

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Épreuve/sous épreuve :	
NOM :	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	N° du candidat <input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/>
Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)

Appréciation du correcteur

Note :

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance

Matériel autorisé : Calculatrice électronique conformément à la circulaire n° 99-186 du 16 novembre 1999

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT

**LE SUJET COMPREND 2 DOSSIERS
QUI PEUVENT ÊTRE TRAITÉS DE FAÇON INDÉPENDANTE**

Vous exercez vos activités dans l'entreprise



TL Transport Logistique

Affrètement et organisation des transports
 Parc de Chesnes rue des Quatre Routes
 38291 SAINT QUENTIN FALLAVIER CEDEX
 Tél. : +33 (0) 4 74 99 90 10
 Fax : +33 (0) 4 74 99 90 11
 Email : contact@fr.tlf.com
 SIRET : 431 600 78000058
 Agrément Douanier : A 1000
 N° identification FR 90 120 200 444

Pages numérotées de 1 à 22

DOSSIERS	BARÈME
DOSSIER 1: PRÉPARATION DES OPÉRATIONS DE TRANSPORT INTERNATIONAL <ul style="list-style-type: none"> ▪ MISSION 1 : IMPORTATION MARITIME ▪ MISSION 2 : DÉDOUANEMENT DE L'IMPORTATION 	36 POINTS 25 POINTS
DOSSIER 2: TRANSPORT ROUTIER <ul style="list-style-type: none"> ▪ MISSION 3 : ORGANISATION D'UN TRANSPORT NATIONAL ▪ MISSION 4 : ITINÉRAIRE D'UN TRANSPORT INTERNATIONAL 	24 POINTS 15 POINTS
TOTAL	100 POINTS

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1511TRS2	Session 2015	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 1 sur 22

DANS CE CADRE
NE RIEN ÉCRIRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Épreuve/sous épreuve :	
NOM :	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	N° du candidat
Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)

Appréciation du correcteur

Note :

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance

DOSSIER 1 : PRÉPARATION DES OPÉRATIONS DE TRANSPORT INTERNATIONAL

TRANSPORT LOGISTIQUE (TL) est un acteur incontournable du **transport routier, aérien et maritime**, qui apporte proximité, réactivité et qui bénéficie de la performance de son réseau mondial.

MISSION 1 : IMPORTATION MARITIME

Vous venez d'obtenir un contrat à durée déterminée chez TL, pour les vacances, à la suite de votre dernière période de formation en milieu professionnel. Vous êtes affecté(e) au service importation de l'entreprise sous la direction d'Hervé SÉRIÉ, responsable du service.

Ce jour, lundi 18 mai 2015, votre responsable vous confie le dossier d'un de vos clients réguliers, la société CAPSUD, grossiste en textile, situé à Clermont-Ferrand. Il souhaite importer des jeans en coton, de Shishi en Chine (HONGYI GARMENT MANUFACTURER Co, Ltd). TL a recours à deux transitaires pour les opérations portuaires : TRANSIT MONDIAL à HONG KONG et CMGT à MARSEILLE.

Vous prenez connaissance du courriel du client reçu ce jour.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1511TRS2	Session 2015	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 2 sur 22

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Boîte de réception > Écriture d'un message

envoyer

Enregistrer dans

annuler

imprimer

~~brouillons~~

de alain.dubreuil@cap.sud.com

A herve.serie@tl.fr

Cc

Objet Importation de Chine

 PJ

Vérifier orthographe

signature

Priorité : normale

Bonjour,

Le 18/05/15

Merci de nous faire parvenir la cotation pour une importation d'articles textiles au départ de HONGYI GARMENT MANUFACTURER Co, Ltd à Shishi (Chine).

Type de marchandises : Jeans en coton

Quantité : 28 800 pièces

Conditionnement : 50 pièces par carton – 576 cartons chargés sur 24 palettes euro gerbables

Conditions de vente : FCA HONG KONG

Valeur facture : 2 334 960 HKD

Origine : CN

Livraison impérative en nos locaux : 5 juillet au plus tard.

Dédouanement import assuré par vos soins.

L'expéditeur se charge de mettre la marchandise en conteneur complet à disposition à partir du 28/05/2015 au port de Hong Kong.

