

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Épreuve/sous épreuve :	
NOM :	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	N° du candidat <input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/>
Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)
Appréciation du correcteur	
<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> Note : </div>	

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

Matériel autorisé : Calculatrice électronique conformément à la circulaire n° 99-186 du 16 novembre 1999

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT

**LE SUJET COMPREND QUATRE DOSSIERS
QUI PEUVENT ÊTRE TRAITÉS DE FAÇON INDÉPENDANTE.**

Vous exercez vos activités dans l'entreprise :



ACHAT – VENTE – REVALORISATION DE PALETTES
 925 rue de Fenouillet – 31140 SAINT ALBAN
 Tél : 05.61.92.20.35
 Télécopie : 05.61.92.20.36
www.uranpalettes.fr
 Courriel : contact@uranpalettes.com

Pages numérotées de 1 à 18

DOSSIERS	BARÈME
DOSSIER 1 : L'ORGANISATION D'UN TRANSPORT ROUTIER	32 POINTS
DOSSIER 2 : DOUANE	24 POINTS
DOSSIER 3 : GÉOGRAPHIE	20 POINTS
DOSSIER 4 : TEST DE CONNAISSANCES	24 POINTS
TOTAL	100 POINTS

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOSSIER 1 - L'ORGANISATION D'UN TRANSPORT ROUTIER

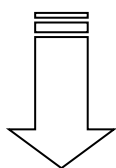
Vous effectuez une période de formation en milieu professionnel au service « Transport » des établissements URAN PALETTES à Saint-Alban (31).

L'activité de cette entreprise s'articule autour des prestations suivantes :

ACHAT-REVALORISATION DE PALETTES-REVENTE

que l'on peut schématiser ainsi :

Entreprises



1 Achat de palettes usagées

L'enlèvement des palettes est réalisé avec un porteur des établissements URAN PALETTES.

L'opération se déroule en 2 phases :

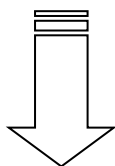
- dépôt d'un plateau vide, laissé chez le remettant ;
- reprise d'un plateau chargé de palettes usagées.

Gestion de parc
de supports spécifiques



2 Revalorisation des palettes usagées :

- réparation pour les moins abîmées ;
- broyage pour la production d'énergie pour les non-réparables.



3 Vente de palettes réparées

Entreprises

Remarque : Dans certaines entreprises, URAN PALETTES réalise simultanément les opérations **1** et **3** : dépose de palettes réparées puis chargement de palettes usagées.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1406 TRS 2	Session 2014	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 2 sur 19

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1406 TRS 2	Session 2014	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 3 sur 19

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

PREMIER TRAVAIL : ÉTUDE DU MATÉRIEL ET DE LA CAPACITÉ DE CHARGEMENT

Caractéristiques du porteur AMPIROLE :

	
Plateau vide sur porteur	Plateau chargé en cours de dépose
	
Plateau vide au sol	Plaque de tare du porteur

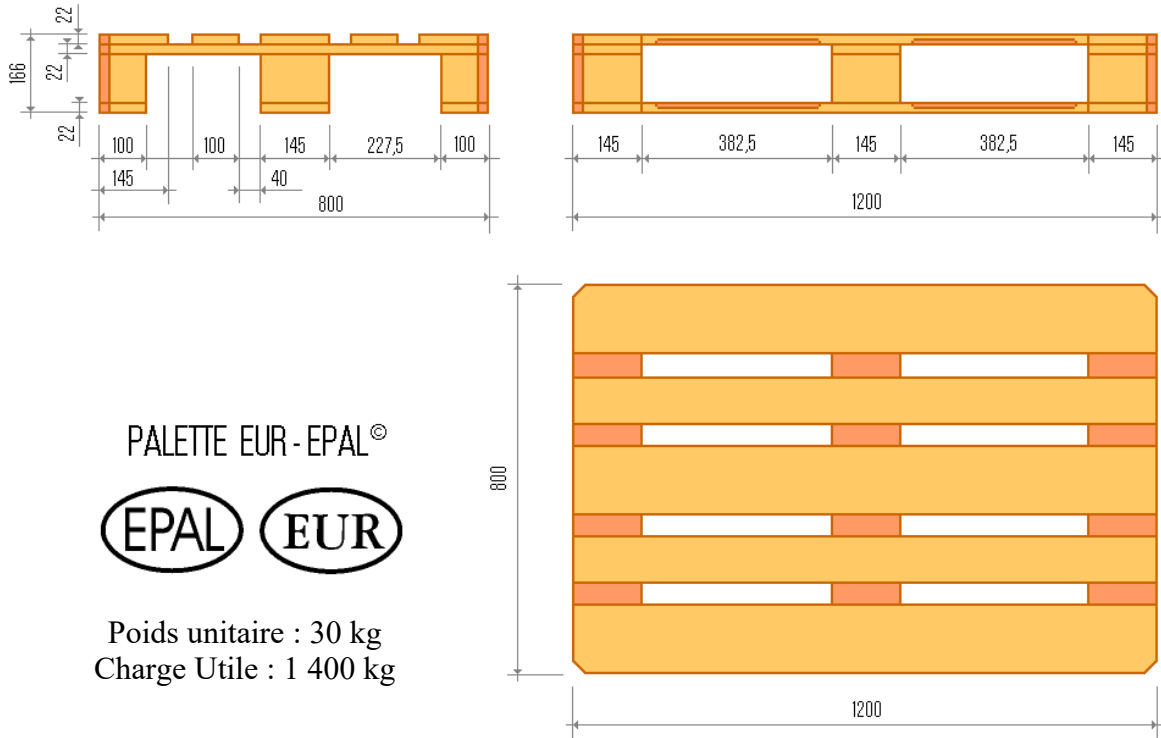
Dimensions utiles du plateau
(L x l) : 6,84 x 2,50 m

1 – Présentez le calcul de la Charge Utile de ce porteur.

