

DANS CE CADRE	Académie :	Session :
	Examen :	Série :
	Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
	Épreuve/sous épreuve :	
	NOM :	
	<small>(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)</small>	
	Prénoms :	N° du candidat
Né(e) le :	<small>(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)</small>	
NE RIEN ÉCRIRE	Appréciation du correcteur	
	<div style="border: 1px solid black; width: 200px; height: 50px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> Note : </div>	

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT

Épreuve E2 : Étude de situations professionnelles

SESSION 2022

Durée : 3 h
Coefficient : 5

*L'usage de calculatrice avec mode examen actif est autorisé.
L'usage de calculatrice sans mémoire, «type collègue» est autorisé.*

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

*Il est interdit au candidat de signer sa composition
ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.*

Les annexes sont à rendre avec la copie.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	2206-TRS 2 1	Session 2022	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 1 sur 25

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

**Le sujet comprend trois dossiers
qui peuvent être traités de façon indépendante.**

Vos activités sont exercées dans différents services de l'entreprise :

TRANSPORT MATO

**Zone industrielle - Pôle 45
52200 Langres**

**Site internet : www.transport.mato.com
Tél. : 03.25.09.15.40 - Télécopie : 03.25.09.15.01**

Commissionnaire de transport - Représentant en douane enregistré

Dossiers	Barème
Dossier 1 : Transport terrestre	50 points
Dossier 2 : Exportation aérienne	30 points
Dossier 3 : Analyse d'une situation douanière	20 points
Total	100 points

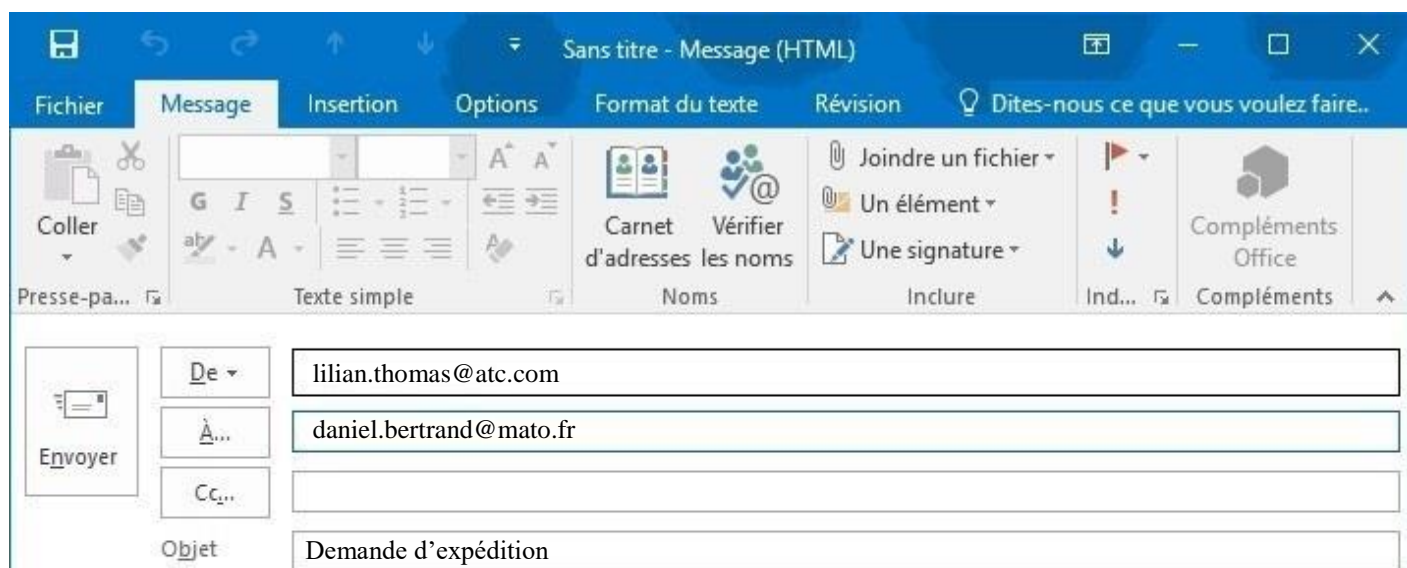
NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Dossier 1 : Transport terrestre

Lors d'une période de formation en milieu professionnel dans l'entreprise MATO, située à Langres, vous êtes affecté(e) au service exploitation qui gère toutes les demandes de transport par route en utilisant les différents services de l'entreprise messagerie, lot complet et partiel.

Le responsable du service exploitation, Daniel Bertrand, vous confie la mission de répondre aux demandes clients.