Sincères salutations

Alain Dubreuil

Cap Sud

Avenue des Arrivaux

63000 CLERMONT FERRAND

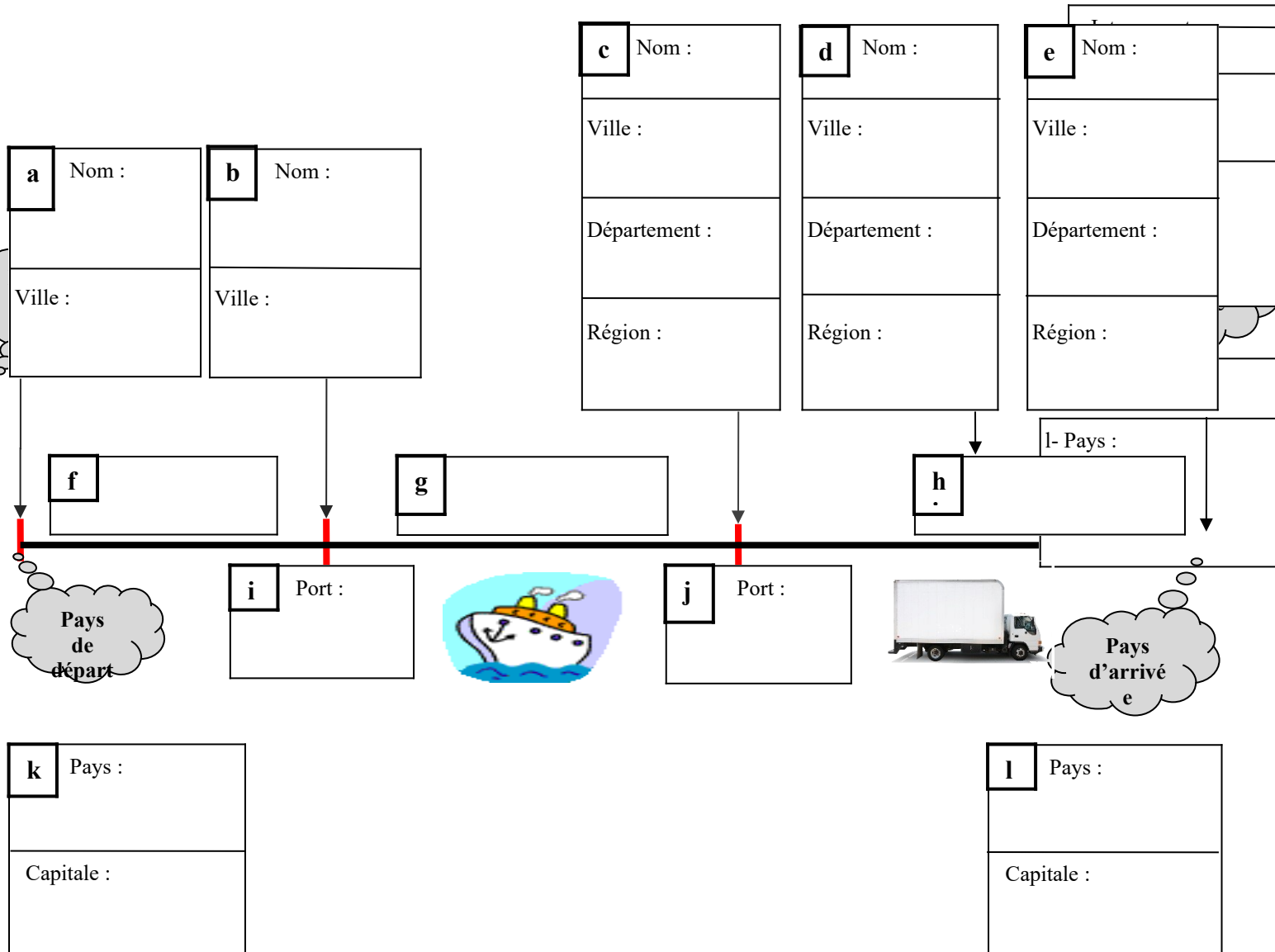
08.99.82.76.46 – 06.12.36.22.10

garder une copie confirmation de lecture

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

1 - Renseignez le schéma ci-dessous :

- Indiquez le nom de chaque intervenant (a-b-c-d-e) et leur situation géographique ;
- Indiquez les 3 grandes étapes du transport (f-g-h) ;
- Indiquez le nom des ports (i-j), ainsi que les pays de départ et d'arrivée et leur capitale (k-l).