--

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Caractéristiques d'une palette EUR :



2 – Justifiez, par calcul ou schéma, le nombre maximal de palettes EUR qui peuvent être chargées au plancher du plateau.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Une pile de palettes, non imbriquées mais posées simplement les unes sur les autres, ne peut excéder 3 m de hauteur.

3 – Déterminez le nombre total de palettes EUR qu'il est possible de charger sur le plateau du véhicule. Vérifiez la compatibilité avec la Charge Utile.

NOMBRE MAXIMAL DE PALETTES PAR PILE	
POIDS QUE VA SUPPORTER LA PALETTE QUI SE TROUVE EN DESSOUS DE LA PILE	Calculs : Commentaire :
NOMBRE TOTAL DE PALETTES EUR QU'IL EST POSSIBLE DE CHARGER SUR LE PLATEAU DU VÉHICULE	
COMPATIBILITÉ AVEC LA CHARGE UTILE	

DEUXIÈME TRAVAIL : GESTION DES MOUVEMENTS DES PALETTES EUR

Le 18 juin 2014, vous devez organiser les enlèvements de palettes usagées et les livraisons de palettes revalorisées pour le lendemain 19 juin 2014.

Les enlèvements :

- ils se font dans un rayon de 90 km autour de Saint-Alban ;
- à l'arrivée dans l'entreprise, le conducteur commence par déposer un plateau vide puis recharge le plateau de palettes usagées qui a été préparé.

Les livraisons :

Nous vendons des palettes réparées dans les conditions suivantes :

- minimum de livraison : 200 palettes ;
- rayon de livraison inférieur à 150 km : transport en compte propre ;
- livraison à partir de 150 km : transport sous-traité à un transporteur public.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1406 TRS 2	Session 2014	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 6 sur 19

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Enlèvements à traiter ce jour :

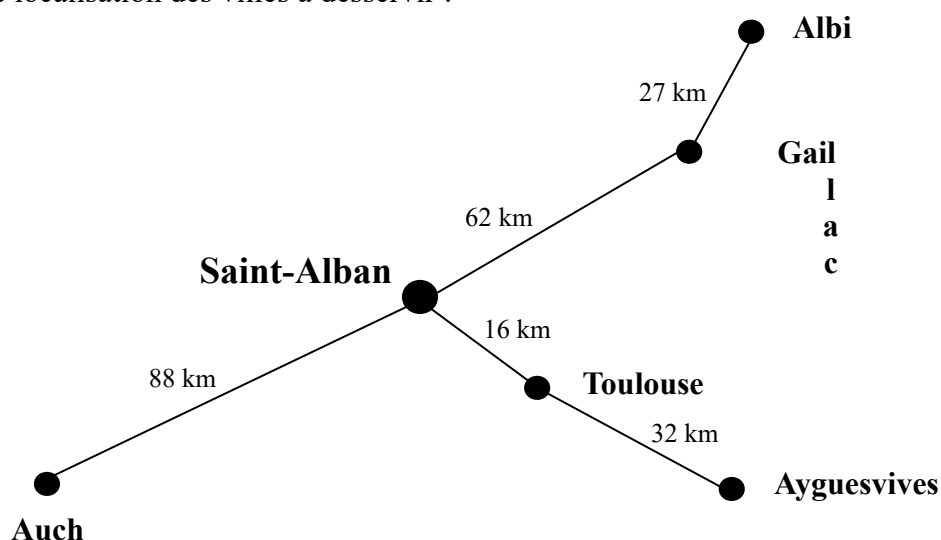
DONNEUR D'ORDRE	LIEU D'ENLÈVEMENT	QUANTITÉ PALETTES EUR	DATE ET HEURE D'ENLÈVEMENT	OBSERVATIONS
Mousquetaires du Bâtiment	Auch (32)	202	19 juin matinée (8 h/12 h 30)	Un plateau à enlever
Pierre Fabe Pharmaceutique	Albi (81)	Plateau Complet	19 juin 9 h/18 h	Déposer en échange un plateau vide
Les TOP de Galliéni	Toulouse (31)	190	19 juin entre 14 h et 19 h	Déposer en échange un plateau vide

Livraisons à traiter ce jour :

