

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Épreuve/sous épreuve :	
NOM :	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	N° du candidat <input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/>
Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)
Appréciation du correcteur	
<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> Note : </div>	

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance

Matériel autorisé : Calculatrice électronique conformément à la circulaire n° 99-186 du 16 novembre 1999

**LE SUJET COMPREND 3 DOSSIERS
QUI PEUVENT ÊTRE TRAITÉS DE FAÇON INDÉPENDANTE**

Vous exercez vos activités dans l'entreprise :



**INTERNATIONAL GLOBAL
TRANSPORTS**
 Transport et affrètement
 Agrément en douane n° A2501
 ZA des Étangs – 33560 CARBON-BLANC
 Tél : +33 05 57 80 82
 Fax : +33 05 57 87 23
 www.igt.fr
 Courriel : contact@igt.com

Pages numérotées de 1 à 17

DOSSIERS	BARÈME
DOSSIER 1 : ORGANISATION D'UN TRANSPORT ROUTIER	39POINTS
DOSSIER 2 : DÉDOUANEMENT DES MARCHANDISES	41POINTS
DOSSIER 3 : GÉOGRAPHIE DES TRANSPORTS	20POINTS
TOTAL	100POINTS

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOSSIER 1 : ORGANISATION D'UN TRANSPORT ROUTIER

Vous effectuez une période de formation en milieu professionnel au service « Transport » du Groupe IGT à Carbon-Blanc(33). Celui-ci compte parmi les leaders européens dans les métiers de l'organisation du transport multimodal (transport routier, aérien, maritime) et de la logistique en offrant un service sur mesure à ses clients.

Le Groupe IGT s'est développé en Europe, Amérique et Asie.
Son activité est centrée sur l'entreposage et le transport de pièces détachées.

Le 8 avril 2016, Monsieur MERCIER, responsable de l'exploitation au service route, vous charge de traiter l'enlèvement de 2 813 cartons de pièces détachées chez notre client DUPARC, Zone de fret de Bordeaux 33520 BRUGES, en veillant à optimiser la palettisation.

Caractéristiques de l'envoi :

Cartons:

- Masse nette : 7,6 kg
- Tare : 0,4 kg
- Dimensions d'un carton : 30 cm x 24 cm x 16 cm (Lxlxh)

Respecter le sens haut / bas du carton

Palette EUR non gerbable :

- Dimensions : 120 cm x 80 cm x 15 cm
- (L x l x h)
- Tare : 24 kg
- Masse brute maximum : 800 kg
- Hauteur maximum palette chargée – charge palettisée : 1,45 m

1. Calculez la masse brute d'un carton.

2. Présentez, par un schéma, le nombre optimal de colis par lit.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

3. Déterminez le nombre de cartons maximum pouvant être chargés sur une palette.

4. Déterminez le nombre total de cartons sur une palette, compte tenu de la charge maximale admissible par palette.

5. Déterminez le nombre minimal de palettes à prévoir pour effectuer cet envoi.

6. Calculez la masse totale de l'envoi

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Monsieur MERCIER vous remet la fiche mémo et la disponibilité des véhicules relatifs à l'organisation de l'acheminement régulier de notre client DUPARC vers notre plateforme logistique à ROISSY (95).

FICHE MÉMO

Distance Carbon Blanc/Bruges 10 km (temps 20').

Distance Bruges/Roissy 595 km.

La vitesse moyenne de nos véhicules est de 68 km/heure.

Arrivée du conducteur chez notre client Duparc à 8 h.

Durée du chargement 1 h.

Durée de déchargement ½ heure

Chargement latéral chez notre client Duparc à Bruges.

DISPONIBILITÉ DES VÉHICULES

Véhicules	Nombre d'essieux	Codes	MCE	MCV	Poids à vide	Longueur utile	Largeur utile	Hauteur utile
Porteur type fourgon avec hayon	2	PT 5	38 t	19 t	6 t	7,8	2,44	2,40
Porteur tautliner	3	PT 8	40 t	26 t	8 t	8,4	2,44	2,40
Tracteurs	2	T4	38 t		6 t			
Semi tautliner	2	S3		23t	8t	13,6	2,45	2,40
	3	S6		32 t	7 t	13,5	2,42	2,35
	3	S7		34 t	7,5 t	11,5	2,44	2,40
Semi fourgon	3	SF2		29 t	7 t	12,8	2,45	2,35

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

7. Déterminez, par le calcul, le(s) véhicule(s) à retenir pour cet envoi

Mètres linéaires utilisés (par le calcul) :

Véhicules pouvant être retenus en tenant compte du métrage occupé par la marchandise, de la carrosserie imposée et de la masse de marchandise :

8. Justifiez votre choix et détaillez vos calculs si nécessaire.

Vérification de la charge utile pour chacun des véhicules retenus :

