

DANS CE
CADRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Épreuve/sous épreuve :	
NOM :	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	N° du candidat <input type="text"/>
Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)

NE RIEN
ÉCRIRE

Appréciation du correcteur

Note :

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT

TOUTES LES PAGES SONT À RENDRE AVEC LA COPIE

Matériel autorisé : Calculatrice électronique conformément à la circulaire n° 99-186 du 16 novembre 1999

LE SUJET COMPREND TROIS PARTIES QUI PEUVENT ÊTRE TRAITÉES DE FAÇON INDÉPENDANTE

Vos activités sont exercées dans différents services de l'entreprise :



DOSSIERS	DOCUMENTS	BARÈME
PARTIE 1 : DÉDOUANEMENT DES MARCHANDISES	1 à 4	30 points
PARTIE 2 : EXPORTATION MARITIME	5 à 8	30 points
PARTIE 3 : ORGANISATION D'UNE ROTATION	9 à 12	40 points
Total		100 points

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	Session 2013	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 1 sur 17

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

PARTIE 1 : DÉDOUANEMENT DES MARCHANDISES

Ce matin, **mardi 18 juin**, vous travaillez avec **M. NÉROT**, responsable du service Douane de Trans'Reims ; il vous confie le travail que vous devez réaliser en son absence (document 1).

DOCUMENT 1 : NOTE MANUSCRITE

M. JEAN VILLERS, PDG de la société **MAGIC VÊT** à REIMS (un client important) va prochainement organiser un flux régulier d'importation par avion, pour une valeur départ usine de 12 500 € de chemises de coton (position tarifaire 6105100000).

Il a le choix entre deux fabricants :

COTTON KNIT SAC	Calle Santa Maria 225 Lima Pérou
GUANGZHOU JWANT GARMENT FACTORY	12500 Guangzhou Guangdong China (Mainland)

Avant de faire son choix, il nous demande de lui indiquer :

- l'impact financier sur la liquidation douanière ;
- les documents qui devront accompagner les marchandises.

Effectuez des recherches et transmettez-moi par courriel la réponse à sa demande.

Avancez également sur le dossier **FRESH MARKET**.

Merci
J. NÉROT

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Pour répondre à la demande de **M. VILLERS**, vous analysez les deux situations d'importation (documents 2 et 3).

DOCUMENT 2 : SITUATION D'IMPORTATION

Critères de recherche					
Date de la recherche	18/06/2013				
Nomenclature	6105100000				
Origine / destination	PE (PEROU)				
Territoire	CONTI (CONTINENT)				
Droits de Douane, Droits Additionnels et Autres Droits		Taux	CANA	Préférences	Mesures
Droits pays tiers		12 %			
Préférences tarifaires		0 %	R136	200	142
Domaine des Fiscalités (TVA, Taxes...)		Taux	CANA		
TVA Normale		19,6 %			

Critères de recherche					
Date de la recherche	18/06/2013				
Nomenclature	6105100000				
Origine / destination	CN (CHINE)				
Territoire	CONTI (CONTINENT)				
Droits de Douane, Droits Additionnels et Autres Droits		Taux	CANA	Début de validité	Fin de validité
Droits pays tiers		12 %	R136	01/01/2005	
Domaine des Fiscalités (TVA, Taxes...)		Taux	CANA	Début de validité	Fin de validité
TVA Normale		19,6 %	R136	01/01/2006	

DOCUMENT 3 : RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Flux import en provenance du Pérou :

- **Préférence 200 (case 36 du DAU)** : Taux de droits SPG sans conditions ni limites.
- **Mesure 142** : Pays appartenant au SPG (Schéma des Préférences Généralisées) : Accord Préférentiel et Tarifaire accordé aux pays en voie de développement (180 pays dont le Pérou).
- **Documents à utiliser** : le bénéfice de ces diverses dispositions est subordonné à la production d'un certificat d'origine FORM A (N864) ou, pour les envois qui n'excèdent pas 6 000 euros, d'une déclaration d'origine sur facture (N865)

CANA à porter en case 44 du DAU : R136 Produits textiles

L'importation de produits textiles est subordonnée à l'étiquetage ou marquage sur les produits ou sur un document d'accompagnement (facture ou autre) de la composition des fibres textiles.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	Session 2013	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 3 sur 17

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

1. Identifiez les éléments déclaratifs caractéristiques des marchandises. Cochez la ou les bonne(s) réponse(s) :

Remarque : dans les questions à choix multiples, plusieurs réponses par question peuvent être possibles. Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

a. La position tarifaire du produit qui est portée sur le DAU correspond au :

- NC (Nomenclature Combiné),
- NDP (Nomenclature de Dédouanement du Produit),
- SH (Système Harmonisé),
- TARIC (Tarif Intégré des Communautés européennes).