DONNEUR D'ORDRE	LIEU DE LIVRAISON	QUANTITÉ PALETTES EUR	DATE ET HEURE DE LIVRAISON	OBSERVATIONS
Mousquetaires du Bâtiment	Auch (32)	300	19 juin matinée (8 h/12 h 30)	Le plateau est laissé chez le client
Verreries de Gaillac	Gaillac (81)	Plateau Complet	19 juin 10 h/18 h	Les palettes sont déchargées
Zodiak	Ayguésvives (31)	Plateau Complet	19 juin pas avant 15 h ni après 20 h	Les palettes sont déchargées

Informations complémentaires :

- Vitesse moyenne du porteur « AMPIROLE » : 65 km/heure ;
- Durée de dépose du plateau : 5 minutes ;
- Durée d'enlèvement du plateau : 5 minutes ;
- Dans certains cas il n'y a pas de dépose du plateau. Les palettes sont alors déchargées à l'aide d'un engin de manutention. Il faut compter 12 minutes pour réaliser cette opération ;
- Schéma de localisation des villes à desservir :



NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

4 – Organisez les enlèvements et les livraisons pour la journée du 19 juin en terminant le tableau préparatoire commencé par votre tuteur.

Consignes :

- Complétez toutes les cases laissées vides jusqu'à la ligne 12 ;
- Inscrivez uniquement le déroulement des opérations à partir de la ligne 13.

OPÉRATION	DÉBUT DE L'OPÉRATION	DURÉE	FIN DE L'OPÉRATION
1. Prise de service à St-Alban et conduite pour Auch. Véhicule chargé la veille	7 h	1 h 21	8 h 21
2. Dépose plateau chargé de 300 EUR	8 h 21	0 h 05	8 h 26
3. Prise plateau 202 EUR	8 h 26	0 h 05	8 h 31
4. Retour Saint-Alban	8 h 31	1 h 21	9 h 52
5. Dépose plateau dans nos locaux			
6. Prise plateau complet			
7. Départ St-Alban et conduite pour Gaillac			
8. Livraison palettes			
9. Conduite Gaillac/Albi			
10. Dépose plateau vide			
11. Prise plateau complet			
12. Retour Saint-Alban			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

TROISIÈME TRAVAIL : CALCUL D'UN COÛT DE REVIENT

URAN PALETTES sous-traite tous les lots complets de palettes pour des distances supérieures à 150 km, mais reste vigilant quant au respect de la réglementation. C'est la raison pour laquelle on vous demande, avant de proposer un prix sur la bourse de fret, de calculer le coût de revient théorique de la prestation pour un ensemble articulé 40 t.

Livraison concernée : 561 palettes EUR pour Quimiac (44420).

Extrait du site Mappy.fr :

- Itinéraire de 925 Rue de Fenouillet, 31140 Saint-Alban à Quimiac 44420
- Le plus rapide
- Péage 131,80 €
- Durée du trajet : 8 h et 20 min
- 667 km en passant par A62

Extrait du site cnr.fr :

Formulation trinôme pour un ensemble articulé PTR A 40/44 t

La formulation trinôme de la structure du prix de revient permet de calculer, simplement et rapidement, le coût d'une opération de transport. Celui-ci est alors égal à la somme des trois produits suivants :

- Terme kilométrique : avec péages : 0,540 € ou sans péages : 0,462 €
- Terme journalier : 153,75 €/j
- Terme horaire : 22,12 €/h

Temps de chargement + temps de déchargement : 3 h

Kilométrage annuel du véhicule : 112 700 km

Nombre de jours d'exploitation du véhicule par an : 230 jours

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1406 TRS 2	Session 2014	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 9 sur 19

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

5 – Calculez le coût de revient prévisionnel :

ÉLÉMENTS DE COÛT	CALCULS DU COÛT	RÉSULTAT
<u>Coût kilométrique</u> : Nombre de km : Terme kilométrique : Péages :		
<u>Coût journalier</u> : Terme journalier : Nombre de jours : 1		
<u>Coût conducteur</u> : Terme horaire : Temps de chargement/ déchargement : Temps de conduite :		
TOTAL COÛT DE REVIENT :		

Le jour même, un transporteur lituanien vous contacte par téléphone pour réaliser ce transport de 561 palettes de Saint-Alban (31) à Quimiac (44).

6 – Donnez le nom de ce transport national effectué par un transporteur étranger.

7 – Indiquez les conditions pour que ce transport soit légal.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOSSIER 2 - DOUANE

URAN PALETTES, possède un stock de demi-palettes recyclées à écouler. Un grossiste biélorusse de palettes semble intéressé par votre lot ; aussi, votre chef de service vous a remis la note suivante :

Yvan Sallaunich (Minsk) demande une offre tarifaire pour 600 demi-palettes à la norme NIMP15 :

Référence 153 : 550 unités

Référence 317 : 50 unités

Conditions de vente :

Marchandise livrée dans ses locaux à Minsk ;

L'acheteur biélorusse paiera les taxes éventuelles dans son pays, mais ne veut pas prendre en charge l'organisation du transport ni en assurer le coût.

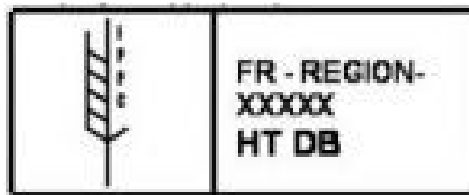
J'ai réuni les documents 1 à 5 pour vous aider dans votre tâche.

