

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

ORGANISATION DE TRANSPORT DE MARCHANDISES

ÉPREUVE E2

Analyse de situations professionnelles liées à la préparation
d'opérations de transport

Durée : 3h

Coefficient : 5

SUJET

SESSION 2026

Ce dossier comprend 16 pages numérotées de la page 1/16 à la page 16/16.

Les valeurs monétaires seront arrondies au plus près à 2 chiffres après la virgule.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

L'usage de la calculatrice avec mode examen actif est autorisé.

L'usage de la calculatrice sans mémoire, « type collègue » est autorisé.

Les annexes 1 et 2 sont à rendre avec la copie.

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	26-BCP-OTM-U21-MEAG3	Session 2026	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 1 sur 16

Missions	Documents à consulter	Barème
Mission 1 Organiser une tournée de distribution en messagerie	Document 1 – Bordereau de livraison Document 2 – Distancier Document 3 – Fiche technique du porteur fourgon Document 4 – Extraits du CNR Annexe 1 – Carte de la tournée (à rendre avec la copie) Annexe 2 – Feuille de route – Détail des temps de trajet et livraisons (à rendre avec la copie)	8 points
Mission 2 Réaliser la cotation d'une exportation aérienne à destination de New York	Document 5 – Packing List Document 6 – Extraits tarifaires SKYCARGO Express Document 7 – Extraits tarifaires prestations TRANSMOSA Plus Document 8 – Extrait du tableau des Incoterms® 2020	8 points
Mission 3 Vérifier la cotation d'une opération en transport routier de marchandises	Document 9 – Cotation de TRANSMOSA Plus Document 10 – Extrait grille tarifaire préférentielle client Volcano Typica Coffee	4 points
Total		20 points

Le sujet comprend trois missions qui peuvent être traitées de façon indépendante.

CONTEXTE PROFESSIONNEL

Vos missions sont exercées au sein du service exploitation de l'entreprise.

	Transport routier de fret de proximité (4941B) Véhicules tout tonnage, manutention et dépotage de conteneurs. Location de véhicules industriels Commissionnaire de Transport Transitaire	
Nom du dirigeant	Jean-Luc MOESON	
Statut de l'entreprise	SAS Société par Actions Simplifiée	
Nombre de salariés	12	
Adresse	Rue Ti Coq Guillaume 97139 Les Abymes Guadeloupe	
Contacts	05 90 26 68 97 contact@transmanuplusgp.com	

Depuis sa création en 2018, TRANSMOSA PLUS opère principalement dans le secteur du transport routier de fret en Guadeloupe. Elle accompagne les entreprises dans la gestion de leurs flux de marchandises. Acteur responsable du transport de fret dans les outre-mer et à l'international, elle contribue chaque jour au développement des territoires.

Elle propose des services de distribution pour les professionnels, en particulier dans le cadre de livraisons B to B et B to C.

Elle propose des solutions de messagerie rapide et de groupage pour ses clients de Grande-Terre et Basse-Terre. Que ce soit pour une livraison urgente ou un envoi régulier, l'entreprise met tout en œuvre pour satisfaire ses clients et leur fournir un service sur mesure. Grâce à sa flotte de véhicules et à ses services de manutention, l'entreprise répond aux besoins logistiques de ses clients locaux, notamment en matière de transport de marchandises, de location de véhicules industriels et de gestion de conteneurs. Elle collabore étroitement avec des sous-traitants partenaires pour les livraisons de marchandises à contraintes spécifiques. TRANSMOSA PLUS est ainsi le partenaire idéal pour assurer une gestion efficace de la logistique de livraison sur la Guadeloupe.

Vous êtes en terminale baccalauréat professionnel OTM, en Période de Formation en Milieu Professionnel (PFMP) chez TRANSMOSA PLUS.

Votre tuteur, M. Jean-Luc MOESON, responsable de l'entreprise, vous confie les missions suivantes :

- Organiser une tournée de distribution en messagerie.
- Réaliser la cotation d'une exportation aérienne à destination de New York.
- Vérifier la cotation d'une opération en transport routier de marchandises.

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	26-BCP-OTM-U21-MEAG3	Session 2026	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 3 sur 16

MISSION 1 – Organiser une tournée de distribution en messagerie

TRANSMOSA PLUS réceptionne un conteneur maritime de 20' contenant de la messagerie à destination de clients répartis sur toute l'île. Le maximum de livraisons doit s'effectuer le lendemain sur la journée. Si des livraisons ne peuvent être réalisées par TRANSMOSA PLUS avec sa propre flotte, elles sont sous-traitées à des prestataires réguliers et reportées d'une journée.