2 - Répondez au questionnaire à choix multiples en cochant la (ou les) bonne(s) réponse(s) :

A - L'importateur est :

- TRANSIT MONDIAL
- HONGYI GARMENT MANUFACTURER Co
- TL
- CAP SUD
- CMGT

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1511TRS2	Session 2015	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 4 sur 22

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

B - Qualifiez la nature de la marchandise à transporter :

- marchandise générale
- marchandise pondéreuse
- masse indivisible
- dangereuse
- vrac solide

C - Cette expédition maritime est un envoi en :

- MCL
- FCL
- LCL

3 - Choisissez le navire qui permet de respecter les contraintes de votre client à l'aide des horaires de la Compagnie maritime CMA-CGM ci-dessous et complétez le tableau de la page suivante.

Service Navire Réf. Voyage	Phoenician Express MAERSK KAWASAKI BEA33W	Phoenician Express CMA CGM PARSIFAL BEA35W	Phoenician Express MAERSK KLEVEN BEA37W	Phoenician Express CMA CGM FAUST BEA39W
À partir de	HONG KONG, HK MODERN TERMINAL LIMITED	HONG KONG, HK MODERN TERMINAL LIMITED	HONG KONG, HK MODERN TERMINAL LIMITED	HONG KONG, HK MODERN TERMINAL LIMITED
Départ Cutoff	Samedi 23 mai 2015 Vendredi 22 mai 2015	Samedi 30 mai 2015 Vendredi 29 mai 2015	Samedi 6 juin 2015 Vendredi 5 juin 2015	Lundi 15 juin 2015 Vendredi 12 juin 2015
Arrivée	Jeudi 18 juin 2015	Mercredi 24 juin 2015	Mercredi 1 juillet 2015	Vendredi 17 juillet 2015
À/de	BARCELONA, ES TCB SUD	BARCELONA, ES TCB SUD	BARCELONA, ES TCB SUD	BARCELONA, ES TCB SUD
Départ Cutoff	Dimanche 21 juin 2015 -	Dimanche 28 juin 2015 -	Dimanche 5 juillet 2015 -	Dimanche 19 juillet 2015 -
Arrivée	Mardi 23 juin 2015	Mardi 30 juin 2015	Mardi 7 juillet 2015	Mardi 21 juillet 2015
À	MARSEILLE, FR POSTE 156/157 INTRAMAR MARSEILLE	MARSEILLE, FR POSTE 156/157 INTRAMAR MARSEILLE	MARSEILLE, FR POSTE 156/157 INTRAMAR MARSEILLE	MARSEILLE, FR POSTE 156/157 INTRAMAR MARSEILLE

Cutoff : Dernière date possible à laquelle les cargaisons peuvent être livrées à un navire ou à un point désigné

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1511TRS2	Session 2015	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 5 sur 22

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

QUESTIONS	VOS RÉPONSES
A - Quelles sont les deux contraintes de date à respecter ?	Contrainte 1 :
	Contrainte 2 :
B - Quel est le nom du navire sélectionné ?	
C - Quelle est la date de départ du navire ?	
D - Quelle est la date d'arrivée du navire à Marseille ?	

Vous étudiez l'incoterm relatif à cette importation. Vous disposez du tableau des incoterms 2010 ci-dessous :