DOCUMENT 1 : NORME INTERNATIONALE POUR LES MESURES PHYTOSANITAIRES N° 15 (NIMP15)

Objectif : Réduire de façon significative la dissémination d'organismes nuisibles lors d'échanges commerciaux à l'international.

Pour répondre à cette norme, il faut soit fumiger les bois, soit les traiter à la chaleur (minimum 56°C à cœur pendant 30 min).

Cette réglementation concerne l'emballage y compris la palette. Ces palettes sont ensuite identifiées par un marquage spécial :



DOCUMENT 2 : EXTRAIT DU CATALOGUE DES DEMI-PALETTES :

	Demi-palette 800 x 600 x 120 référence 153		Demi-palette 800 x 600 x 120 référence 317
Prix de vente départ de notre usine : 2,60 € À partir de 300 unités : remise de 15 %		Prix de vente départ de notre usine : 2,90 € À partir de 100 unités : remise de 10 %	

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1406 TRS 2	Session 2014	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 11 sur 19

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOCUMENT 3 : TARIFS DE NOS PRESTATAIRES

Tarif de notre sous-traitant transport habituel : 1,30 € par kilomètre

Tarif de notre transitaire habituel Midi-Transit :

- forfait établissement du titre de transit TIR : 50 € ;
- frais de dossier :
 - ✓ export : 70 € ;
 - ✓ import : 80 €.

Nous appliquons une marge de 15 % sur ces tarifs.

DOCUMENT 4 : DONNÉES COMPLÉMENTAIRES

Distance entre St-Alban et les capitales européennes (extrait)

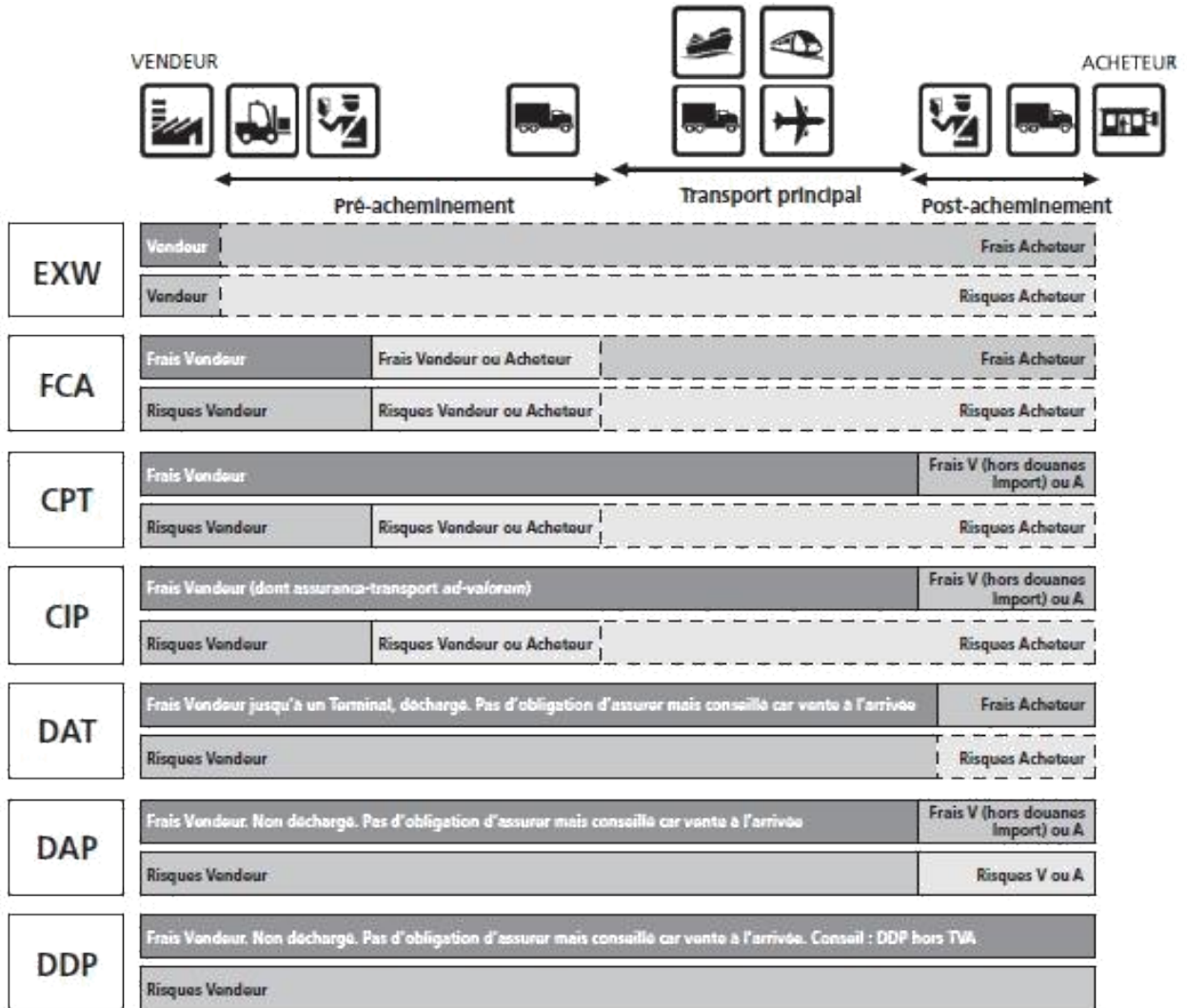
Albanie	Entre Tirana et St-Alban : 1 527 km
Andorre	Entre Andorre-la-Vieille et St-Alban : 122 km
Belgique	Entre Bruxelles et St-Alban : 834 km
Allemagne	Entre Berlin et St-Alban : 1 330 km
Autriche	Entre Vienne et St-Alban : 1 262 km
Biélorussie	Entre Minsk et St-Alban : 2 215 km