B. À l'entrée dans la communauté européenne, il sera appliqué sur la valeur des chemises en coton importées du Pérou :

- un TEC,
- une exonération de droit de douane,
- un droit de douane réduit de 3,5 points,
- un droit de douane réduit de 30 %.

C. À l'entrée dans la communauté européenne, il sera appliqué sur la valeur des chemises en coton importées de Chine :

- un TEC,
- une exonération de droit de douane,
- un droit de douane réduit de 3,5 points,
- un droit de douane réduit de 30 %.

d. Le certificat d'origine FORM A :

- est rédigé par les autorités françaises,
- est rédigé par les autorités péruviennes,
- est joint à la déclaration d'importation française,
- peut être produit a posteriori.

e. Identifiez les documents nécessaires pour déclarer cette marchandise à l'import :

PAYS D'ORIGINE : PÉROU	PAYS D'ORIGINE : CHINE
<input type="checkbox"/> Facture commerciale	<input type="checkbox"/> Facture commerciale
<input type="checkbox"/> Liste de colisage	<input type="checkbox"/> Liste de colisage
<input type="checkbox"/> Lettre de transport aérien	<input type="checkbox"/> Lettre de transport aérien
<input type="checkbox"/> EUR1	<input type="checkbox"/> EUR1
<input type="checkbox"/> EUR2	<input type="checkbox"/> EUR2
<input type="checkbox"/> EUR-MED	<input type="checkbox"/> EUR-MED
<input type="checkbox"/> Certificat FORM A	<input type="checkbox"/> Certificat FORM A
<input type="checkbox"/> DOF (déclaration sur facture si envoi de moins de 6 000 €)	<input type="checkbox"/> DOF (déclaration sur facture si envoi de moins de 6 000 €)

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

2. Énumérez les informations à prendre en compte pour rédiger le courriel à adresser à M. NÉROT.

Pour l'import PÉROU :

Pour l'import CHINE :