RÉPARTITION DES COÛTS DIRECTS INCOTERMS 2010

SIGLE	EMBALLAGE	CHARGEMENT (camion, wagon,) EMPOTAGE (conteneur) en USINE ou ENTREPOT DEPART	ACHEMINEMENT au PORT à l'AEROPORT, à la PLATEFORME de GROUPAGE au TERMINAL DEPART	FORMALITES DOUANIERES EXPORT	PASSAGE PORTUAIRE, AERO-PORTUAIRE, PLATE-FORME de GROUPAGE TERMINAL DEPART	TRANSPORT PRINCIPAL	ASSURANCE TRANSPORT	PASSAGE PORTUAIRE, AEROPORTUAIRE, PLATE-FORME de GROUPAGE TERMINAL ARRIVEE	FORMALITES DOUANIERES IMPORT DROITS ET TAXES	ACHEMINEMENT à L'USINE ou ENTREPOT ARRIVEE	DECHARGEMENT en USINE ou ENTREPOT ARRIVEE	VENTE au DEPART ou VENTE à L'ARRIVEE VA	P POLYVALENT M MARITIME FLUVIAL
EXW	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	VD	P
FCA	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□	VD	P
CPT	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	VD	P
CIP	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	VD	P
DAT	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	■	VA	P
DAP	■	■	■	■	■	■	■	■	□	■	□	VA	P
DDP	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	VA	P
FAS	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□	VD	M
FOB	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	VD	M
CFR	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	VD	M
CIF	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	VD	M

■ Coût direct à la charge du vendeur

□ Coût direct à la charge de l'acheteur

4 - Répondez au questionnaire à choix multiples en cochant la (ou les) bonne(s) réponse(s) :

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1511TRS2	Session 2015	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 6 sur 22

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

A - L'incoterm retenu pour cette importation est :

- Exclusivement terrestre
- Exclusivement maritime
- Multimodal

B - HONGYI GARMENT MANUFACTURER prend en charge les frais :

- d'emballage
- de préacheminement routier de son usine au port de Hong Kong
- de dédouanement à l'export
- de chargement dans le bateau à Hong Kong
- du transport principal
- du déchargement du bateau à l'arrivée à Marseille
- des formalités douanières d'importation

C - CAP SUD prend en charge les frais :

- d'emballage
- du chargement à l'entrepôt de départ
- de dédouanement à l'export
- du chargement dans le bateau de départ
- du transport principal
- du déchargement du bateau à l'arrivée à Marseille
- de post-acheminement routier
- des formalités douanières d'importation

D - Le transfert de risques s'effectue :

- au départ du port de Hong Kong, marchandise sur le terminal
- au départ du port de Hong Kong, marchandise chargée dans le bateau
- à l'arrivée au port de Marseille, marchandise non déchargée du bateau
- à l'arrivée au port de Marseille, marchandise déchargée du bateau

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1511TRS2	Session 2015	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 7 sur 22

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Vous établissez la cotation maritime. Vous disposez des éléments de cotation ci dessous pour notre client **CAP SUD** et du taux de change des devises.

ÉLÉMENTS DE COTATION

IMPORTATION en provenance de Hong Kong	PORT DE DESTINATION Marseille		
NATURE DES FRAIS	MONNAIE	CONTENEUR 20'	CONTENEUR 40'
Forfait de préacheminement <ul style="list-style-type: none"> ▪ De Shishi à Hong Kong Modern Terminal limited ▪ De Shek Tong Tsui à Kong Modern Terminal limited 	CNY	510 120	700 150
Fret maritime : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Montant de base (assurance comprise) ▪ BAF (du fret de base) ▪ CAF (du fret de base) 	USD	1 800 20 % 10 %	2 000 20 % 10 %
T.H.C. : <ul style="list-style-type: none"> ▪ au port de Hong Kong ▪ au port de Marseille 	CNY EUR	620/conteneur 150/conteneur	1 100/conteneur 180/conteneur
Droits de port (à Marseille)	EUR	Forfait : 15	Forfait : 15
Post-acheminement de Marseille à Saint Quentin Fallavier	EUR	Forfait : 400	Forfait : 550
Nos honoraires : <ul style="list-style-type: none"> ▪ frais de dossier, ▪ de transit s'il y a lieu ▪ de douane 	EUR	55 25 90	55 25 90
Notre marge par dossier	EUR	200	
Cours des devises : 1 EUR = 1,3925 USD 1 EUR = 7,1942 CNY			

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1511TRS2	Session 2015	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 8 sur 22

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

5 - Répondez à la demande de cotation du client CAP SUD, en respectant l'incoterm de vente négocié.