Pour le trajet considéré, la distance totale est répartie ainsi :

- 35 % en France ;
- 55 % dans l'Union Européenne (hors France) ;
- 10 % dans le pays tiers.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOCUMENT 5 : TABLEAU DES INCOTERMS



8 – Précisez la condition de vente pour ce transport en cochant la case utile :

CONDITIONS DE VENTE	CASE À COCHER
EXW Saint-Alban	<input type="checkbox"/>
DAT Minsk	<input type="checkbox"/>
FCA Saint-Alban	<input type="checkbox"/>
DAP Minsk	<input type="checkbox"/>
DDP Saint-Alban	<input type="checkbox"/>
EXW Minsk	<input type="checkbox"/>
DAT Saint-Alban	<input type="checkbox"/>
DDP Minsk	<input type="checkbox"/>

9 – Précisez si vous conseilleriez à votre client de prendre une assurance pour ce transport

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1406 TRS 2	Session 2014	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 13 sur 19

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Saint-Alban/Minsk. Justifiez votre réponse.

10 – Calculez l'offre de prix pour notre client biélorusse :

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1406 TRS 2	Session 2014	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 14 sur 19

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Votre offre tarifaire a été retenue par le grossiste biélorusse.

11 – Indiquez la façon dont notre client peut être assuré que ses supports de charge respectent la norme qu’il a exigée.

Notre transitaire Midi-Transit a établi un carnet TIR et un DAU.

12 – Identifiez le(s) rôle(s) de ces deux documents en cochant les cases correspondantes.

DOCUMENTS	PROPOSITIONS (1 ou plusieurs réponses sont possibles)	CASES À COCHER
CARNET TIR	permet à l'importateur de ne pas payer de droits de douane	<input type="checkbox"/>
	permet la circulation des marchandises sous douane	<input type="checkbox"/>
	est utilisé pour les transports de marchandises qui ont débuté ou doivent se terminer à l'extérieur de l'Union Européenne	<input type="checkbox"/>
	est délivré par le service des douanes	<input type="checkbox"/>
	peut être délivré par l'AFTRI	<input type="checkbox"/>
	est payant	<input type="checkbox"/>
DAU EXA	est une déclaration d'exportation de marchandises	<input type="checkbox"/>
	est une déclaration de transit	<input type="checkbox"/>
	est un titre de transport	<input type="checkbox"/>

13 – Indiquez si les services des douanes vont, de façon systématique, contrôler physiquement la marchandise durant le trajet. Justifiez votre réponse.

Après le départ du véhicule vers Minsk, votre transitaire vous remet un exemplaire du DAU sur lequel une valeur statistique apparaît pour un montant de 4 478,79 €.

14 – Contrôlez cette valeur et apportez si nécessaire les modifications.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOSSIER 3 - GÉOGRAPHIE

15 – Identifiez le département manquant dans chacune des 22 régions ci-dessous. 10 réponses exactes au minimum sont exigées.