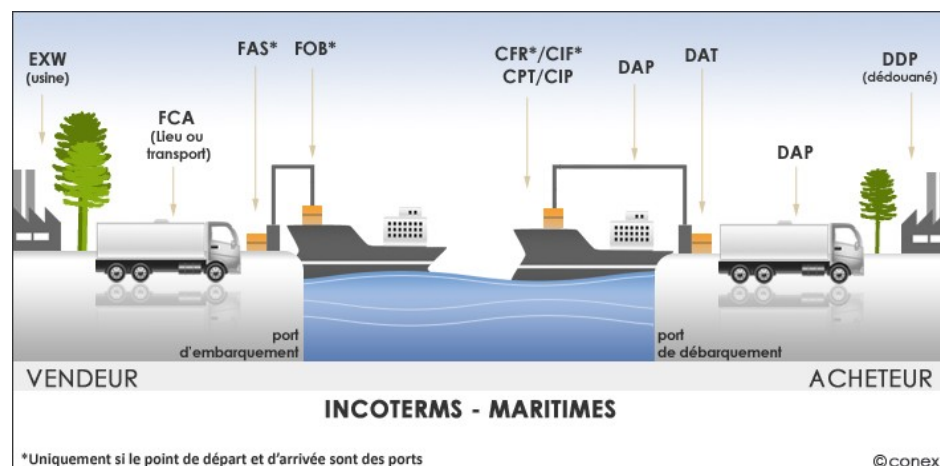
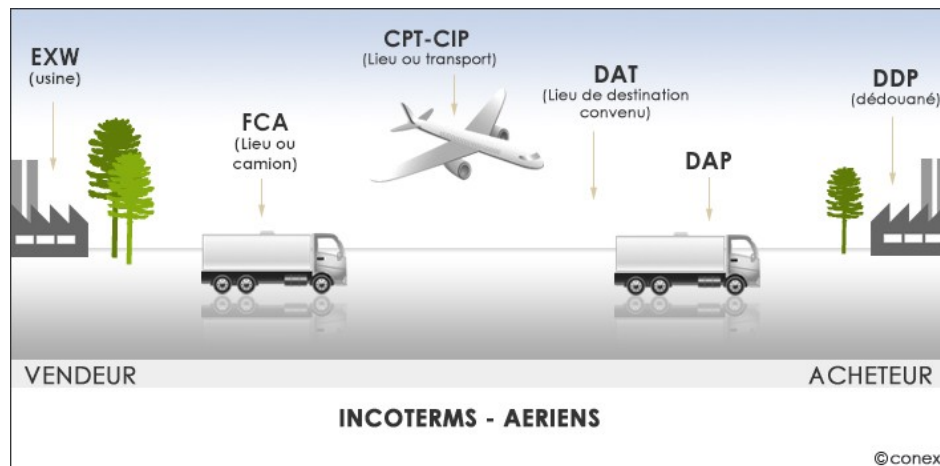
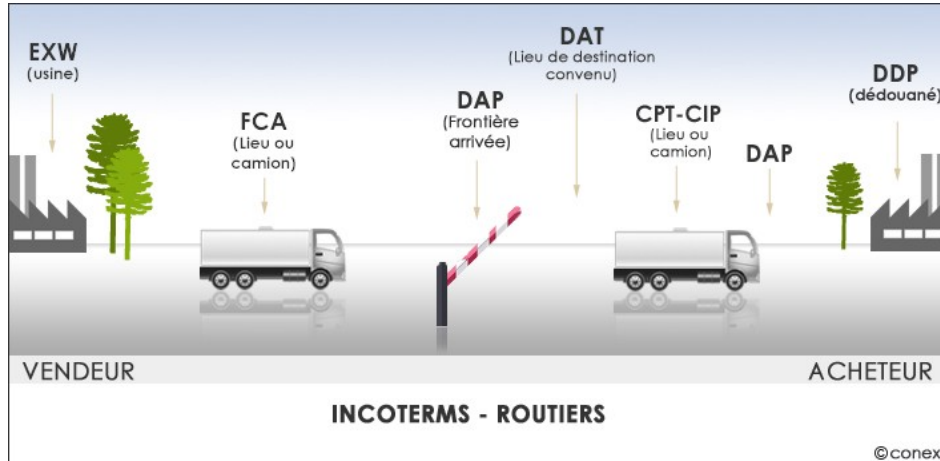
Le service Douane traite, en moyenne par jour, dix opérations de dédouanement des flux import pour le compte de la société **FRESH MARKET**. Pour gagner du temps, vous utilisez une déclaration déjà traitée sur laquelle vous procédez aux modifications nécessaires.

Opération à dédouaner ce jour : Importation de Caracas au VÉNÉZUELA d'un conteneur de filets de poissons surgelés.

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">Montant facture (FCA Terminal à conteneurs Caracas - Incoterms 2010 – Document 4) : 24 000 EURFret Caracas-Le-Havre : 1 100 EURAssurance : 0,20 % CFR majoré de 10 % | <ul style="list-style-type: none">THC port d'embarquement : 78 €THC port de débarquement : 120 €Dédouanement au Havre |
|---|---|

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOCUMENT 4 : ILLUSTRATIONS INCOTERMS (Source : site internet CONEX)



BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	Session 2013	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 6 sur 17

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

3. Contrôlez les différentes valeurs générées par le système douanier DELTA.

La valeur en douane et la valeur statistique s'élèvent à :

- 25 150,35 €
- 25 233,22 €
- 25 233,39 €
- 25 353,39 €

Justifiez votre réponse par le calcul :

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	Session 2013	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 7 sur 17

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

PARTIE 2 : EXPORTATION MARITIME

Vous travaillez maintenant sous la responsabilité du directeur commercial, **M. EADE**. Vous prenez connaissance de la situation d'un client, « **LES CAVES MODERNES** » à Reims, qui souhaite se lancer dans l'export.