Courriel du client ATC



The screenshot shows an Outlook window titled 'Sans titre - Message (HTML)'. The ribbon includes 'Fichier', 'Message', 'Insertion', 'Options', 'Format du texte', 'Révision', and 'Dites-nous ce que vous voulez faire..'. The 'Message' tab is active, showing a toolbar with icons for 'Coller', 'Presse-pa...', 'Texte simple', 'Noms', 'Inclure', and 'Compléments Office'. The email fields are: 'De' (lilian.thomas@atc.com), 'À' (daniel.bertrand@mato.fr), 'Cc' (empty), and 'Objet' (Demande d'expédition).

Bonjour M. Bertrand,

Je souhaite que vous réalisiez les expéditions suivantes pour une livraison le 14 juin 2022.

Merci de me confirmer la tarification de chacun de ces envois.

- **Envoi n° 1** : 2 colis, dim. 20 x 30 x 10 cm
MBU : 11 kg
Port payé
Livraison : Ets Bouchard, rue Madrid, 21000 Dijon
- **Envoi n° 2** : 3 palettes Europe, hauteur 0,95 m
MBU : 296 kg
Port payé
Livraison : Ets Malaingre, 3 avenue de Brosse, 88000 Épinal
- **Envoi n° 3** : 4 palettes, dim. 100 x 70 x 32 cm
MBU : 80 kg
Port dû et un contre remboursement d'une valeur de 1 205,43 €
Livraison : Ets Rogula, 54 avenue Stalingrad, 71000 Macon

Je vous remercie pour votre réponse.

Cordialement,
Lilian Thomas

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	2206- TRS 2 1	Session 2022	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 3 sur 25

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Tarif € HT messagerie

Destination	Forfait par envoi										Prix au 100 kg		
	1 à 9 kg	10 à 19 kg	20 à 29 kg	30 à 39 kg	40 à 49 kg	50 à 59 kg	60 à 69 kg	70 à 79 kg	80 à 89 kg	90 à 99 kg	100 à 499 kg	500 à 999 kg	1000 à 2999 kg
21	12,39	13,59	15,78	18,20	20,59	22,40	26,74	27,61	28,84	30,66	33,12	27,14	23,52
58	12,73	14,16	16,16	18,29	20,94	22,45	26,76	27,63	28,94	30,76	33,67	27,49	23,78
54	13,15	14,31	16,29	18,94	20,98	22,49	26,99	27,63	29,00	31,03	34,78	27,80	23,10
70	13,66	14,92	16,87	18,94	31,32	22,92	27,06	28,44	29,49	31,80	36,47	28	24,03
71	14,48	15,22	17,12	19,31	21,77	28,39	27,66	28,95	29,74	32,38	37,32	28,68	24,15
88	14,73	16,34	18,10	30,34	22,92	24,47	28,58	29,93	30,69	33,08	38,21	26,61	22,50

Arrondir aux 100 kg supérieurs à partir de 100 kg.
 Rapport masse/volumique $1 \text{ m}^3 = 300 \text{ kg}$.
 Frais de traitement par envoi : 5 € par envoi en port payé, 8 € par envoi en port dû.
 Frais de contre remboursement : 17 € par envoi.
 Application du payant pour.

1.1 Identifiez et taxez les 3 envois.

	Envoi n° 1	Envoi n° 2	Envoi n° 3
Masse brute totale			
Masse volumique			
Masse taxable			
Prix transport			
Frais annexes			
Total transport + Frais annexes			

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Daniel Bertrand vient de recevoir un courriel relatif à une nouvelle demande du client ATC. Cet envoi de 35 UTV à destination de l'aéroport de Roissy-CDG se fera en transport par lot. Il vous demande de sélectionner le véhicule le plus adapté et de taxer cet envoi.

Courriel du client ATC, nouvelle demande

Sans titre - Message (HTML)

Fichier Message Insertion Options Format du texte Révision Dites-nous ce que vous voulez faire..

Coller Presse-pa... Texte simple Carnet d'adresses Vérifier les noms Joindre un fichier Un élément Une signature Ind... Compléments Office

Envoyer

De lilian.thomas@atc.com

À daniel.bertrand@mato.fr

Cc..

Objet Envoi de 35 UTV à destination de Shanghai

Bonjour M. Bertrand,

Vous trouverez ci-dessous, les éléments permettant d'établir une cotation pour le préacheminement de cette expédition.

- 35 unités de transport de vêtements (UTV)¹ disponibles, ce jour à nos quais et à livrer le 14 juin à l'aéroport de Roissy-CDG (95), pour une destination finale à Shanghai.

Envoi de vêtements de luxe conditionné dans 35 UTV spécialement conçues pour être adaptées au transport aérien et routier, d'une MBU de 2,967 kg.

Chaque UTV contient 25 robes de cocktail. La masse unitaire d'une robe est de 2,390 kg.

Chaque UTV sera filmée sur palette d'une MBU de 8 kg.

La palette chargée de l'UTV a pour dimensions 0,45 x 0,45 x 1,50 m.