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="background-color: #e0e0e0;">Alsace</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="width: 5%;"></td><td></td></tr> <tr><td>68</td><td>Haut-Rhin</td></tr> </tbody> </table>	Alsace				68	Haut-Rhin	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="background-color: #e0e0e0;">Centre</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="width: 5%;"></td><td></td></tr> <tr><td>28</td><td>Eure-et-Loir</td></tr> <tr><td>36</td><td>Indre</td></tr> <tr><td>37</td><td>Indre-et-Loire</td></tr> <tr><td>41</td><td>Loir-et-Cher</td></tr> <tr><td>45</td><td>Loiret</td></tr> </tbody> </table>	Centre				28	Eure-et-Loir	36	Indre	37	Indre-et-Loire	41	Loir-et-Cher	45	Loiret	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="background-color: #e0e0e0;">Languedoc-Roussillon</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="width: 5%;"></td><td></td></tr> <tr><td>30</td><td>Gard</td></tr> <tr><td>34</td><td>Hérault</td></tr> <tr><td>48</td><td>Lozère</td></tr> <tr><td>66</td><td>Pyrénées-Orientales</td></tr> </tbody> </table>	Languedoc-Roussillon				30	Gard	34	Hérault	48	Lozère	66	Pyrénées-Orientales	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="background-color: #e0e0e0;">Pays-de-la-Loire</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="width: 5%;"></td><td></td></tr> <tr><td>49</td><td>Maine-et-Loire</td></tr> <tr><td>53</td><td>Mayenne</td></tr> <tr><td>72</td><td>Sarthe</td></tr> <tr><td>85</td><td>Vendée</td></tr> </tbody> </table>	Pays-de-la-Loire				49	Maine-et-Loire	53	Mayenne	72	Sarthe	85	Vendée						
Alsace																																																					
68	Haut-Rhin																																																				
Centre																																																					
28	Eure-et-Loir																																																				
36	Indre																																																				
37	Indre-et-Loire																																																				
41	Loir-et-Cher																																																				
45	Loiret																																																				
Languedoc-Roussillon																																																					
30	Gard																																																				
34	Hérault																																																				
48	Lozère																																																				
66	Pyrénées-Orientales																																																				
Pays-de-la-Loire																																																					
49	Maine-et-Loire																																																				
53	Mayenne																																																				
72	Sarthe																																																				
85	Vendée																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="background-color: #e0e0e0;">Aquitaine</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="width: 5%;"></td><td></td></tr> <tr><td>33</td><td>Gironde</td></tr> <tr><td>40</td><td>Landes</td></tr> <tr><td>47</td><td>Lot-et-Garonne</td></tr> <tr><td>64</td><td>Pyrénées-Atlantiques</td></tr> </tbody> </table>	Aquitaine				33	Gironde	40	Landes	47	Lot-et-Garonne	64	Pyrénées-Atlantiques	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="background-color: #e0e0e0;">Champagne-Ardenne</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="width: 5%;"></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>Aube</td></tr> <tr><td>51</td><td>Marne</td></tr> <tr><td>52</td><td>Haute-Marne</td></tr> </tbody> </table>	Champagne-Ardenne				10	Aube	51	Marne	52	Haute-Marne	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="background-color: #e0e0e0;">Limousin</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="width: 5%;"></td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td>Creuse</td></tr> <tr><td>87</td><td>Haute-Vienne</td></tr> </tbody> </table>	Limousin				23	Creuse	87	Haute-Vienne	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="background-color: #e0e0e0;">Poitou-Charentes</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="width: 5%;"></td><td></td></tr> <tr><td>17</td><td>Charente-Maritime</td></tr> <tr><td>79</td><td>Deux-Sèvres</td></tr> <tr><td>86</td><td>Vienne</td></tr> </tbody> </table>	Poitou-Charentes				17	Charente-Maritime	79	Deux-Sèvres	86	Vienne										
Aquitaine																																																					
33	Gironde																																																				
40	Landes																																																				
47	Lot-et-Garonne																																																				
64	Pyrénées-Atlantiques																																																				
Champagne-Ardenne																																																					
10	Aube																																																				
51	Marne																																																				
52	Haute-Marne																																																				
Limousin																																																					
23	Creuse																																																				
87	Haute-Vienne																																																				
Poitou-Charentes																																																					
17	Charente-Maritime																																																				
79	Deux-Sèvres																																																				
86	Vienne																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="background-color: #e0e0e0;">Auvergne</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="width: 5%;"></td><td></td></tr> <tr><td>15</td><td>Cantal</td></tr> <tr><td>43</td><td>Haute-Loire</td></tr> <tr><td>63</td><td>Puy-de-Dôme</td></tr> </tbody> </table>	Auvergne				15	Cantal	43	Haute-Loire	63	Puy-de-Dôme	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="background-color: #e0e0e0;">Corse</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="width: 5%;"></td><td></td></tr> <tr><td>2B</td><td>Haute-Corse</td></tr> </tbody> </table>	Corse				2B	Haute-Corse	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="background-color: #e0e0e0;">Lorraine</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="width: 5%;"></td><td></td></tr> <tr><td>55</td><td>Meuse</td></tr> <tr><td>57</td><td>Moselle</td></tr> <tr><td>88</td><td>Vosges</td></tr> </tbody> </table>	Lorraine				55	Meuse	57	Moselle	88	Vosges	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="background-color: #e0e0e0;">Picardie</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="width: 5%;"></td><td></td></tr> <tr><td>60</td><td>Oise</td></tr> <tr><td>80</td><td>Somme</td></tr> </tbody> </table>	Picardie				60	Oise	80	Somme																
Auvergne																																																					
15	Cantal																																																				
43	Haute-Loire																																																				
63	Puy-de-Dôme																																																				
Corse																																																					
2B	Haute-Corse																																																				
Lorraine																																																					
55	Meuse																																																				
57	Moselle																																																				
88	Vosges																																																				
Picardie																																																					
60	Oise																																																				