Code du véhicule choisi et justification :

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

9. Calculez le temps de service (conduite et travail) nécessaire pour réaliser cet envoi.

10. Calculez l'heure d'arrivée à destination, en tenant compte des éléments fournis.

ÉLÉMENTS		PLANNING HORAIRES
1	Temps d'approche client	0 h 20 →
2	Arrivée chez notre client à Bordeaux	8 h 00 →
	Départ de Bordeaux à	→ h.....
3	Conduite → 4 h 30 minh..... →
4	Pause → 45 minh..... →
5	Conduite restante	→h.....
	Arrivée à Roissy	→h.....
6	Déchargement	→h.....
	Arrivée à Roissy	

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Monsieur Mercier vous demande de calculer le coût de revient de cet envoi en tenant compte des renseignements ci-dessous.

Renseignements complémentaires

Formulation trinôme CNR

Terme kilométrique : avec péages 0,464 € / km
hors péage 0,383 € / km

Terme journalier : 163,46 € / jour d'utilisation du véhicule

Terme horaire : 22,04 € / heure temps de service

Renseignements complémentaires

Péages : 166,50 €

Compter 1 jour d'utilisation du véhicule

11. Calculez le coût de revient de cet envoi :

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOSSIER 2 : LE DÉDOUANEMENT DES MARCHANDISES

Vous êtes affecté(e) au service export, sous la responsabilité de Monsieur FILASTRE.

Il vous confie le dossier de notre client SALIN (fabricant de pièces détachées de moteur pour matériel agricole – 120 rue de l'Échassier, 16100 COGNAC) et vous remet les informations reçues ce matin par téléphone et par télécopie.

Il vous demande dans un premier temps de calculer le montant du transport aérien.

Message reçu ce matin par téléphone de notre client SALIN.

MESSAGE TÉLÉPHONIQUE

Émetteur : **SALIN (code : 411162LACL)**

Reçue le : **18 juin 2016**

Document joint par fax : Facture commerciale de l'envoi.

Caractéristiques :

25 cartons

Dimensions d'un carton = 30 cm x 30 cm x 12 cm

Masse brute totale d'un carton = 6 kg

La marchandise sera sécurisée et dédouanée par vos soins et est actuellement stockée sur notre plateforme de Roissy (95)

Destinataire de la marchandise :

**Monsieur FAULKNER
615 Kemper Place
Lincoln Park
302616 CHICAGO**

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1611TRS2	Session 2016	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 8 sur 18

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Facture commerciale reçue par télécopie ce matin

SA.SALIN
 (pièces détachées pour moteur agricole)
 120 rue de l'Échassier
 16100 COGNAC

FACTURE N° 5024

N° id.intracom FR69 622 029 106
 Banque HSBC Euros BFRS –
 IBAN FR76 3005 6000 8900 8922 6238 036
 SWIFT CCFRFRPP

FAULKNER ENT
 615 Kemper Place
 Lincoln Park
 302616 CHICAGO

N°facture FV15-00350
 Date facture 13/06/2016

N°	Désignation	Quantité	Prix unitaire	Montant
SE D A93Z	Paire de vérins	25	140.26	3506.50
			Total EUR	3506.50

Facture en exonération de TVA suivant Art.262 du C.G.I

Conditions de paiement 30 jours
 Mode de règlement Virement

Condition de livraison CPT- Chicago aéroport

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Vous recherchez les extraits tarifaires applicables au client SALIN.

	TARIFS AÉRIENS 2016 Destination : Chicago	Date de validité Jusqu'au 31 décembre 2016								
TARIF AÉRIEN CDG / CHI Durée de vol : 7 h30	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">M</td> <td style="text-align: right;">85,00</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td style="text-align: right;">9,77</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td style="text-align: right;">3,74</td> </tr> <tr> <td>300</td> <td style="text-align: right;">2,54</td> </tr> </table>	M	85,00	N	9,77	100	3,74	300	2,54	
M	85,00									
N	9,77									
100	3,74									
300	2,54									
FRAIS ANNEXES AU TRANSPORT AÉRIEN										
Taxe SCC Sécurisation du fret Applicable sur lemasse réelle de la marchandise Fret sécurisé et remis avec le certificat de sûreté : <ul style="list-style-type: none"> ▪ 0,018 € par kilo ▪ Minimum : 5,25 € ▪ Maximum : 20,00 € 										
Fret non sécurisé - remis sans le certificat de sûreté : <ul style="list-style-type: none"> ▪ 0,25 € par kilo ▪ Minimum : 25,00 € ▪ Maximum : 510,00 € 										
Taxe MYC Surcharge fuel Applicable sur le poids taxable de la marchandise Long ICA* = 1,03 € (*Inter Continental Area) ICA* = 0,83 € Short Haul = 0,52 € <i>Extrait du site d'Air France</i>										
Taxe AWA	Frais fixe d'établissement de la LTA dû à l'agent 18 € par LTA									
Taxe CHC	Frais fixe d'établissement de la LTA dû au transporteur 22 € par LTA									

12. Déterminez la masse taxable de cet envoi en justifiant tous les calculs.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1611TRS2	Session 2016	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 10 sur 18

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

13. Calculez le montant de ce transport aérien (frais annexes compris) en respectant les tarifs 2016. Tous les calculs sont à justifier.

