

DANS CE  
CADRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Épreuve/sous épreuve :	
NOM :	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	N° du candidat <input type="text"/>
Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)

NE RIEN  
ÉCRIRE

Appréciation du correcteur

Note : 

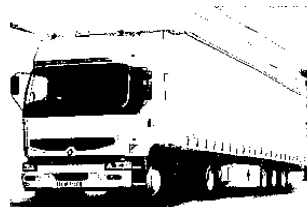
Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

Matériel autorisé : Calculatrice électronique conformément à la circulaire n° 99-186 du 16 novembre 1999

**LE SUJET COMPREND TROIS PARTIES  
QUI PEUVENT ÊTRE TRAITÉES DE FAÇON INDÉPENDANTE.**

Vos activités sont exercées dans l'entreprise :

<p><b>NORMANDIE TRANSPORTS</b>          Transports/Commissionnaire en transport          Commissionnaire en douane          25 Avenue Aristote – ZAC du Palais          76000 ROUEN</p>
---



Tél. : 02 35 60 20 20  
 Fax : 02 35 60 30 30  
[www.normtransports.fr](http://www.normtransports.fr)  
 Mail : contact@normtransports.com

*Pages numérotées de 1 à 16*

MISSIONS	BARÈME
<b>Mission 1</b> : Transport routier	<b>32 points</b>
<b>Mission 2</b> : Transport maritime	<b>29 points</b>
<b>Mission 3</b> : Transport aérien et douane	<b>39 points</b>
<b>TOTAL</b>	<b>100 points</b>

<b>BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT</b>	<b>Code :</b>	<b>Session 2012</b>	<b>SUJET</b>
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	<b>Durée : 3 h</b>	<b>Coefficient : 5</b>	<b>Page 1 sur 16</b>

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Vous êtes recruté(e) pour la saison d'été dans l'entreprise NORMANDIE TRANSPORTS. Votre responsable vous présente plusieurs tests relatifs à des situations professionnelles afin de vous évaluer.

## MISSION 1 : TRANSPORT ROUTIER

Le 1<sup>er</sup> juin 2012, votre responsable vous demande de vérifier la faisabilité des trois envois suivants :

<b>ENVOI 1</b>	<p><b>360 cartons de matériel informatique</b> conditionnés en 30 palettes euro (120 x 80) non gerbables :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Poids brut unitaire d'un carton : 31 kg</li><li>▪ Poids à vide d'une palette : 15 kg</li><li>▪ Poids total brut de l'envoi : 11,61 tonnes</li></ul> <p>Le matériel craint l'humidité. Date et lieu de départ : le mardi matin 05/06/2012 à Rouen (76) en nos entrepôts. Date et lieu de livraison : le mardi 05/06/2012 à Strasbourg (67).</p>
<b>ENVOI 2</b>	<p><b>¶ 6 palettes de pâtes alimentaires :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Dimensions : 120 x 80 x 210 cm</li><li>▪ Poids brut unitaire : 220 kg</li></ul> <p><b>¶ 10 palettes de boîtes de conserve :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Dimensions : 120 x 80 x 150 cm</li><li>▪ Poids brut unitaire : 650 kg</li><li>▪ Marchandises à charger en nos entrepôts le mercredi 06/06/2012</li></ul> <p><b>Livraisons à effectuer ce même jour :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ 2 palettes de pâtes alimentaires et 4 palettes de boîtes de conserve à Sotteville-les-Rouen (76),</li><li>▪ 4 palettes de pâtes alimentaires et 6 palettes de boîtes de conserve au Petit-Quevilly (76).</li></ul>
<b>ENVOI 3</b>	<p><b>33 palettes d'aliments pour bétail :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Dimensions : 120 x 80 x 150 cm</li><li>▪ Poids brut unitaire : 656 kg</li></ul> <p>Date et lieu d'enlèvement : le mardi 05/06/2012 à Rouen (76) en début d'après-midi. Date et lieu de livraison : le mercredi 06/06/2012 à Munich (Allemagne) avant 19 heures.</p>

**1. Vérifiez, pour l'envoi 1, l'exactitude du poids annoncé par le client. Justifiez votre réponse par le calcul.**

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Afin de réaliser les envois, vous consultez l'état du parc des véhicules (document 1) et le planning prévisionnel d'utilisation des véhicules pour la semaine 23 (document 2).