PRESTATIONS	CALCULS	RÉSULTATS
PRIX À PAYER PAR CAP SUD		

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

MISSION 2 : DÉDOUANEMENT DE L'IMPORTATION MARITIME

Votre client a accepté votre proposition tarifaire le 20 mai 2015. Le 4 juillet 2015, la marchandise est livrée à Saint-Quentin-Fallavier, lieu de dédouanement selon une procédure de droit commun. Un régime de transit est mis en place depuis le port de Marseille jusqu'au lieu de dédouanement.

6 - Analysez la situation de dédouanement en répondant aux questions ci-dessous (plusieurs réponses sont possibles)

A - La Chine est un pays :

- membre de l'UE
- tiers

B - Cette opération constitue :

- une importation
- une introduction
- une exportation
- une expédition
- un échange intra communautaire
- un échange extra communautaire

C - De Marseille à Saint-Quentin-Fallavier, la marchandise a circulé sous un régime de :

- transit communautaire externe
- transit communautaire interne
- transit commun

D - De Marseille à Saint-Quentin-Fallavier, la procédure de transit utilisée est :

- T1
- T2
- T2LF
- TIR

E - Pour effectuer la déclaration en douane de ce dossier, il est nécessaire de connaître :

- l'origine de la marchandise
- la provenance de la marchandise
- la position tarifaire de la marchandise
- la valeur en douane de la marchandise

F - La marchandise importée va être placée sous le régime douanier de l'importation définitive, cela signifie qu'elle :

- peut circuler librement sur le territoire français
- peut être commercialisée sur le territoire français

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1511TRS2	Session 2015	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 10 sur 22

RÉFÉRENTIEL INTÉGRÉ DU TARIF AUTOMATISÉ

RITA

- [-] Pantalons, salopettes à bretelles, culottes et shorts
 - [-] 62 04 61 00 00 de laine ou de poils fins
 - [-] 62 04 62 00 00 de coton
 - [-] Pantalons et culottes
 - 62 04 62 11 00 de travail
 - [-] autres
 - [-] 62 04 62 31 00 en tissus dits "denim"
 - 62 04 62 31 10 imprimés à la main selon le procédé "batik"
 - 62 04 62 31 90 autres
 - [-] 62 04 62 33 00 en velours et peluches par la trame, coupés, côtelés
 - [-] 62 04 62 39 00 autres

DOMAINES DES FISCALITÉS (TVA, TAXES...) SUR RITA

TDH - Taxe pour le développement des industries de l'habillement	
Nomenclature : 62 04 62 31 90 (Chap 62)	Renvois : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer ⁺
Pays : CN - Chine (1011 - ERGA OMNES)	
0.07 %	
Renvois : 53200 : la taxe est perçue sur la valeur en douane appréciée au lieu d'introduction dans le territoire national (valeur franco frontière française) 53219 : la taxe pour le développement des industries de l'habillement ne s'applique pas pour une origine Liechtenstein, Norvège, Islande ou Turquie	
TVA - TVA normale	
Nomenclature : 62 04 62 31 90 (Chap 62)	Renvois : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer ⁺
Pays : CN - Chine (FR01 - UE + pays tiers + DOM)	
Territoire d'application : METRO - France continentale, Corse.	
20 %	
103 - Droit pays tiers	
Nomenclature : 62 04 62 31 90 (62.04)	Renvois : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer ⁺
Pays : CN - Chine (1011 - ERGA OMNES)	
Préférences : 100 - Taux de droit de douane erga omnes appliqués aux pays tiers 150 - Admission dans un code NC subordonnée à la présentation d'un certificat particulier	
12 %	

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1511TRS2	Session 2015	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 11 sur 22

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

7 - Identifiez les informations dont vous avez besoin pour dédouaner cette marchandise à partir de la réglementation RITA. Complétez le tableau ci-après :

TARIC		Dénomination douanière de la marchandise	
Incoterm de vente	FCA Hong Kong	Montant et devise de la facture commerciale (1 EUR = 10,81 HKD)	En devise étrangère : 2 334 960 HKD
			En euro :
Taux de droit de douane applicable		Origine de la marchandise	
Autres taxes : si autres taxes, indiquez son nom et le taux	Nom :	Taux de TVA	
	Taux :		

8 - Indiquez les documents à joindre à la déclaration en cochant les cases correspondantes :

- Facture commerciale
- CMR
- Connaissancement
- Document d'accompagnement (Doc acc ou T1)
- LTA
- Certificat d'origine FORM A

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Votre responsable vous a préparé la note de valeurs relative à cette importation.