Monsieur FILASTRE souhaite tester vos connaissances en douane.

14. Répondez aux questions suivantes :

- La valeur statistique à l'export est calculée :
 - au point de sortie du territoire français
 - au point d'entrée dans l'Union Européenne
 - au point d'entrée en France
- Ces mêmes pièces détachées seront prochainement exportées en Norvège. Quel document devez-vous fournir aux services des douanes pour attester de l'origine communautaire du produit :
 - EUR1
 - Certificat d'Origine Form A
 - ATR
- Le montant des droits et taxes à payer pour cet envoi :
 - concerne les droits de douane et la TVA
 - concerne uniquement la TVA
 - il n'y a rien à payer

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1611TRS2	Session 2016	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 11 sur 18

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

- SALIN SA envoie définitivement des pièces au Japon. Le régime douanier sollicité est :
 - exportation définitive
 - importation définitive
- Certaines pièces sous garantie sont revenues en France pour y être réparées. Le régime douanier sollicité est :
 - Admission temporaire
 - Importation définitive
 - Perfectionnement actif
 - Perfectionnement passif
- Après réparation, ces pièces sont retournées au Japon. Le régime douanier sollicité est :
 - Exportation définitive
 - Ré importation
 - Ré exportation
 - Perfectionnement actif
- Pour les trois opérations douanières citées ci-dessus, quel document est édité ?
 - un DAU
 - une Déclaration d'Échange de Biens
 - une autorisation de sortie
- Le rôle habituel de la douane est :
 - de taxer les exportations
 - de percevoir les taxes et appliquer les droits de douane sur les marchandises importées.
 - d'empêcher les importations
 - de lever les impôts directs
- La mise en libre pratique signifie que :
 - les droits et taxes restent toujours redevables
 - le taux des droits et taxes bénéficie d'une exonération
 - les droits de douane ont été acquittés
- Lors d'une importation d'une marchandise profitant d'un accord préférentiel, l'importateur peut bénéficier :
 - d'une exonération ou réduction des droits de douane
 - d'une réduction du montant de la TVA
 - d'aucune réduction

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1611TRS2	Session 2016	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 12 sur 18

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Monsieur FILASTRE vous demande d'analyser deux dossiers de dédouanement en cours de traitement.

15. Analysez ces deux situations.

Cas n°1 :

Exportation au départ du Havre d'un lot contenant des pièces détachées à destination du port de Séoul.

Conditions de vente : CFR Séoul 8 389 USD

Montant des THC au Havre : 102 €

Montant du fret principal, assurance comprise : 530 EUR

Lieu de dédouanement : Bureau de Douane du Havre

Taux de change : 1 € = 1,08427 USD

La valeur statistique déclarée pour cette opération : 7 105,00 €. Cette valeur est erronée .

- Retrouvez l'erreur commise par le déclarant et recalculez le montant exact.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Cas n°2 :

Importation par voie maritime de sacs à main en cuir faits main en provenance du Maroc, via le port de Fos/Mer

Conditions de vente : FOB Tanger 3 802,81 MAD ((Dirham Marocain)

Mise à bord : 45,52 MAD

Montant du fret principal, assurance comprise : 368,47 MAD (Dirham Marocain)

Post acheminement de Fos/Marseille à Bordeaux : 88 €

Lieu de dédouanement : Bordeaux

Taux de change : 1 € = 1,083731 MAD

La valeur douane qui a été déclarée est de 3 888,00 €.

- Cette valeur est-elle exacte ?