### DOCUMENT 1 : EXTRAIT DU PARC DES VÉHICULES DE NORMANDIE TRANSPORTS

CODE	SILHOUETTES	PTRA	PTAC	POIDS À VIDE	LONGUEUR UTILE
PF-08	Porteur fourgon	38 t	19 t	7 t	8,50 m
EAT- 02	Tracteur	40 t	28 t	7 t	
	S/R Tautliner			6 t	13,30 m
EAF- 03	Tracteur	38 t		6,20 t	
	S/R fourgon		19 t	6,30 t	13,30 m
EAF-06	Tracteur	40 t		5,50 t	
	S/R fourgon		24 t	7 t	13,60 m
EAP-01	Tracteur	44 t		6 t	
	S/R plateau		25 t	7 t	13,20 m

### DOCUMENT 2 : EXTRAIT DU PLANNING PRÉVISIONNEL D'UTILISATION DU PARC POUR LA SEMAINE 23 (DU LUNDI 04/06/2012 AU SAMEDI 09/06/2012)

	04-juin	05-juin	06-juin	07-juin	08-juin	09-juin
PF - 08						
EAT - 02						
EAF - 03						
EAF - 06						
EAP - 06						
<b>Légende</b>						
	→	Véhicule réservé				
	→	Arrêt technique				

**Remarque :** Le chargement du 06 juin par le véhicule EAF - 03 se fera à 6 heures au Havre.

2. Identifiez le véhicule à affecter pour chacun des trois envois. Justifiez vos réponses.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	Session 2012	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 3 sur 16

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**ENVOI 1**

**ENVOI 2**

**ENVOI 3**

Votre responsable souhaite tester vos connaissances sur les caractéristiques techniques du matériel de transport.

<b>BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT</b>	<b>Code :</b>	<b>Session 2012</b>	<b>SUJET</b>
<b>Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles</b>	<b>Durée : 3 h</b>	<b>Coefficient : 5</b>	<b>Page 4 sur 16</b>

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

### 3. Identifiez les caractéristiques techniques du matériel de transport en répondant au questionnaire. Cochez la réponse exacte.

a. Un véhicule articulé, c'est :

- un porteur et une remorque
- un tracteur routier et deux semi-remorques
- un tracteur routier seul
- un tracteur routier et une semi-remorque

b. Un train routier est constitué par :

- un porteur et une remorque
- un porteur et trois remorques
- un tracteur routier et une remorque
- un tracteur routier et une semi-remorque

c. Le PTAC d'un véhicule isolé est au maximum de :

- 20 tonnes pour 2 essieux
- 19 tonnes pour 2 essieux
- 39 tonnes pour 3 essieux
- 40 tonnes pour 4 essieux

d. Le poids maximum autorisé d'un train routier correspond :

- au PTR A du véhicule tracteur
- à la somme des PTAC du véhicule porteur et de la remorque, sans dépasser le PTR A
- à la somme du poids à vide du véhicule porteur et du PTAC de la remorque, sans dépasser le PTR A
- à la somme des poids à vide des véhicules constituant l'ensemble et de la charge utile de la remorque

e. Le PTAC maximal d'un véhicule isolé comportant quatre essieux est limité à :

- 26 t
- 30 t
- 32 t
- 38 t

f. Un véhicule articulé est limité en longueur à :

- 15,50 m
- 18 m
- 16,50 m
- 12 m

g. Le PMA d'un véhicule articulé : Poids vide du tracteur 6 t - PTR A du tracteur 26 t - Poids vide de la semi-remorque 8 t - PTAC de la semi-remorque 32 t est de :

- 30 tonnes
- 21 tonnes
- 38 tonnes
- 26 tonnes

h. Le PMA d'un ensemble de véhicules : Porteur poids vide 6 t - PTAC 15 t - PTR A 26 t - Remorque : poids vide 5 t - PTAC 19 t est de :

- 34 tonnes
- 25 tonnes
- 31 tonnes
- 26 tonnes

i. Un tracteur de 38 t de poids total roulant autorisé et de 7 t de poids à vide tracte une semi-remorque de 34 t de poids total autorisé en charge et de 6 t de poids à vide. Son poids maximum autorisé est de :

- 38 t
- 41 t
- 39 t
- 34 t

<b>BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT</b>	<b>Code :</b>	<b>Session 2012</b>	<b>SUJET</b>
<b>Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles</b>	<b>Durée : 3 h</b>	<b>Coefficient : 5</b>	<b>Page 5 sur 16</b>

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

4. Indiquez, pour chacun des trois envois, s'il est possible de compléter le chargement du véhicule par des palettes euro non gerbables en calculant leur nombre ainsi que le poids total. Justifiez votre réponse.