Je vous remercie pour votre réponse.

Cordialement,
Lilian Thomas

¹UTV: Les unités de transport de vêtements sont des caisses penderie

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	2206- TRS 2 1	Session 2022	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 5 sur 25

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

1.2 Calculez la MBT (masse brute totale) de l'envoi des 35 UTV.

Pour le transport des 35 UTV sur palettes, vous disposez des véhicules partiellement chargés suivants :

Les caractéristiques des véhicules disponibles

Silhouette	Code	MCE	MCV	MV	Longueur utile	Largeur utile	Hauteur utile
P1 Porteur type fourgon 3 essieux avec hayon	VM1	40 t	26 t	8,5 t	8,4 m	2,45 m	2,35 m
P2 Porteur à rideaux coulissants 2 essieux	VM2	28 t	21 t	3,5 t	6 m	2,45 m	2,40 m

Informations complémentaires :

- Le véhicule P1 est chargé pour 2 m de plancher à destination de Roissy-CDG (95) pour une masse de 6,8 t et un chiffre d'affaires de 328,10 €.
- Le véhicule P2 est chargé pour 5,4 m de plancher à destination de Roissy-CDG (95) pour une masse de 10,2 t et un chiffre d'affaires de 462,20 €.

1.3 Calculez les mètres linéaires utilisés pour le transport des 35 UTV sur palettes.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Tarif lot, au départ de Langres, prix hors taxes en euros

Destination	Jusqu'à 3 t	Jusqu'à 5 t	Jusqu'à 7 t	Jusqu'à 10 t	Jusqu'à 15 t	Jusqu'à 20 t	Jusqu'à 23 t	Jusqu'à 25 t
75	81,02	73,54	69,14	59,25	55,51	52,04	49,33	40,56
95	69,81	65,95	60,72	59,29	51,43	49,36	47,44	36,52
93	75,09	70,15	65,80	58,60	49,44	46,79	44,51	43,41

Application du payant pour.
 Masse/mètre linéaire 1 m linéaire : 1 680 kg.
 Arrondir la masse de taxation aux 100 kg supérieurs.

1.4 Taxez cet envoi, à l'aide du tarif lot, en renseignant le tableau ci-après :

Envoi des 35 UTV à destination de Roissy-CDG		
	Calculs	Résultats
Masse brute totale		
Masse linéaire		
Masse taxable		
Taxation envoi		

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

1.5 Calculez, afin de déterminer le véhicule le plus adapté à cet envoi, la masse maximum autorisée (MMA) et la charge utile (CU) de chacun des véhicules disponibles.

Véhicules	MMA	CU
P1		
P2		

1.6 Déterminez, en tenant compte du chargement partiel des deux véhicules P1 et P2, le véhicule adapté à l'envoi.

Véhicule	CU véhicule	CU restante	MBT de l'envoi 35 UTV	CU suffisante	Mètres linéaires utiles Véhicule	Mètres linéaires restant	Mètres linéaires de l'envoi 35 UTV	Mètres linéaires suffisants
P1				OUI-NON				OUI-NON
P2				OUI-NON				OUI-NON

Choix du véhicule et justification du choix :

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

L'exploitant consulte les bourses de fret afin de vérifier la pertinence de sous-traiter cet envoi.

Indice CNR et informations complémentaires

INDICE CNR		
Terme kilométrique	0,501 €/km avec péage	0,478 €/km sans péage
Terme horaire	22,31 €/h	
Terme journalier	170,76 €/jour	

Informations complémentaires :

- On considère une journée entre 1 h et 10 h.
- Pour le calcul du coût de revient on considère le temps et les kilomètres aller-retour, soit Langres/Roissy-CDG/Langres.
- Distance Langres/Roissy-CDG/Langres : 616 km.
- Vitesse moyenne du véhicule 72 km/h.

1.7 Calculez le coût de revient de cet envoi.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

1.8 Déterminez le chiffre d'affaires lié au véhicule choisi.

Prix de vente de l'envoi en lot partiel	+	
Chiffre d'affaires déjà attribué au véhicule		
Chiffre d'affaires total du véhicule	=	

1.9 Déterminez la marge de ce transport en euros et en pourcentage.

--

Daniel Bertrand a sélectionné des offres sur la bourse de fret pour l'envoi des 35 UTV.