M. EADE vous indique que ce client vous charge d'organiser l'exportation d'un conteneur 20 pieds complet (FCL) de caisses de champagne à destination de New York.

Dans un premier temps, il s'agit de déterminer la capacité du conteneur calculée en nombre de bouteilles afin d'optimiser les coûts.

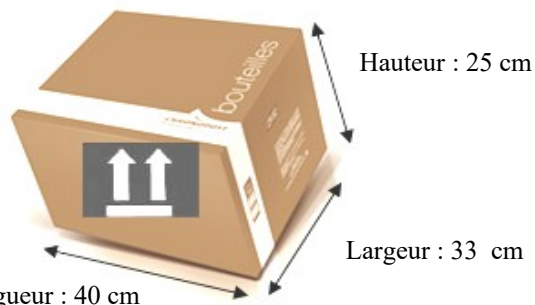
Pour mener à bien ce travail, **M. EADE** vous fournit les documents 5, 6 et 7.

DOCUMENT 5 : TYPE DE PALETTES UTILISÉES PAR « LES CAVES MODERNES »



- Dimension : 120 x 100 x 20 cm (L x ℓ x h)
- Poids Brut Unitaire : 18 kg

DOCUMENT 7 : TYPE DE CAISSES DE CHAMPAGNE EXPORTÉES



- Carton conçu pour l'envoi de 6 bouteilles de 75 cl de champagne
- Poids Brut Unitaire du carton et ses 6 bouteilles : 6,5 kg

DOCUMENT 6 : CONTENEUR 20 PIEDS



- Dimensions intérieures : 5,90 x 2,35 x 2,35 mètres (L x ℓ x h)
- Poids Total en Charge : 30 480 kg
- Poids à vide : 2 230 kg

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

4. Déterminez le poids total d'une palette en complétant le tableau ci-dessous et en détaillant les calculs :

LA PALETTE	
Nombre de cartons sur un lit de la palette (à déterminer par le calcul ou par le schéma)	
Nombre de lits sur une palette	
Nombre de cartons par palette	
Nombre de bouteilles par palette	
Poids total d'une palette	

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

5. Déterminez la capacité du conteneur en complétant le tableau ci-dessous et en détaillant les calculs :

LE CONTENEUR

Nombre de palettes pouvant être transporté dans un conteneur 20 pieds	
Nombre total de cartons pouvant être transporté	
Poids brut du chargement	
Compatibilité du chargement avec la charge utile du conteneur (justification par les calculs)	

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Votre client vient de recevoir la commande d'un importateur américain. Il vous confie l'envoi suivant : 7 palettes 120 x 100 cm contenant un total de 504 cartons.

Cette entreprise, qui ne maîtrise pas encore les Incoterms, vous demande de lui calculer un prix de vente FCA Terminal conteneurs Le Havre et CFR New-York (Incoterms 2010 - document 4).

Le prix de vente d'un carton, au départ de la cave de Reims, est de 70 euros.

Vous disposez des conditions tarifaires de la compagnie maritime MSC (document 8).

Remarque : Cours de l'euro : 1 EURO = 1,34 USD

DOCUMENT 8 : CONDITIONS TARIFAIRES DE LA COMPAGNIE MARITIME MSC



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

Conditions tarifaires

- **Objet :** Confirmation de conditions tarifaires
- **Port de chargement :** Le Havre
- **Date :** 24/06/2013
- **Pré-transport :** REIMS - 51100 - France
- **Marchandises :** CHAMPAGNE
- **Port de déchargement :** New York

Propositions tarifaires 20'Dry

- **SEAFREIGHT (fret maritime) : 1 450 USD**
- **CHASSIS USAGE CHARGE (location du conteneur auprès de la compagnie maritime) : 60 USD**
- **ISPS - INTERN. SHIP AND PORT SECURITY (taxe de sécurité au Havre) : 13,5 euros/CTR**
- **THC ORIGIN : 160 euros/CTR (frais de chargement au Havre)**
- **TERMINAL HANDLING CHARGE (frais de déchargement à New-York) : 400 US dollar/CTR**
- **TRUCKING OW (Truck) Préacheminement Reims – Le Havre : 629 euros.**

6. Calculez les prix de vente FCA Terminal conteneurs Le Havre et CFR New-York en complétant le tableau ci-dessous (en Dollars).