**ENVOI 1**

**ENVOI 2**

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

**ENVOI 3**

### MISSION 2 : TRANSPORT MARITIME

Au service «Expéditions Maritimes» vous devez procéder à un groupage pour le compte d'un client. Les marchandises seront conteneurisées et destinées à un importateur domicilié à Sao Paulo, ville située près du port de Santos au Brésil.

Le conteneur sera fermé le 11 juin au matin sur notre site de Rouen. Il faut une journée pour le pré-acheminement routier du conteneur quel que soit le port d'embarquement. Les marchandises doivent impérativement être livrées pour le 10 juillet prochain à Sao Paulo.

Vous avez à votre disposition les calendriers de voyage de trois compagnies maritimes (documents 3, 4, 5).

#### DOCUMENT 3 : CMA CGM

	Au départ du port d'Anvers le 15/06/2012 Au départ du port de Folkestone le 16/06/2012 Au départ du port du Havre : le 17/06/2012	NAVIRE : Cincinnati		
DESTINATIONS	PAYS	ARRIVÉE	DÉPART	N° VOYAGE
Tegucigalpa	HONDURAS	09/07/12	+ 1 jour	2109
Colon	PANAMA	10/07/12	+ 1 jour	2121
Cartagena	COLOMBIE	11/07/12	+ 1 jour	2112
Porto Alegre	BRÉSIL	12/07/12	+ 1 jour	2113
Santos	BRÉSIL	13/07/12	+ 1 jour	2110
Itajai	BRÉSIL	15/07/12	+ 1 jour	2211
<b>Clôture : 2 jours ouvrés au départ. À l'arrivée : 2 jours pour la mise à disposition des marchandises.</b>				

<b>BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT</b>	<b>Code :</b>	<b>Session 2012</b>	<b>SUJET</b>
<b>Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles</b>	<b>Durée : 3 h</b>	<b>Coefficient : 5</b>	<b>Page 7 sur 16</b>

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## DOCUMENT 4 : MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

NAVIRE ET N° VOYAGE	DATE DÉPART LE HAVRE	TRANSIT TIME	ARRIVÉE	PORT
HANJIN CHONGQING v.02A	07-juin-2012 Tuesday	19	26-juin-2012 Sat	Colon
MSC ZAMBIA v.09A	14-juin-2012 Tuesday	19	08-juillet-2012 Sat	Santos
AGIOS DIMITRIOS v.04A	14-juin-2012 Tuesday	19	03-juillet-2012 Sat	Rio Grande
MSC VANESSA v.21A	28-juin-2012 Tuesday	19	17-juillet-2012 Sat	Buenos Aires
HANJIN MUMBAI v.03A	28-juin-2012 Tuesday	19	17-juillet-2012 Sat	Puerto Madrin
<b>Clôture : 3 jours - Mise à disposition à l'arrivée : 2 jours.</b>				

## DOCUMENT 5 : MAERSK LINE

 <b>MAERSK LINE</b>		Au départ du port de Rotterdam : 12/06/2012 Au départ du port d'Anvers : 13/06/2012 Au départ du port du Havre 15/06/2012		NOM DU NAVIRE : ANTONIA	
DESTINATIONS	PAYS	ARRIVÉE	DÉPART	TRANSPORT VIA	N° VOYAGE
Tegucigalpa	HONDURAS	01/07/12	01/07/12		1109
Corinto	NICARAGUA	02/07/12	03/07/12	Puerto Limon	1121
Cartagena	COLOMBIE	03/07/12	04/07/12	Miami	1112
La Guaira	VÉNÉZUELA	04/07/12	05/07/12	-	1008
Rio de Janeiro	BRESIL	07/07/12	08/07/12	Santos	1113
Santos	BRESIL	08/07/12	09/07/12	-	1110
Paranagua	BRESIL	09/07/12	10/07/12	-	1115
Itajai	BRESIL	10/07/12	10/07/12	-	1211
Rio Grande	BRESIL	11/07/12	12/07/12	-	1022
Montevideo	URUGUAY	12/07/12	13/07/12	-	1102
Buenos Aires	ARGENTINE	13/07/12	14/06/12	-	1105
<b>Les marchandises doivent être réceptionnées à quai 2 jours avant le départ du navire. Elles seront à la disposition du destinataire 2 jours après leur arrivée.</b>					



**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

5. Choisissez la compagnie maritime et le navire qui correspondent aux instructions de votre client. Justifiez votre choix.