Offres sélectionnées sur la bourse de fret

Nom affrété	Date et lieu de chargement	Date et lieu de déchargement	Mètres linéaires disponibles	Tonnages disponibles	Type de véhicules	Prix proposé
Schenker	13/06 Langres	14/06 Roissy	3,50 m	3,600 t	Tautliner	298,20 €
Imany	13/06 Langres	14/06 Roissy	3,50 m	3,000 t	Savoyarde	265,80 €
Vingeanne	14/06 Langres	15/06 Roissy	2,80 m	4,100 t	Tautliner	308,10 €
XPO	14/06 Chaumont	14/06 Roissy	3,00 m	3,550 t	Tautliner	336,45 €
Géodis	13/06 Langres	14/06 Roissy	4,00 m	2,100 t	Savoyarde	410,20 €

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

1.10 Comparez les offres proposées par la bourse de fret en renseignant le tableau ci-dessous.

Le nom de l'affrété	DB SCHENKER	IMANY	VINGEANNE	XPO	GEODIS
Date de livraison souhaitée					
Date de livraison affrétée					
Réalisable (OUI ou NON)					
Mètres linéaires à transporter					
Mètres linéaires disponibles					
Réalisable (OUI ou NON)					
MBT à transporter en tonnes					
MBT disponible en tonnes					
Réalisable (OUI ou NON)					
Prix de vente en €					
Prix affrété en €					
Marge en €					

**1.11 Choisissez la solution qui permet de dégager la plus grande marge (en euros et en pourcentage).
Justifiez votre réponse.**

--

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Votre tuteur souhaite tester vos connaissances en géographie. Il vous demande d'identifier les départements traversés par le véhicule qui transporte les robes de luxe.

1.12 Identifiez les départements traversés par le véhicule en précisant leur nom, leur numéro et leur préfecture.



BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	2206- TRS 2 1	Session 2022	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 12 sur 25

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Dossier 2 : Exportation aérienne

Vous êtes au service exportation et vous assistez Gérald Dupont, agent de transit. Tous les jours, il reçoit du service exploitation, les demandes de transport import/export.

Gérald Dupont vous demande de traiter la demande de transport export du client ATC.

Ce transport est à prendre en charge à Roissy-CDG pour une destination à Shanghai.

Caractéristiques de l'envoi

Désignation de l'envoi	35 UTV (unité de transport de vêtement)
Dimension d'une UTV	0,45 x 0,45 x 1,50 m
MBU	70,73 kg
Conditionnement	En ULD ¹ LD3/AVE
Condition de livraison	CIP Aéroport SHANGAI - CHINE

¹Unit Load Device

Conditionnement en conteneur LD3/AVE



Dimensions et spécifications IATA

Les dimensions ULD et les mesures de poids sont soumises aux conditions de chaque compagnie aérienne.

Dimensions de base : 156,2 x 153,4 cm

Hauteur : 162,6 cm

Masse à vide : 82 kg

Masse brute maximum : 1 587 kg

Codes IATA :

AVA, AVB, AVE, AKE, AVM, RKN,RVB, RVE, RVN

Convient pour les avions suivants:

A300, A310, B747, B777, A340

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	2206- TRS 2 1	Session 2022	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 13 sur 25

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

2.1 Déterminez le nombre d'ULD nécessaire pour cette exportation. Justifiez vos réponses par les calculs.

ULD LD3/ AVE	Calculs
Longueur :	
Largeur :	
Hauteur :	
Nombre de UTV par ULD	
Nombre ULD nécessaire	

2.2 Vérifiez la faisabilité du chargement en tenant compte de la masse maximum brute autorisée de l'ULD.

--

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Vous calculez maintenant le prix du transport aérien, frais annexes inclus.

Tarifs ULD appliqués par MATO pour cette expédition

De l'aéroport de départ Roissy-CDG à l'aéroport d'arrivée de Shanghai	
Poids pivot : 500 kg	3 000 EUR
Kg excédentaire	1,6 EUR

Tout ULD utilisé, même partiellement, est facturé au forfait.

Barème des frais annexes

- Frais fixes d'établissement de la LTA : 16,00 €.
- Taxe aéroport : 20,00 €.
- Taxe de surcharge carburant : 0,83 € par kg de poids brut réel de l'envoi.
- Taxe d'assurance du risque : 0,15 € par kg de poids brut réel de l'envoi.
- Tarification des mesures de sûreté du fret aérien (SCC) : 0,017 € par kg de poids brut réel de l'envoi (minimum: 5,00 €/maximum : 19,30 €).

2.3 Effectuez la tarification en ULD.

Taxation	Calculs	Résultats
Masse réelle brute de l'envoi		
Poids pivot total		
Masse excédentaire totale		
Forfait		
Prix excédent		
Montant fret aérien		

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

2.4 Calculez le montant du fret aérien, frais annexes inclus.

	Calculs	Résultats
Fret aérien hors frais annexes		
Frais fixe d'établissement de la LTA		
Taxe aéroport		
Taxe de surcharge carburant		
Taxe d'assurance du risque		
Tarifification des mesures de sûreté du fret		
Montant fret aérien frais annexes inclus		

Vous disposez des informations qui vous permettent de calculer l'assurance du transport pour le client.

