	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
B - Le document qui matérialise un contrat de transport en national est :	<ul style="list-style-type: none">▪ le document administratif unique▪ la licence intérieure▪ la lettre de transport▪ la lettre de voiture	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
C - Un véhicule articulé est composé :	<ul style="list-style-type: none">▪ d'un porteur et d'une remorque▪ d'un porteur, de deux remorques et d'un dolly▪ d'un tracteur routier seul▪ d'un tracteur routier et d'une semi-remorque	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
D - Un train routier est constitué par :	<ul style="list-style-type: none">▪ un porteur et une remorque▪ un porteur, deux remorques et un dolly▪ un tracteur routier et une remorque▪ un tracteur routier et une semi-remorque	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
E - VNF signifie :	<ul style="list-style-type: none">▪ Voies Nouvelles Françaises▪ Voies Navigables Françaises▪ Voies Navigables de France▪ Voies des Navires de France	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
F - Le transport fluvial est prépondérant en tonnage :	<ul style="list-style-type: none">▪ en France▪ en Italie▪ en Allemagne▪ en Espagne	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
TEST DE CONNAISSANCES		
<i>Dans les questions à choix multiples, plusieurs réponses par question sont possibles. Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte</i>		

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

G - En transport maritime, l'envoi d'un conteneur LCL/FCL signifie :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ un seul expéditeur pour plusieurs destinataires ▪ plusieurs expéditeurs pour un seul destinataire ▪ un seul expéditeur pour un seul destinataire ▪ un seul expéditeur pour un seul destinataire 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
H - La MCV d'un véhicule moteur 3 essieux ne doit pas excéder :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 12 tonnes ▪ 19 tonnes ▪ 26 tonnes ▪ 32 tonnes 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
I - Selon le contrat type général applicable aux transports publics de marchandises, pour les envois de 3 tonnes et plus, le donneur d'ordre doit :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ effectuer uniquement le chargement, le calage et l'arrimage étant de la compétence du transporteur ▪ s'assurer que le calage et l'arrimage effectués par le transporteur sont corrects ▪ refuser le départ du véhicule si le calage et l'arrimage effectués par le transporteur ne sont pas conformes ▪ effectuer le chargement, le calage et l'arrimage 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
J - Une « déclaration de valeur » ajoutée sur un document matérialisant un transport intérieur permet :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ d'assurer le donneur d'ordre pour la marchandise transportée indépendamment de l'assurance responsabilité contractuelle du transporteur ; ▪ d'élever la limitation de responsabilité du transporteur au montant de la valeur déclarée en cas de perte ou avarie ; ▪ d'élever la limitation de responsabilité du transporteur au montant de la valeur déclarée en cas de retard à la livraison ; ▪ de constituer l'indemnité forfaitaire que l'assureur du transporteur versera au donneur d'ordre en cas de perte ou d'avarie. 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>