6. Listez les informations concernant le départ des marchandises à transmettre à votre client.

Vous disposez de l'extrait de la liste de colisage (document 6) et des caractéristiques techniques des conteneurs (document 7).

**DOCUMENT 6 : EXTRAIT DE LA LISTE DE COLISAGE**

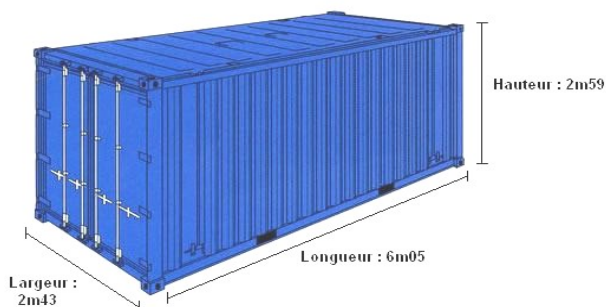
<b>NOMBRE - CONDITIONNEMENT - MARCHANDISES</b>	<b>POIDS DIMENSIONS</b>	<b>REMARQUES</b>
4 euro palettes de pièces détachées de compteurs électriques	120 x 80 x 80 cm - Total : 1 855 kg	Non gerbables
3 euro palettes de matériel de protection pour chantier	120 x 80 x 235 cm - Total : 4 325 kg	
3 palettes de boîtiers d'armoires électriques	120 x 80 x 220 cm - Total : 1 500 kg	Non gerbables

<b>BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT</b>	<b>Code :</b>	<b>Session 2012</b>	<b>SUJET</b>
<b>Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles</b>	<b>Durée : 3 h</b>	<b>Coefficient : 5</b>	<b>Page 9 sur 16</b>

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

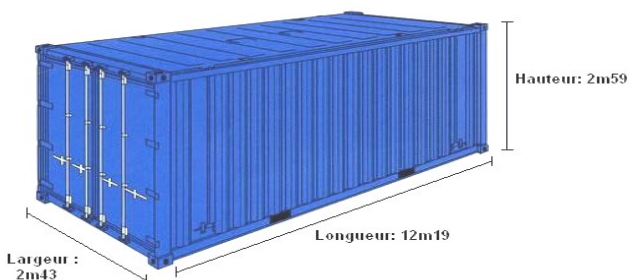
## DOCUMENT 7 : CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES CONTENEURS

### CONTENEUR 20' DRY



*Conteneur 20' : Tare : 3,5 t  
Charge utile : 24 t  
Dimensions intérieures : L : 5,86 m ; l : 2,33 m ; h : 2,39 m*

### CONTENEUR 40' DRY



*Conteneur 40' : Tare : 5 t  
Charge utile : 26 t  
Dimensions intérieures : L : 12 m ; l : 2,33 m ; h : 2,39 m*