80	Somme																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="background-color: #e0e0e0;">Basse-Normandie</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="width: 5%;"></td><td></td></tr> <tr><td>50</td><td>Manche</td></tr> <tr><td>61</td><td>Orne</td></tr> </tbody> </table>	Basse-Normandie				50	Manche	61	Orne	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="background-color: #e0e0e0;">Franche-Comté</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="width: 5%;"></td><td></td></tr> <tr><td>39</td><td>Jura</td></tr> <tr><td>70</td><td>Haute-Saône</td></tr> <tr><td>90</td><td>Territoire de Belfort</td></tr> </tbody> </table>	Franche-Comté				39	Jura	70	Haute-Saône	90	Territoire de Belfort	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="background-color: #e0e0e0;">Midi-Pyrénées</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="width: 5%;"></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>Aveyron</td></tr> <tr><td>31</td><td>Haute-Garonne</td></tr> <tr><td>32</td><td>Gers</td></tr> <tr><td>46</td><td>Lot</td></tr> <tr><td>65</td><td>Hautes-Pyrénées</td></tr> <tr><td>81</td><td>Tarn</td></tr> <tr><td>82</td><td>Tarn-et-Garonne</td></tr> </tbody> </table>	Midi-Pyrénées				12	Aveyron	31	Haute-Garonne	32	Gers	46	Lot	65	Hautes-Pyrénées	81	Tarn	82	Tarn-et-Garonne	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="background-color: #e0e0e0;">Provence-Alpes-Côte-d'Azur</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="width: 5%;"></td><td></td></tr> <tr><td>05</td><td>Hautes-Alpes</td></tr> <tr><td>06</td><td>Alpes-maritimes</td></tr> <tr><td>13</td><td>Bouches-du-Rhône</td></tr> <tr><td>83</td><td>Var</td></tr> <tr><td>84</td><td>Vaucluse</td></tr> </tbody> </table>	Provence-Alpes-Côte-d'Azur				05	Hautes-Alpes	06	Alpes-maritimes	13	Bouches-du-Rhône	83	Var	84	Vaucluse
Basse-Normandie																																																					
50	Manche																																																				
61	Orne																																																				
Franche-Comté																																																					
39	Jura																																																				
70	Haute-Saône																																																				
90	Territoire de Belfort																																																				
Midi-Pyrénées																																																					
12	Aveyron																																																				
31	Haute-Garonne																																																				
32	Gers																																																				
46	Lot																																																				
65	Hautes-Pyrénées																																																				
81	Tarn																																																				
82	Tarn-et-Garonne																																																				
Provence-Alpes-Côte-d'Azur																																																					
05	Hautes-Alpes																																																				
06	Alpes-maritimes																																																				
13	Bouches-du-Rhône																																																				
83	Var																																																				
84	Vaucluse																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="background-color: #e0e0e0;">Bourgogne</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="width: 5%;"></td><td></td></tr> <tr><td>58</td><td>Nièvre</td></tr> <tr><td>71</td><td>Saône-et-Loire</td></tr> <tr><td>89</td><td>Yonne</td></tr> </tbody> </table>	Bourgogne				58	Nièvre	71	Saône-et-Loire	89	Yonne	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="background-color: #e0e0e0;">Haute-Normandie</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="width: 5%;"></td><td></td></tr> <tr><td>76</td><td>Seine-Maritime</td></tr> </tbody> </table>	Haute-Normandie				76	Seine-Maritime	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="background-color: #e0e0e0;">Nord-Pas-de-Calais</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="width: 5%;"></td><td></td></tr> <tr><td>62</td><td>Pas-de-Calais</td></tr> </tbody> </table>	Nord-Pas-de-Calais				62	Pas-de-Calais	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="background-color: #e0e0e0;">Rhône-Alpes</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="width: 5%;"></td><td></td></tr> <tr><td>07</td><td>Ardèche</td></tr> <tr><td>26</td><td>Drôme</td></tr> <tr><td>38</td><td>Isère</td></tr> <tr><td>42</td><td>Loire</td></tr> <tr><td>69</td><td>Rhône</td></tr> <tr><td>73</td><td>Savoie</td></tr> <tr><td>74</td><td>Haute-Savoie</td></tr> </tbody> </table>	Rhône-Alpes				07	Ardèche	26	Drôme	38	Isère	42	Loire	69	Rhône	73	Savoie	74	Haute-Savoie										
Bourgogne																																																					
58	Nièvre																																																				
71	Saône-et-Loire																																																				
89	Yonne																																																				
Haute-Normandie																																																					
76	Seine-Maritime																																																				
Nord-Pas-de-Calais																																																					
62	Pas-de-Calais																																																				
Rhône-Alpes																																																					
07	Ardèche																																																				
26	Drôme																																																				
38	Isère																																																				
42	Loire																																																				
69	Rhône																																																				
73	Savoie																																																				
74	Haute-Savoie																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="background-color: #e0e0e0;">Bretagne</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="width: 5%;"></td><td></td></tr> <tr><td>29</td><td>Finistère</td></tr> <tr><td>35</td><td>Ille-et-Vilaine</td></tr> <tr><td>56</td><td>Morbihan</td></tr> </tbody> </table>	Bretagne				29	Finistère	35	Ille-et-Vilaine	56	Morbihan	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2" style="background-color: #e0e0e0;">Ile-de-France</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="width: 5%;"></td><td></td></tr> <tr><td>77</td><td>Seine-et-Marne</td></tr> <tr><td>78</td><td>Yvelines</td></tr> <tr><td>91</td><td>Essonne</td></tr> <tr><td>92</td><td>Hauts-de-Seine</td></tr> <tr><td>93</td><td>Seine-Saint-Denis</td></tr> <tr><td>94</td><td>Val-de-Marne</td></tr> <tr><td>95</td><td>Val-d'Oise</td></tr> </tbody> </table>	Ile-de-France				77	Seine-et-Marne	78	Yvelines	91	Essonne	92	Hauts-de-Seine	93	Seine-Saint-Denis	94	Val-de-Marne	95	Val-d'Oise																								
Bretagne																																																					
29	Finistère																																																				
35	Ille-et-Vilaine																																																				
56	Morbihan																																																				
Ile-de-France																																																					
77	Seine-et-Marne																																																				
78	Yvelines																																																				
91	Essonne																																																				
92	Hauts-de-Seine																																																				
93	Seine-Saint-Denis																																																				
94	Val-de-Marne																																																				
95	Val-d'Oise																																																				