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	Session 2013	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 11 sur 17

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

VALEURS	MONTANTS (USD)	CALCULS
Valeur EXW REIMS		
Valeur FCA Terminal à conteneurs LE HAVRE		
Valeur CFR NEW YORK		

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

PARTIE 3 : ORGANISATION D'UNE ROTATION

M. RONDEAU du service «Exploitation/Distribution» vous fait participer à l'organisation des expéditions confiées par le client «**LES CAVES MODERNES**» qui souhaite nous confier une tournée mensuelle de livraison de sa production (vins, champagnes).

M. RONDEAU vous demande de traiter le dossier à partir de l'offre de transport du client (document 9) et des caractéristiques de l'itinéraire emprunté (document 10).

DOCUMENT 9 : OFFRE DE TRANSPORT

LES CAVES MODERNES
51100 REIMS

TRANS'REIMS
51100 REIMS

Objet : Reims,
Offre de transport le 18 juin 2013

Pour faire suite à notre dernier entretien, nous vous demandons de réaliser, tous les derniers mardis de chaque mois, à compter du 25 juin 2013, la rotation suivante :

Chargement sur les quais «Les Caves Modernes» de 32 palettes filmées non gerbables de 100 cm de large x 120 cm de long. Poids brut unitaire : 486 kg.

Durée du chargement : 1 h 00.

Ordre de livraison à respecter :

Livraison : En premier lieu : 14 palettes chez les établissements Loubna à Lille (59).
Durée du déchargement : 25 minutes

Livraison : Ensuite : 14 palettes à l'entreprise Roland à Amiens (80)
Durée du déchargement : 25 minutes

Livraison : Enfin : 4 palettes à l'entreprise Max à Beauvais (60)
Durée du déchargement : 10 minutes (déchargement effectué par le conducteur)

Rechargement à la Verrerie de Beauvais de 30 palettes non gerbables de 100 cm de large x 120 cm de long.

Poids brut unitaire : 125 kg - Durée du chargement : 1 h 00

Déchargement sur les quais «Les Caves Modernes» à Reims, le soir - Durée du déchargement 1 h 00.

Arthur Franque

DOCUMENT 10 : CARACTÉRISTIQUES DE L'ITINÉRAIRE EMPRUNTÉ

ITINÉRAIRE	KM	TYPES DES ROUTES	VITESSE MOYENNE
Reims → Lille	170 km	Autoroute A 1	70 km/h
Lille → Amiens	142 km	Autoroute A 29	70 km/h
Amiens → Beauvais	52 km	Autoroute A 16	70 km/h
Beauvais → Reims	120 km	Nationale N 31	60 km/h

DONNÉES COMPLÉMENTAIRES :

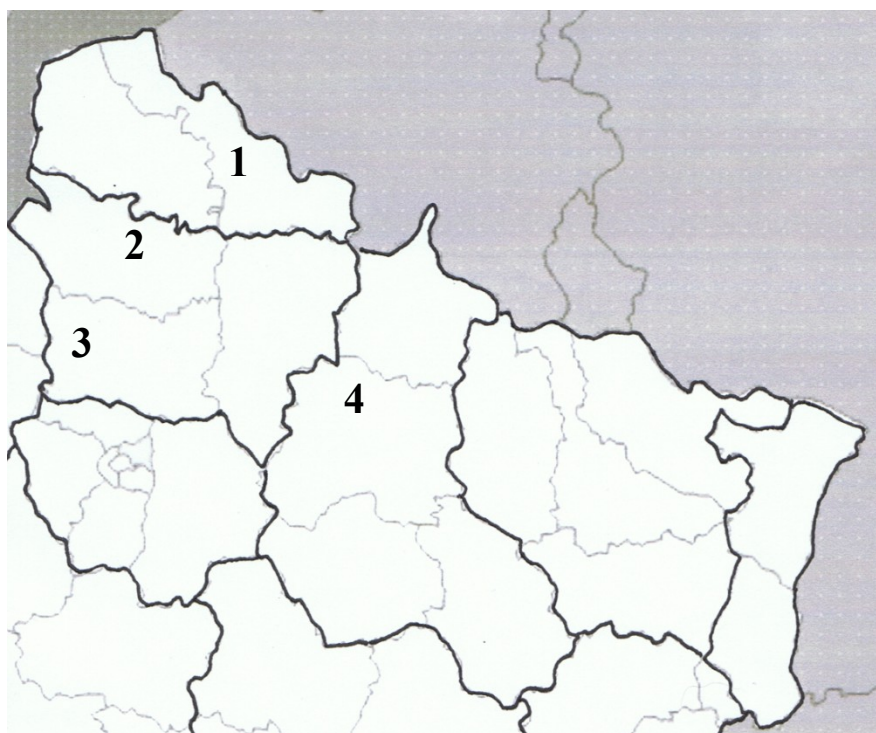
- Le temps de parcours et les formalités dans les deux sens entre **TRANS'REIMS** et «**LES CAVES MODERNES**» sont de 0 h 15.
- La distance dans les deux sens entre **TRANS'REIMS** et «**LES CAVES MODERNES**» est de 1 km.
- Les temps de chargement et de déchargement incluent tous les temps d'attente.
- La distance entre l'entreprise **MAX** de Beauvais et la **VERRERIE** de Beauvais est de 1 km. Le temps de parcours est de 0 h 15.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	Session 2013	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 13 sur 17