7. Choisissez le conteneur et justifiez votre choix par calcul et/ou par schéma.

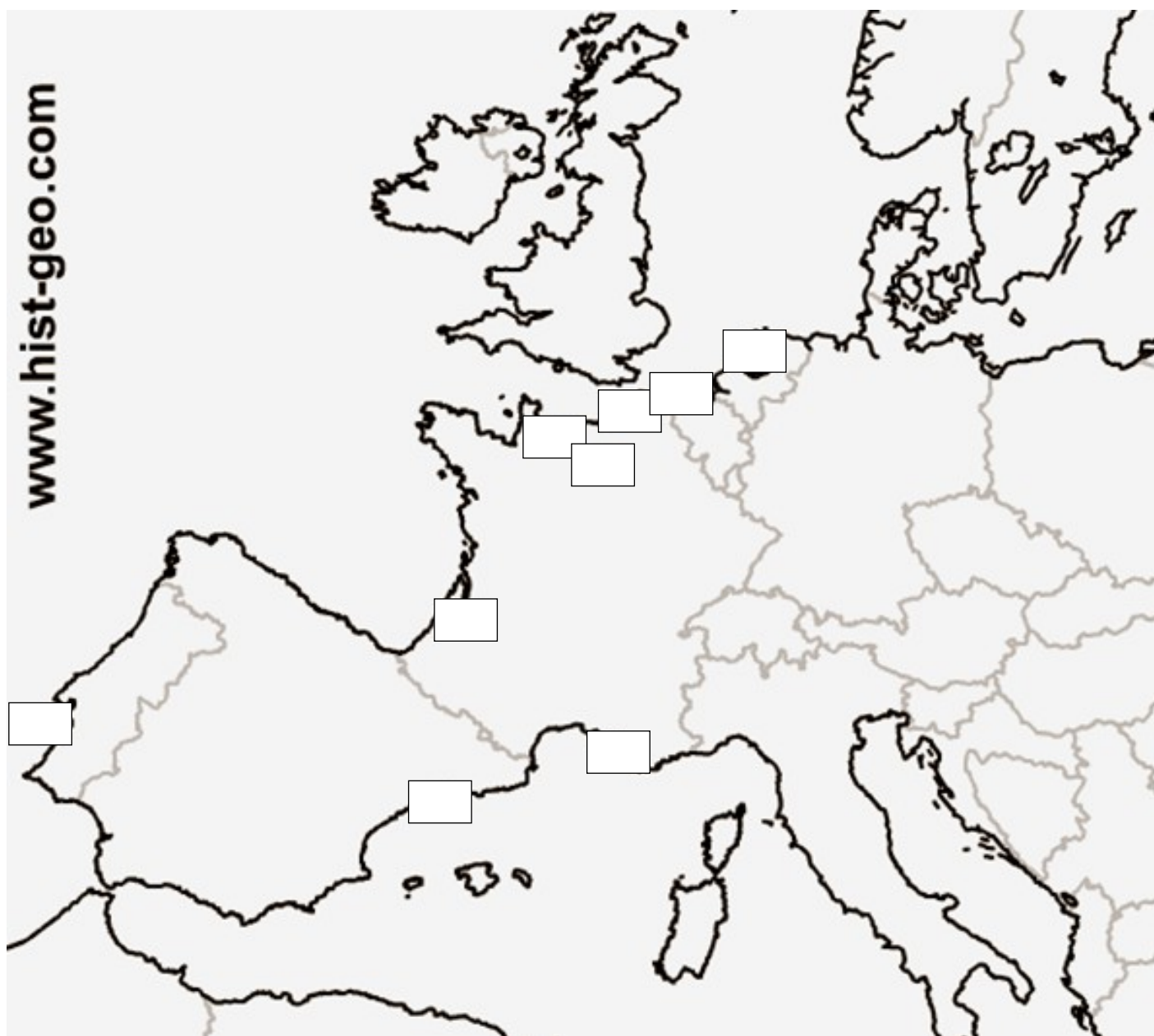
Empty space for student response.

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Votre entreprise a l'habitude de traiter avec 9 agents maritimes des différents ports d'Europe.

N°	PORT	N°	PORT	N°	PORT
1	Anvers	4	Bordeaux	7	Marseille
2	Barcelone	5	Le Havre	8	Lisbonne
3	Dunkerque	6	Rotterdam	9	Rouen