Renseignements complémentaires

- Valeur de la marchandise emballée : 91 875 € HT.
- Préacheminement routier Langres-Roissy-CDG : 658, 20 €.
- Commission pour formalités douanières : 15 €.
- Assurance de l'expédition : 0,5 % de valeur de la marchandise CPT aéroport Shanghai, majorée de 10 %.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Tableau INCOTERMS 2020

Coût à la charge du vendeur	*	Transfert de risques vendeur/acheteur
Coût à la charge de l'acheteur	*	Si lieu de livraison non défini

	Emballage	Douane Export	Chargement (camion, wagon, conteneur) en usine ou entrepôt départ	Acheminement vers port, aéroport, plateau, forme de groupage, terminal de départ	Chargement transport principal	Transport principal	Assurance transport principal	Déchargement transport principal	Douane import	Acheminement vers le lieu de destination convenu	Déchargement vers le lieu de destination convenu	Mode de transport	Vente départ : VD Vente arrivée : VA
	Frais à inclure dans la valeur en douane											VD	
EXW													VD
FCA													VD
FCA													VD
FAS													VD
FOB													VD
CFR													VD
CIF													VD
CPT			*										VD
CIP			*										VD
DAP													VA
DPU													VA
DDP													VA

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

2.5 Calculez le montant de l'assurance.

	Calculs	Résultats
Valeur de la marchandise emballée		
Préacheminement routier Langres-Roissy-CDG		
Fret aérien, frais annexes inclus		
Commission pour formalités douanières		
Valeur CPT aéroport Shanghai		
Valeur CPT majorée		
Montant de l'assurance		

2.6 Indiquez les montants utiles à transmettre au client.

--

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

2.7 Répondez aux questions suivantes en cochant la ou les réponse(s) correcte(s).

Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

a) Quel est le nom du contrat de transport en aérien ?

- le connaissement,
- la LTA,
- la CMR.

b) Qui émet ce document de transport aérien ?

- le transporteur (compagnie aérienne),
- l'expéditeur,
- l'agent de transit.

c) Quels sont les frais à la charge de l'acheteur selon les conditions de vente CIP aéroport Shanghai ?

- emballage,
- chargement,
- préacheminement
- douane export,
- frais de manutention à l'aéroport de départ,
- transport principal,
- frais de manutention à l'aéroport d'arrivée,
- douane import,
- post-acheminement,
- déchargement.

d) La sécurité aérienne :

- consiste à mettre en place les actions permettant la fiabilité de la circulation aérienne,
- permet d'éviter des actes malveillants,
- permet la planification aérienne.

e) La sûreté aérienne :

- permet de se prévenir du risque de vols de marchandises,
- permet d'éviter des actes malveillants,
- a pour but d'éviter les actes terroristes,
- peut être anticipée par l'exportateur qui met en place des mesures de sûreté de son fret.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	2206- TRS 2 1	Session 2022	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 19 sur 25

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOSSIER 3 : Analyse d'une situation douanière

L'entreprise MATO travaille également pour le compte de son client ATC qui importe du tissu de Chine. Son agent (commissionnaire correspondant en Chine) est la Société WANG CHEONG. Votre tuteur vous remet des documents relatifs à une importation arrivée la semaine dernière. Il souhaite vérifier vos connaissances en transport aérien et en douane.