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

L'extrait de l'encyclopédie douanière relative au cas n°2 a été édité :

RÈGLEMENTATION v4.2.2 ?

accueil > formulaire de recherche > résultat

Critères : Modifier : Choix d'affichage du résultat : Codes seuls Codes et leurs libellés Imprimer : Dossier de dédouanement :

Options d'affichage : CANA généraux CANA permettant de bénéficier d'un régime fiscal plus avantageux sous conditions (TVA et Octroi de mer)

Base légale Dates de validité Région d'application Code taxe N° contingent Compétence bureau Pays Exclus

Droits de douane, droits additionnels et autres droits	Domaines des fiscalités (TVA, taxes...)	Antidumping et mesures de rétorsions	Prohibitions Restrictions	Octroi de mer	Restitutions agricoles	Statistique
--	---	--------------------------------------	---------------------------	---------------	------------------------	-------------

103 - Droit pays tiers

Nomenclature : 42 02 21 00 10 (420221) Renvoi : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer⁺

Pays : MA - Maroc (1011 - ERGA OMNES)

Préférences :

100 - Taux de droit de douane erga omnes appliqués aux pays tiers

150 - Admission dans un code NC subordonnée à la présentation d'un certificat particulier

3%

142 - Préférence tarifaire

Nomenclature : 42 02 21 00 10 (Chap42) Renvoi : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer⁺

Pays : MA - Maroc

Préférences :

300 - Accords préférentiels sans conditions ni limites (incluant les plafonds)

0%

Droits de douane, droits additionnels et autres droits	Domaines des fiscalités (TVA, taxes...)	Antidumping et mesures de rétorsions	Prohibitions Restrictions	Octroi de mer	Restitutions agricoles	Statistique
--	---	--------------------------------------	---------------------------	---------------	------------------------	-------------

TDC - Taxe pour le développement des industries du cuir, maroquinerie, ganterie et de la chaussure

Nomenclature : 42 02 21 00 10 (420221) Renvoi : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer⁺

Pays : MA - Maroc (FR01 - UE + pays tiers + DOM)

0,18%

Renvoi

5300020 : Articles visés par l'article 71 B de la LFR de 2003 et par l'arrêté du 22 janvier 2004 modifié par les arrêtés des 15 juillet et 15 décembre 2008

53200 : la taxe est perçue sur la valeur en douane appréciée au lieu d'introduction dans le territoire national (valeur franco frontière française) et entre dans⁺

53216 : La taxe pour le développement des industries du cuir ne s'applique pas pour une origine Liechtenstein, Norvège, Islande ou Turquie.

TVA - TVA normale

Nomenclature : 42 02 21 00 10 (Chap42) Renvoi : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer⁺

Pays : MA - Maroc (FR01 - UE + pays tiers + DOM)

Territoire d'application : METRO - France continentale, Corse.

20%

Vous disposez de l'EUR1 qui atteste de l'origine marocaine.

- La liquidation douanière s'élève à 796 € (Montant arrondi à l'euro). Justifiez par un calcul l'exactitude de ce montant.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1611TRS2	Session 2016	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 15 sur 18

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOSSIER 3 - GÉOGRAPHIE DES TRANSPORTS

IGT a des agences correspondantes dans plusieurs villes françaises.

16. Indiquez le département dans lequel se trouvent ces villes (Nom + numéro).

Villes	Départements
Lyon	
Lille	
Toulouse	
Nice	
Quimper	

IGT a également des correspondants dans plusieurs pays européens ce qui lui permet de proposer des groupages deux fois par semaine sur cinq pays.

17. Indiquez la capitale de ces pays.

Pays	Capitales
Norvège	
Suède	
Slovénie	
Roumanie	
Bulgarie	

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

IGT est également un spécialiste du Brésil.

18. Répondez par vrai ou faux aux propositions suivantes :



ENVOIS SUR LE BRÉSIL

A - Un client vous confie une expédition en maritime pour Brasilia. Il s'agit de la capitale du Brésil.

- Vrai
 Faux

11

B - Un client vous confie une expédition en aérien pour Rio de Janeiro, c'est un port maritime du Brésil.

- Vrai
 Faux

C - Un client vous confie une expédition pour Fort-de-France, il s'agit d'une ville du Brésil.

- Vrai
 Faux

D - Un client vous confie une importation en provenance de Buenos-Aires, il s'agit d'une ville du Brésil.

- Vrai
 Faux

IGT propose également des prestations maritimes qui nécessitent une bonne connaissance des ports et des routes maritimes.

19. Répondez aux questions suivantes :

- Quel est le pays dans lequel se trouvent les ports suivants ?

Port	Pays
Rotterdam	
Le Pirée	
Hambourg	

- Comment se nomme le passage qui permet de relier, en Amérique centrale, l'Océan Atlantique à l'Océan Pacifique ?

- le canal de Suez
 le canal de Panama
 le détroit de Gibraltar
 le détroit de Malacca

- Comment se nomme le passage qui permet de relier la Mer Méditerranée à la Mer Rouge ?

- le canal de Suez
 le canal de Panama
 le détroit de Gibraltar
 le détroit de Malacca

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1611TRS2	Session 2014	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 17 sur 18

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

- **Comment se nomme le passage qui permet de relier la Mer Méditerranée à l'Océan Atlantique ?**

- le canal de Suez
- le canal de Panama
- le détroit de Gibraltar
- le détroit de Malacca

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1611TRS2	Session 2014	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 18 sur 18