8. Identifiez les différents ports européens en reportant les numéros sur la carte ci-dessous :





# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

CDG | 2860 3805

Nom et adresse de l'expéditeur <b>RACING SARL ZA PEDEBERT 76000 ROUEN (FRANCE)</b>		Numéro de compte de l'expéditeur		<b>LETRE DE TRANSPORT AÉRIEN Non négociable Émise par NORMANDIE TRANSPORTS ZAC du Palais 25 avenue Aristote 76000 ROUEN (FRANCE)</b>			
Nom et adresse du destinataire <b>IMPRESSION MANAGMENT PTY 122 OLD MAIN ROAD 3660 JOHANNESBURG (SOUTH AFRICA)</b>		Numéro de compte du destinataire		Les exemplaires 1 2 et 3 de cette lettre de transport aérien sont originaux et ont la même validité			
Nom et ville de l'agent du transporteur émetteur <b>NORMANDIE TRANSPORTS ZAC du Palais 25 avenue Aristote 76000 ROUEN (FRANCE)</b>		Renseignements comptables <b>FRET SÉCURISÉ</b>		Il est convenu que les marchandises décrites dans le présent document sont acceptées pour le transport en bon état apparent (sauf annotation contraire) et que le transport est SOUMIS AUX CONDITIONS DU CONTRAT QUI FIGURENT AU VERSO. LES MARCHANDISES PEUVENT ÊTRE TRANSPORTÉES PAR TOUT AUTRE MOYEN Y COMPRIS PAR ROUTE OU PAR TOUT AUTRE TRANSPORTEUR A MOINS QUE DES INSTRUCTIONS CONTRAIRES PRÉCISES, A CE SUJET, NE SOIENT DONNÉES PAR L'EXPÉDITEUR. L'EXPÉDITEUR ACCEPTE QUE L'EXPÉDITION PUISSE TRANSITER PAR LES ESCALES INTERMÉDIAIRES QUE LE TRANSPORTEUR ESTIMERAIT APPROPRIÉES. L'ATTENTION DE L'EXPÉDITEUR EST ATTIRÉE SUR L'AVIS CONCERNANT LA LIMITATION DE RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR.			
Code IATA de l'agent <b>2074842/7612</b>		Numéro de compte					
Aéroport de départ (adresse du premier transporteur) et itinéraire demandé <b>Roissy CDG, FRANCE</b>							
A	Par premier transporteur	Routage et dest.	A	Par	A	Par	
LGW	BRITISH AIRWAYS		JNB	BA			
Aéroport de destination <b>JOHANNESBURG, SA</b>		Vol/Date demandés <b>BA 7988/28 07/06/2012</b>		Montant de l'assurance		Assurance : Si le transporteur propose une assurance et que l'expéditeur en fait la demande conformément aux conditions figurant au verso, indiquer le montant à assurer en chiffres, dans la case « Montant de l'assurance »	
Renseignements pour le traitement de l'expédition				<b>SCI</b>			
Nombre de colis	Poids brut	kg	Classif du tarif	Poids de taxation	Tarif/Montant	Total	Nature et quantité des marchandises (y compris dimensions ou volume)
			N° d'article de la marchandise				SPARE PARTS (pièces détachées) 78X60X63 CM
<b>AS AGREED</b>							
Port payé	Taxation au poids	Port du	Autres frais				
Taxation à la valeur							
Taxe							
Total des autres frais dus à l'agent		L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.					
Total des autres frais dus au transporteur							
Total port payé		Total port dû		Signature de l'expéditeur ou de son agent			
Taux de conversion monnaie		Port dû en monnaie du pays de destination		Fait le <b>28 MAI 2012</b> à <b>Rouen</b> Signature du transporteur émetteur ou de son agent			
Réservé au transporteur à destination		Frais à l'arrivée		Total dû			

### Renseignements complémentaires :

Préacheminement de la marchandise en moyens propres : 48 € - Frais annexes : Frais de dossiers export : 12 € - HAD : 45 €

### 9. Justifiez le poids taxable :

<b>BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT</b>	<b>Code :</b>	<b>Session 2012</b>	<b>SUJET</b>
<b>Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles</b>	<b>Durée : 3 h</b>	<b>Coefficient : 5</b>	<b>Page 13 sur 16</b>

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

ÉLÉMENTS	DÉTAIL DES CALCULS

10. Identifiez et indiquez le rôle de chaque intervenant en vous aidant des documents 8 et 9. Précisez le type de chaque contrat qui lie les intervenants. Complétez le tableau ci-dessous.

INTERVENANTS	IDENTITÉ DE CHAQUE INTERVENANT	RÔLE	TYPE DE CONTRATS QUI LIENT LES DIFFÉRENTS INTERVENANTS
EXPORTATEUR			
IMPORTATEUR			
TRANSITAIRE			
CORRESPONDANT À L'ARRIVÉE			

11. Identifiez la nature des documents 8 et 9 et leur émetteur :

DOCUMENTS	NATURE DE LA LTA	ÉMETTEUR
DOCUMENT 8		
DOCUMENT 9		

Vous disposez de l'extrait tarifaire IATA (document 10).