Lettre de transport aérien MAWB 785-6903 0334

785 | PVG | 6903 0334

Nom et adresse de l'expéditeur WANG CHEONG BLDG NO 251 SHANGAÏ CHINE		Numéro de compte de l'expéditeur		LETTRE DE TRANSPORT AÉRIEN																							
				Non négociable				CHINA EASTERN																			
Nom et adresse du destinataire MATO TRANSPORTS Zone Industrielle Pole 45 52200 LANGRES (France)		Numéro de compte du destinataire		Les exemplaires 1 2 et 3 de cette lettre de transport aérien sont originaux et ont la même validité																							
				Il est convenu que les marchandises décrites dans le présent document sont acceptées pour le transport en bon état apparent (sauf annotation contraire) et que le transport est SOUMIS AUX CONDITIONS DU CONTRAT QUI FIGURENT AU VERSO. LES MARCHANDISES PEUVENT ÊTRE TRANSPORTÉES PAR TOUT AUTRE MOYEN Y COMPRIS PAR ROUTE OU PAR TOUT AUTRE TRANSPORTEUR A MOINS QUE DES INSTRUCTIONS CONTRAIRES PRÉCISES. A CE SUJET, NE SOIENT DONNÉES PAR L'EXPÉDITEUR. L'EXPÉDITEUR ACCEPTE QUE L'EXPÉDITION PUISSE TRANSITER PAR LES ESCALES INTERMÉDIAIRES QUE LE TRANSPORTEUR ESTIMERAIT APPROPRIÉES. L'ATTENTION DE L'EXPÉDITEUR EST ATTIRÉE SUR L'AVIS CONCERNANT LA LIMITATION DE RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR.																							
Nom et ville de l'agent du transporteur expéditeur WANG CHEONG BLDG NO 251 SHANGAÏ CHINE		Renseignements comptables		FRET SÉCURISÉ																							
Code IATA de l'agent 2074842/7612		Numéro de compte		TERMS : FCA Shanghai																							
Aéroport de départ (adresse du premier transporteur) et itinéraire demandé SHANGHAI, Chine		A		Par premier transporteur		Routage et des		A		Par		A		Par		Monnaie		Frais Code		Poids/Val Payé Du		Autres Payé Du		Valeur déclarée pour le transport		Valeur déclarée pour la douane	
CDG		CHINA EASTERN						YUAN		PP		X				X				NVD		NVD		NVD		NVD	
Aéroport de destination CDG, ROISSY		Vol/Date demandés MU 553 14/06/2022		Montant de l'assurance				Assurance : Si le transporteur propose une assurance et que l'expéditeur en fait la demande conformément aux conditions figurant au verso, indiquer le montant à assurer, en la case « Montant de l'assurance »																			
Renseignements pour le traitement de l'expédition		SCI																									
Nombre de colis		Poids brut		kg		Classif du tarif		N° d'article de la marchandises		Poids de taxation		Tarif/Montant		Total		Nature et quantité des marchandises (y compris dimensions ou volume)											
1		34,0		K		N				66		3,36		221,76		FABRIC SPOOLS Longueur : 110 CM - Diamètre : 60 CM											
1		34,0										221,76															
Port payé		Taxation au poids		Port du		Autres frais		MYC 32,30		CHC 17,45		AWA 13,75															
221,76						XDC 5,10		SCC 4,80																			
Taxation à la valeur		Taxe		Total des autres frais dus à l'agent		L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.						Signature de l'expéditeur ou de son agent															
				13,75																							
				59,65																							
Total port payé		Total port dû		Fait le		8 juin 2022		à		Langres		Signature du transporteur émetteur ou de son agent															
295,16				Frais à l'arrivée		Total dû																					
Réservé au transporteur à destination																											

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Lettre de transport aérien HAWB 785 -6903 0334

785 PVG 6903 0334

Nom et adresse de l'expéditeur TEX-CEL SHANGHAI CO.LTD 12 av. GUANG ANMIEN 200041 SHANGHAI (CHINE)		Numéro de compte de l'expéditeur		LETTRE DE TRANSPORT AÉRIEN Non négociable Émise par MATO Transports Zone Industrielle Pôle 45 52200 LANGRES (FRANCE)										
Nom et adresse du destinataire ATC 12 rue Pasteur 52200 LANGRES		Numéro de compte du destinataire		Les exemplaires 1 2 et 3 de cette lettre de transport aérien sont originaux et ont la même validité Il est convenu que les marchandises décrites dans le présent document sont acceptées pour le transport en bon état apparent (sauf annotation contraire) et que le transport est SOUMIS AUX CONDITIONS DU CONTRAT QUI FIGURENT AU VERSO. LES MARCHANDISES PEUVENT ÊTRE TRANSPORTÉES PAR TOUT AUTRE MOYEN Y COMPRIS PAR ROUTE OU PAR TOUT AUTRE TRANSPORTEUR A MOINS QUE DES INSTRUCTIONS CONTRAIRES PRÉCISES, A CE SUJET, NE SOIENT DONNÉES PAR L'EXPÉDITEUR. L'EXPÉDITEUR ACCEPTE QUE L'EXPÉDITION PUISSE TRANSITER PAR LES ESCALES INTERMÉDIAIRES QUE LE TRANSPORTEUR ESTIMERAIT APPROPRIÉES. L'ATTENTION DE L'EXPÉDITEUR EST ATTIRÉE SUR L'AVIS CONCERNANT LA LIMITATION DE RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR.										
Nom et ville de l'agent du transporteur émetteur MATO TRANSPORTS Zone Industrielle Pole 45 52200 LANGRES (France)				Renseignements comptables FRET SÉCURISÉ TERMS : FCA Shanghai										
Code IATA de l'agent 2074842/7612		Numéro de compte												
Aéroport de départ (adresse du premier transporteur) et itinéraire demandé SHANGHAI, Chine														
A	Par premier transporteur	Routage et des	A	Par	A	Par	Monnaie	Frais Code	Poids/Val Payé	Du	Autres Payé	Du	Valeur déclarée pour le transport	Valeur déclarée pour la douane
CDG	CHINA EASTERN						YUAN	PP	X		X		NVD	NVD
Aéroport de destination CDG, ROISSY			Vol/Date demandés MU 553 14/06/2022			Montant de l'assurance		Assurance : Si le transporteur propose une assurance et que l'expéditeur en fait la demande conformément aux conditions figurant au verso, indiquer le montant à assurer, en cas de perte ou de vol, la somme « Montant de l'assurance »						
Renseignements pour le traitement de l'expédition														
SCI														
Nombre de colis	Poids brut	kg	Classif du tarif		Poids de taxation	Tarif/Montant	Total		Nature et quantité des marchandises (y compris dimensions ou volume)					
1	34,0	K	N	N° d'article de la marchandise	66		AS AGREED		FABRIC SPOOLS Longueur : 110 CM - Diamètre : 60 CM					
1	34,0						AS AGREED							
Port payé		Taxation au poids		Port dû		Autres frais								
AS AGREED														
		Taxation à la valeur												
		Taxe												
		Total des autres frais dus à l'agent												
		Total des autres frais dus au transporteur				L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.								
						Signature de l'expéditeur ou de son agent								
Total port payé		Total port dû												
Taux de conversion mon		Port dû en monnaie du pays de destination				Fait le 8 juin 2022 à Langres Signature du transporteur émetteur ou de son agent								
Réservé au transporteur à destination		Frais à l'arrivée				Total dû								