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOSSIER 4 – TEST DE CONNAISSANCES

À la fin de la PFMP, votre tuteur souhaite vous proposer un contrat de travail à durée déterminée pour les vacances scolaires, mais un autre stagiaire est également intéressé par le poste. Pour vous départager, un test de connaissances a été préparé.

Vous mobilisez toutes vos connaissances et savoir-faire pour le réussir.

16 - Répondez aux questions en cochant la bonne réponse.

La charge utile d'un ensemble articulé Tracteur : PV 6,7 t - PTRAC 40 t Semi-remorque : PV 7,5 t - PTAC 34 t est de :	
▪ 33,3 t	<input type="checkbox"/>
▪ 32,5 t	<input type="checkbox"/>
▪ 26,5 t	<input type="checkbox"/>
▪ 25,8 t	<input type="checkbox"/>
Justification :	

Pour trouver les mètres de plancher dans une semi-remorque de 2,45 m de largeur utile pris par des palettes europe non gerbables, il faut :	
▪ multiplier le nombre de palettes par 0,5	<input type="checkbox"/>
▪ multiplier le nombre de palettes par 0,4	<input type="checkbox"/>
▪ diviser par 2 le nombre de palettes puis multiplier par 2 le nombre trouvé	<input type="checkbox"/>
▪ multiplier la longueur par la largeur et la hauteur puis par le nombre de palettes	<input type="checkbox"/>

En transport maritime, un envoi en conventionnel est :	
▪ un envoi en conteneur	<input type="checkbox"/>
▪ un envoi en vrac	<input type="checkbox"/>
▪ un envoi ni en vrac ni en conteneur	<input type="checkbox"/>

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Vous recevez une facture d'un transporteur russe d'un montant de 64 518,06 roubles russes (RUB). Si 1 EUR = 45,05 RUB, le montant en euro est de :

▪ 29 065,39 €	<input type="checkbox"/>
▪ 2 906 538,60 €	<input type="checkbox"/>
▪ 1 432,14 €	<input type="checkbox"/>
▪ 64 518,06 €	<input type="checkbox"/>

Justification :

En transport aérien pour un envoi de 4 colis d'un poids brut unitaire de 12 kg et de dimensions 55 x 75 x 50 cm, le poids taxable par la compagnie aérienne est de :

▪ 48,00 kg	<input type="checkbox"/>
▪ 137,50 kg	<input type="checkbox"/>
▪ 206,25 kg	<input type="checkbox"/>
▪ 825,00 kg	<input type="checkbox"/>

Justification :

En transport maritime, l'envoi d'un conteneur FCL/LCL signifie :

▪ qu'il y a un seul expéditeur pour plusieurs destinataires	<input type="checkbox"/>
▪ qu'il y a plusieurs expéditeurs pour plusieurs destinataires	<input type="checkbox"/>
▪ qu'il y a plusieurs expéditeurs pour un seul destinataire	<input type="checkbox"/>
▪ qu'il y a un seul expéditeur pour un seul destinataire	<input type="checkbox"/>

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Un conteneur 20' dry a pour dimensions extérieures (environ) L x l x h :	
▪ 6,099 x 1,44 x 2,511 m	<input type="checkbox"/>
▪ 12,182 x 2,437 x 3,591 m	<input type="checkbox"/>
▪ 6,096 x 2,436 x 4,104 m	<input type="checkbox"/>
▪ 6,096 x 2,438 x 2,591 m	<input type="checkbox"/>

En transport maritime pour un envoi de 120 caisses de dimensions unitaires de 3,5 x 9 x 1,8 m et d'un poids brut unitaire de 2,450 t, la base de la taxation du fret maritime sera de :	
▪ 294 t	<input type="checkbox"/>
▪ 6 804 m ³	<input type="checkbox"/>
▪ 56,7 m ³	<input type="checkbox"/>
▪ 2,450 t	<input type="checkbox"/>
Justification :	

Uran Palettes réfléchit à l'opportunité :		
▪ d'envoyer en Tunisie un conteneur de palettes abîmées, afin qu'une entreprise tunisienne les répare. Le régime douanier s'appelle :	Perfectionnement actif	<input type="checkbox"/>
	Perfectionnement passif	<input type="checkbox"/>
	Exportation temporaire	<input type="checkbox"/>
	Mise en entrepôt	<input type="checkbox"/>
▪ de réimporter en France ces palettes réparées. Le régime douanier s'appelle :	Perfectionnement actif	<input type="checkbox"/>
	Perfectionnement passif	<input type="checkbox"/>
	Réimportation	<input type="checkbox"/>
	Réexportation	<input type="checkbox"/>