<b>BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT</b>	Code :	Session 2012	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 14 sur 16

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

**DOCUMENT 10 : EXTRAITS TARIFAIRES AFRIQUE IATA DE PARIS-ROISSY (CDG) VERS JOHANNESBURG (JNB)**

ITEM POIDS	MINI	EUR/KG
	M	75,00
	N	7,20
	45	3,36
	100	3,12

**12. Déterminez le prix d'achat négocié auprès de la compagnie à moins 60 % du tarif IATA.**

**13. Calculez le prix de vente à facturer à votre client aux conditions suivantes : tarif IATA moins 20 %.**

Vous devez établir le document récapitulatif des frais à transmettre au service facturation en date du 15 juin 2012.

**14. Complétez le document suivant :**

		NORMANDIE TRANSPORTS Transport/Commissionnaire en transport/Commissionnaire en douane ZAC du Palais 25 Avenue Aristote 76 000 ROUEN		Tél. : 02 35 60 20 20 Fax : 02 35 60 30 30 Site internet : <a href="http://www.normtransports.fr">www.normtransports.fr</a> Mail : <a href="mailto:contact@normtransports.com">contact@normtransports.com</a>	
<b>Date</b>					
<b>Numéro de dossier</b>		36/9612			
<b>Numéro de facture</b>					
<b>Expéditeur</b>		<b>Destinataire</b>		<b>Conditions de livraison</b>	
<b>Poids Brut total</b>	<b>Valeur facture</b>	<b>Nature de la marchandise</b>		<b>Nombre et nature des colis</b>	
	850 €				
		<b>Taxable</b>		<b>Non taxable</b>	
<b>Sommes acquittées à l'administration des douanes</b>					
<b>Rémunération et frais divers</b>					
<b>Frais afférents au transport</b>					

Vous assistez maintenant le déclarant en douane.

<b>BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT</b>	<b>Code :</b>	<b>Session 2012</b>	<b>SUJET</b>
<b>Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles</b>	<b>Durée : 3 h</b>	<b>Coefficient : 5</b>	<b>Page 15 sur 16</b>

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

15. Sélectionnez les éléments déclaratifs nécessaires à la saisie de la déclaration sur le système DELTA.

INFORMATIONS DOSSIER	ÉLÉMENTS DÉCLARATIFS
Nature de la marchandise	<input type="checkbox"/>
Total article	<input type="checkbox"/>
Conditionnement de la marchandise (colis ou conteneur)	<input type="checkbox"/>
Poids taxable	<input type="checkbox"/>
Masse brute	<input type="checkbox"/>
Prix du fret aérien	<input type="checkbox"/>
Valeur en douane	<input type="checkbox"/>
Valeur statistique	<input type="checkbox"/>
Pays d'origine	<input type="checkbox"/>
Valeur commerciale	<input type="checkbox"/>
Numéro du vol et compagnie aérienne	<input type="checkbox"/>
Code de classification du tarif aérien	<input type="checkbox"/>
Montant de l'assurance	<input type="checkbox"/>
Références facture commerciale	<input type="checkbox"/>

16. Identifiez le rôle des documents suivants en cochant la bonne réponse :

DOCUMENTS	PROPOSITIONS	Case à cocher
<b>EUR 1</b>	Permet à l'importateur de bénéficier d'une marchandise d'origine UE Permet à l'importateur de bénéficier de tarifs douaniers préférentiels Permet à l'importateur de bénéficier d'une marchandise de qualité	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>DAU CO A</b>	Déclaration d'exportation de marchandises vers les DOM Déclaration d'exportation de marchandises vers la Communauté Européenne Déclaration d'exportation de marchandises vers la Corée	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>ATR</b>	Sert à circuler à l'intérieur de la Turquie Sert à traverser la Turquie Sert à prouver l'origine turque de la marchandise	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>DAU T1</b>	Titre de transport Titre de propriété Titre de circulation d'une marchandise tierce dans l'UE	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>CERTIFICAT PHYTOSANITAIRE</b>	Document qui prouve que la marchandise est indemne de toute maladie Document qui atteste que la marchandise est mise en quarantaine Document qui atteste que la marchandise est conforme aux exigences phytosanitaires en vigueur du lieu d'importation	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>