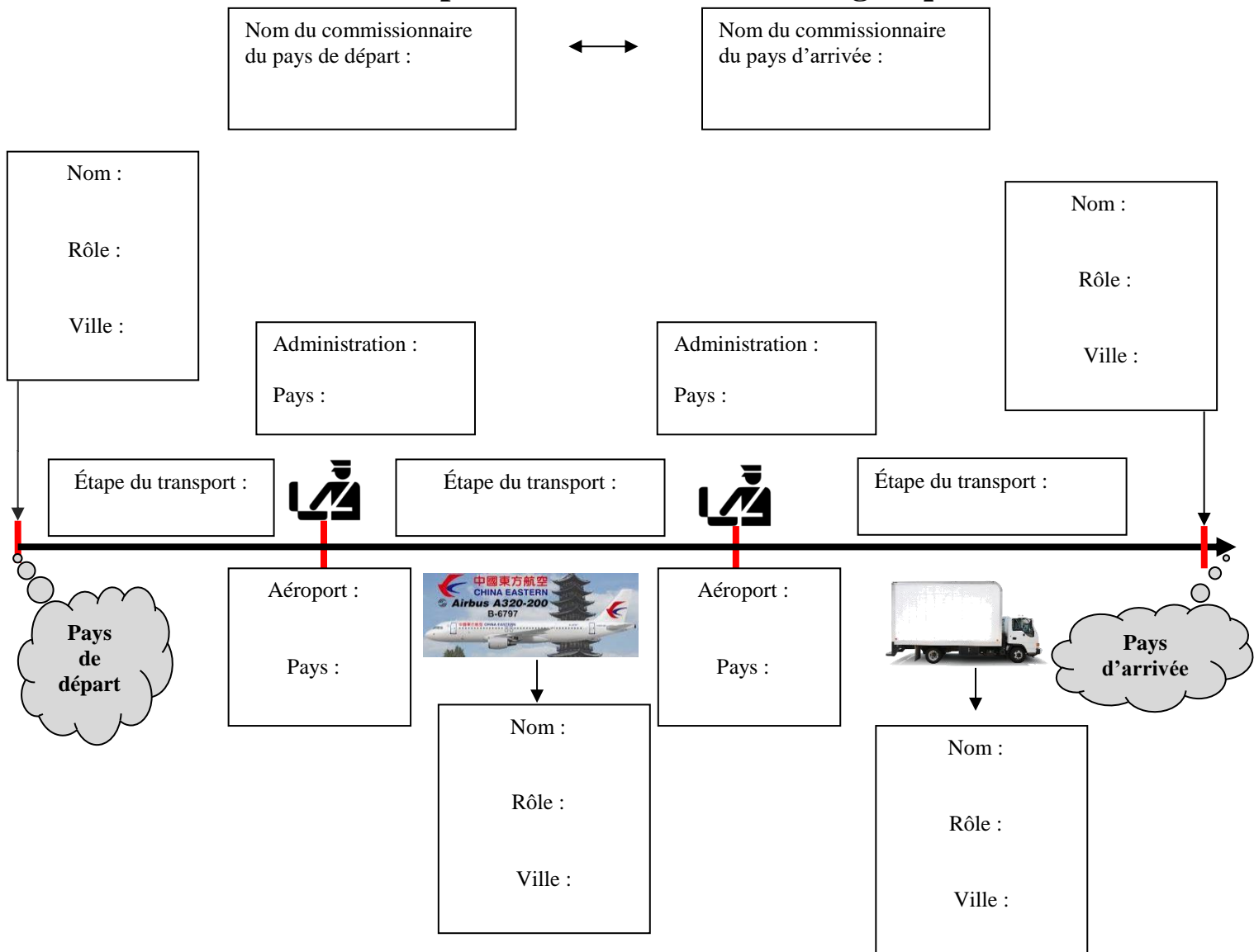
NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

3.1 Renseignez le schéma de représentation de la chaîne logistique relative à l'importation de tissu en précisant :

- le nom de chaque intervenant, leur rôle et leur situation géographique,
- les 3 grandes étapes du transport,
- le nom et le pays où se situent les aéroports de départ et d'arrivée.