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Vous disposez de la carte des départements de France - Nord-Est (document 11) où sont indiqués les points de chargements et de déchargements de la rotation demandée par «LES CAVES MODERNES».

DOCUMENT 11 : CARTE DES DÉPARTEMENTS DE FRANCE - NORD EST



7. Identifiez le nom de chaque ville, de chaque département et de chaque région concernés par la rotation et complétez le tableau ci-dessous.

LÉGENDE	VILLES	DÉPARTEMENTS	RÉGIONS
1			
2			
3			
4			

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Après avoir analysé le parc de véhicules, vous constatez qu'un seul véhicule est disponible pour effectuer la rotation de chaque mois. Vous calculez ensuite le prix de vente.

8. Calculez, en vous appuyant sur les documents 9 et 10, les temps de conduite entre les différents points de chargements et de déchargements de la rotation en complétant le tableau ci-dessous.

TRAJET DANS L'ORDRE DE LA TOURNÉE	CALCULS	RÉSULTATS EN HEURES ET MINUTES ⁽¹⁾
Trajet sur Reims		
Trajet de Reims à Lille		
Trajet de Lille à Amiens		
Trajet d'Amiens à Beauvais		
Trajet sur Beauvais		
Trajet de Beauvais à Reims		
Trajet sur Reims		
TEMPS DE CONDUITE TOTAL		

⁽¹⁾ Arrondir à la minute supérieure.

9. Calculez le total des temps de chargement et de déchargement en complétant le tableau ci-dessous.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	Session 2013	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 15 sur 17

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

OPÉRATIONS EFFECTUÉES	ENTREPRISES	DURÉES
Chargement de 32 palettes	Les Caves Modernes	
TOTAL		

Vous établissez le prix de vente de cette rotation en vous aidant des informations du document 12.

DOCUMENT 12

- Ce véhicule sera affecté uniquement à cette rotation le 25 juin 2013.
- Frais de traitement et de gestion administrative : 6,00 € en port payé.
- Taux de marge appliqué par **TRANS'REIMS** : 5 % sur le coût de revient.

FORMULATION TRINÔME	COÛTS EN EUROS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Terme kilométrique (1 km parcouru) 	0,504 € 0,468 € (hors péages)
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Terme horaire conducteur (1 heure de temps de service) 	22,11 €
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Terme journalier (coût du véhicule + coût de structure) 	154,95 €

10. Déterminez le prix de vente de la rotation en complétant le tableau ci-dessous.

ÉLÉMENTS	CALCUL		RÉSULTAT
BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	Session 2013	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 16 sur 17

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

	TRAJET DANS L'ORDRE DE LA ROTATION	KM	
Nombre de kilomètres effectués			
Terme kilométrique			
Coût kilométrique			
Temps de service effectué			
Terme horaire			
Coût horaire			
Nombre de journées d'affectation du véhicule			
Terme journalier			
Coût journalier			
Coût de revient			
Marge			
Frais de traitement			
Prix de Vente HT			