- La valeur douane s'élève à 217 767 €
- La valeur statistique s'élève à 217 767 €
- La valeur première destination s'élève à 218 702 €

9 - Complétez le tableau ci-dessous :

	LIEU DE RÉFÉRENCE POUR LE CALCUL
VALEUR EN DOUANE	
VALEUR STATISTIQUE	

Après saisie de la déclaration sous DELTA, le montant de la liquidation s'élève à 75 281 euros.

10 - Justifiez l'exactitude de ce montant par le calcul.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOSSIER 2 – TRANSPORT ROUTIER

MISSION 3 : ORGANISATION D'UN TRANSPORT NATIONAL

Dans le cadre de votre contrat à durée déterminée, vous effectuez un remplacement au service exploitation national et international. M. SERVANT, votre responsable, vous demande de traiter la demande d'un client.

USINE BIOFLAM
15 rue de la Forêt
31200 Toulouse

TÉLÉCOPIE

À : M. Jean Servant **De :** Mme Anne Gerdon
Télécopie : 05 74 89 52 03 **Pages :** 1/1
Téléphone : 05 74 89 52 04 **Date :** 12 mai 2015
Objet : Demande de transport

Urgent Pour révision Veuillez commenter Veuillez répondre Veuillez recycler

Bonjour ,

Merci de livrer à notre client, Atout Flamme, 30 palettes Europe (80 x 120 cm) de sacs de granulés de bois.

Masse d'un sac : 11 kg

Nombre de sacs sur 1 palette : 72

Enlèvement dans notre usine, le 13 mai.

Chargement par l'arrière du véhicule (présence d'un quai dans notre usine).

Livraison le 16 mai à l'adresse suivante :

ATOUT FLAMME, 8 Route de Lyon, 38000 Grenoble.

Nous attendons votre réponse dans les plus brefs délais.

Cordialement.

Anne GERDON - Usine Bioflam

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1511TRS2	Session 2015	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 14 sur 22

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Vous disposez des caractéristiques des marchandises et des véhicules.

CARACTÉRISTIQUES DE LA MARCHANDISE

Le **granulé de bois**, aussi connu sous le terme anglais de pellet, est un bâtonnet cylindrique de combustible compacté. Il est principalement issu du compactage des résidus de scieries comme les sciures et copeaux.

Il est principalement utilisé comme source d'énergie pour le chauffage.



- Poids d'un sac : 11 kg
- Nombre de sacs sur 1 palette : 72
- Dimensions d'une palette Europe : Longueur x largeur x hauteur = 120 x 80 x 16 cm
- Palette non gerbable - Tare d'une palette : 30 kg

CARACTÉRISTIQUES DES VÉHICULES

PORTEUR DL 134 XQ (2 ESSIEUX)		
MCV (PTAC)	19 tonnes	
PV	8 tonnes	
Dimensions utiles intérieures	Longueur	7,30 m
	Largeur	2,44 m
	Hauteur	2,60 m

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1511TRS2	Session 2015	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 15 sur 22

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

TRAIN ROUTIER

PORTEUR DB 868 WS (2 ESSIEUX)		REMORQUE BX 714 TW (2 ESSIEUX)	
MCE (PTRA)	40 tonnes		
MCV (PTAC)	26 tonnes	MCV (PTAC)	13 tonnes
PV	8 tonnes	PV	6 tonnes
Dimensions utiles intérieures	Longueur : 7,20 m	Dimensions utiles intérieures	Longueur : 7,80 m
	Largeur : 2,44 m		Largeur : 2,44 m
	Hauteur : 2,80 m		Hauteur : 2,60 m

ENSEMBLE ARTICULÉ

TRACTEUR BD 466 XQ (2 ESSIEUX)		SEMI REMORQUE AA 183 MY (3 ESSIEUX)	
MCE (PTRA)	40 tonnes		
MCV (PTAC)	19 tonnes	MCV (PTAC)	33 tonnes
PV	7 tonnes	PV	7 tonnes
		Dimensions utiles intérieures	Longueur : 13,2 m
			Largeur : 2,44 m
			Hauteur : 2,60 m

11 - Déterminez la masse brute totale du chargement et les mètres de plancher utiles. Justifiez par des calculs.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

12 - Choisissez le véhicule retenu pour réaliser ce transport en tenant compte des critères de dimensions et de poids. Justifiez votre choix par des calculs.