Pour information, les transports Mato assurent également le post acheminement de cette expédition.

Schéma de représentation de la chaîne logistique



NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Votre tuteur a un doute sur la masse taxable portée sur la LTA.

3.2 Vérifiez, par le calcul, l'exactitude de cette masse.

3.3 Répondez aux questions suivantes en cochant la (ou les) réponse(s) correctes.

Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

- a) Sous quel régime de transit circulera la marchandise si elle est dédouanée à Langres ?
- le T1,
 - le T2,
 - le perfectionnement actif,
 - le perfectionnement passif.
- b) Les documents nécessaires au dédouanement dans le cadre de cette importation sont :
- la LTA,
 - le connaissement,
 - la lettre de voiture international,
 - la facture commerciale.
- c) Le dédouanement de la marchandise importée de Chine permettra :
- d'obtenir un justificatif d'exonération de TVA,
 - de calculer le montant de la dette douanière.
- d) Les services de la direction générale des douanes et des droits indirects (DGDDI) ont pour mission(s) :
- de déclarer les marchandises entrantes sur le territoire de l'UE,
 - de lutter contre la fraude et des grands trafics internationaux,
 - de contribuer à la réalisation de statistiques,
 - de collecter les impôts et les taxes sur les flux à l'importation,
 - de faciliter le commerce national,
 - d'accompagner et de conseiller les acteurs du commerce international.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	2206- TRS 2 1	Session 2022	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 23 sur 25

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

- e) L'origine de la marchandise, avec l'espèce tarifaire et la valeur en douane, permet de :
- de déterminer le pays à partir duquel une marchandise a été expédiée,
 - de déterminer le traitement douanier à réserver à une marchandise importée ou exportée,
 - d'élaborer un plan de transport.
- f) Les Transports Mato effectuent les formalités douanières pour le compte de leurs clients, parce qu'ils sont :
- OEA (opérateur économique agréé) « Simplifications douanières »,
 - RDE (représentant en douane enregistré),
 - Commissionnaire de transport,
 - OEA (opérateur économique agréé) « sûreté, sécurité ».
- g) À l'importation, les valeurs à calculer sont :
- la valeur statistique au point d'entrée en France,
 - la valeur statistique au point de sortie de France,
 - la valeur de la marchandise au point d'entrée dans la communauté européenne,
 - la valeur de la marchandise au lieu de dédouanement sur le territoire français.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	2206- TRS 2 1	Session 2022	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 24 sur 25

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Extrait de l'encyclopédie douanière

Critères : Modifier : Choix d'affichage du résultat Codes seuls Codes et leurs libellés Imprimer : Dossier de dédouanement :

Options d'affichage : CANA généraux CANA permettant de bénéficier d'un régime fiscal plus avantageux sous conditions (TVA et Octroi de mer)

Base légale Dates de validité Région d'application Code taxe N° contingent Compétence bureau

Droits de douane, droits additionnels et autres droits | Domaines des fiscalités (TVA, taxes...) | Antidumping et mesures de rétorsions | Prohibitions Restrictions | Octroi de mer | Restitutions agricoles | Statistiques

103 - Droit pays tiers

Nomenclature : **50 07 10 00 10** (500710) Renvoi :
TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer.
TN038 : Sont considérés comme métiers à main, les métiers qui, pour la fabrication des tissus, sont mus.
Pays : CN - (1011 - ERGA OMNES)
Préférences :
100 - Taux de droit de douane erga omnes appliqués aux pays tiers
150 - Admission dans un code NC subordonnée à la présentation d'un certificat particulier
3%

Domaines des fiscalités (TVA, taxes...)

TVA - TVA normale

Nomenclature : **50 07 10 00 10** (5007) Renvoi :
TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer.
TN038 : Sont considérés comme métiers à main, les métiers qui, pour la fabrication des tissus, sont mus.
Pays : CN - (FR01 - UE + pays tiers + DOM)
Territoire d'application : METRO - France continentale, Corse.
20%

3.4 Analysez l'extrait de l'encyclopédie douanière et répondez aux questions.

a) Quel est le code TARIC du produit importé ?

b) Existe-t-il un tarif préférentiel pour cette marchandise ?

OUI NON Justifiez votre réponse :

c) Quel est le TEC applicable à cette nomenclature ?

d) Quel est le taux de TVA applicable à cette nomenclature ?