TYPE DE VÉHICULES	DÉTAIL DES CALCULS
LE PORTEUR	
Véhicule retenu : <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON <u>Justification</u> :	

TYPE DE VÉHICULES	DÉTAIL DES CALCULS
LE TRAIN ROUTIER	
Véhicule retenu : <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON <u>Justification</u> :	

TYPE DE VÉHICULES	DÉTAIL DES CALCULS
ENSEMBLE ARTICULÉ	
Véhicule retenu : <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON <u>Justification</u> :	

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

13 - Votre responsable aimerait connaître le nombre de palettes de granulés de bois qu'il serait possible de rajouter dans le véhicule retenu pour le compléter. Justifiez votre réponse

Vous êtes chargé(e) de déterminer le coût de revient de ce chargement pour le véhicule retenu par la méthode des coûts standards du CNR.

Vous disposez des éléments suivants :

Coûts de revient par type de véhicule (Coûts standards CNR)

	TERME KILOMÉTRIQUE	TERME JOURNALIER	TERME HORAIRE
Porteur	0,359 €	146,27 €	19,85 €
Camion + remorque	0,768 €	161,42 €	22,38 €
Ensemble articulé	0,527 €	157,01 €	21,67 €

CARACTÉRISTIQUES DU TRAJET

▪ Toulouse – Grenoble	537 km
▪ Temps de chargement	1 h
▪ Temps de déchargement	1 h 30
▪ Vitesse moyenne sur autoroute	75 km/h
▪ Terme journalier jusqu'à 5 h d'utilisation du véhicule	½ journée
▪ Terme journalier au-delà de 5h d'utilisation du véhicule	1 journée

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

14 - Calculez le coût de revient du chargement pour le véhicule retenu. Complétez le tableau ci-dessous. Vos résultats seront arrondis au centième d'euro supérieur (2 chiffres après la virgule).

	CALCULS	RÉSULTATS
COÛT KILOMÉTRIQUE		
COÛT HORAIRE		
COÛT JOURNALIER		
COÛT DE REVIENT		

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

M. SERVANT souhaite appliquer une marge commerciale de 12 % sur le coût de revient.

15 - Déterminez le prix de vente HT.

	CALCULS	RÉSULTAT
PRIX DE VENTE HT		

MISSION 4 : ITINÉRAIRES D'UN TRANSPORT INTERNATIONAL

Vous recevez des offres de transport à destination de plusieurs pays européens

ENVOI	DESCRIPTION DE L'OFFRE
1	33 caisses de tourets 80x48x160 cm - MBU : 190 kg à destination de Karlovac (Croatie)
2	13 palettes euro non gerbables de marchandises générales - MBT : 3,8 t à destination de Rakvere (Estonie)
3	2 palettes contenant des boîtes de conserves de produits de la mer 120 x 100 x 115 cm à destination de Brno (République Tchèque)
4	1 palette 140 x 120 x 130 cm - MBT : 280 kg à destination de Trnava (Slovaquie)
5	10 palettes 80 x 120 x 120 cm de vêtements pour enfants pour Lodz (Pologne)
6	32 palettes euro contenant des luminaires - MBT : 1,6 t pour Gyor (Hongrie)

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

16 - Complétez le tableau ci-dessous.

Pour ces itinéraires au départ de Saint-Quentin-Fallavier (38) vous ne devez pas quitter le territoire de l'Union Européenne.

ENVOI N°	PAYS DE DESTINATION	CAPITALE	CITEZ LES PAYS TRAVERSÉS POUR SE RENDRE À CETTE DESTINATION PAR LE TRAJET LE PLUS DIRECT
1			
2			
3			
4			
5			
6			

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

17 - Reportez sur la carte les numéros de chaque envoi à leur arrivée à destination.



BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1511TRS2	Session 2015	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 22 sur 22