Aujourd'hui, seul le porteur fourgon est disponible sur le parc pour effectuer la tournée. La conductrice, Nadia SACO détient les permis C et CE et commence sa journée à 7 h 00 pour un départ des tournées à 7 h 30. Elle doit exceptionnellement revenir à l'agence avant 13 h pour une convocation à une visite médicale par le médecin du travail à 14 h.

Votre mission est de préparer sa tournée de livraison sur Basse-Terre en tenant compte des contraintes et impératifs clients. Sur nos tournées de messagerie, les palettes ne sont jamais gerbées.

1.1 Identifier les livraisons qui peuvent être programmées dès le lendemain en tenant compte du matériel à votre disposition.

M. MOESON vous informe que la vitesse moyenne d'un véhicule porteur est estimée à 50 km/h sur le réseau routier de l'île. Le temps de livraison moyen est estimé à 15 minutes par destinataire.

1.2 Préparer la feuille de route de la conductrice à l'aide de la carte (annexe 1 et annexe 2 à rendre avec la copie).

- Établir la feuille de route (Annexe 1) en proposant un ordre de livraison optimal intégrant l'ensemble des contraintes,
- Formaliser sur la carte l'itinéraire de la tournée en reliant les différentes étapes par des flèches définissant l'ordre chronologique de la tournée en fonction des contraintes des destinataires (Annexe 2). Chaque site de livraison sera encadré.

1.3 Vérifier la faisabilité de cette tournée dans le respect de la R.S.E. (Réglementation Sociale Européenne) et du code du travail.

M. MOESON vous demande d'évaluer le coût de revient de cette tournée en vous basant sur un temps journalier moyen de 10 h.

1.4 Évaluer le coût total de la tournée selon la formulation Trinôme du CNR.

1.5 Rédiger un projet de mail type qui sera adressé au(x) client(s) dont la livraison serait reportée.

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	26-BCP-OTM-U21-MEAG3	Session 2026	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 4 sur 16

DOCUMENT 1 – Bordereau de livraison

N°	CLIENT	COMMUNE	MARCHANDISE	CONTRAINTES
1	GUADELOUPE BTP	Petit-Bourg	4 palettes EUR Big Bag Sable MBT 3000 Kg	Livrer entre 11 h 00 et 14 h 00
2	AGRIGWADA	Vieux-Fort	4 palettes 120 x 100 Graines de semences MBT 1520 Kg	Téléphoner pour annoncer son heure de livraison
3	U EXPRESS	Bouillante	3 palettes EUR Marchandises générales MBT 970 Kg	Livraison hayon. Réception fermée après 14 h 00
4	ANTILLES SÉCURITÉ CONCEPT	Trois-Rivières	2 palettes EUR Boîtiers d'alarmes MBT 420 Kg	À livrer avant 9 h 30
5	CARREFOUR MARKET	Sainte-Rose	2 palettes EUR de produits surgelés MBT 780 Kg	Ultra-Frais
6	TALIEN ET FILS	Capesterre- Belle-Eau	2 palettes 120 x 100 Bois MBT 970 Kg	Livrer entre 8 h 00 et 12 h 00
7	CLIMMOBAT	Gourbeyre	2 palettes EUR Climatiseur MBT 580 Kg	Accès VUL uniquement

DOCUMENT 2 – Distancier

Distances en KM entre communes

(Mairie à mairie)

Itinéraire : Routes Nationales - Routes Départementales

DISTANCES ENTRE COMMUNES	ABYMES	ANSE-BERTRAND	BAIE-MAHAULT	BAILLIF	BASSE-TERRE	BOUILLANTE	CAPESTERRE	DESHAIES	GOSIER	GOUBEYRE	GOYAVE	LAMENTIN	MORNE A L'EAU	LE MOULE	PETIT-BOURG	PETIT-CANAL	PORT-LOUIS	POINTE-NOIRE	POINTE APITRE	SAINTE-ANNE	SAINT-CLAUDE	SAINT-FRANCOIS	SAINTE-ROSE	TROIS-RIVIERES	VIEUX-FORT	VIEUX-HABITANTS
ABYMES		29	12	66	62	49	37	44	12	57	27	16	9	22	18	17	26	45	5	24	68	35	25	51	60	61
ANSE-BERTRAND			40	95	91	77	66	72	40	85	55	44	19	32	47	17	9	73	33	52	96	46	53	79	88	89
BAIE-MAHAULT				58	54	41	29	34	16	48	18	7	21	34	10	29	38	36	9	29	60	44	17	42	51	52
BAILLIF					4	19	29	49	71	9	41	62	75	88	48	83	92	34	64	83	9	98	66	17	11	7
BASSE-TERRE						23	25	53	67	5	37	58	71	84	44	79	88	39	60	79	6	94	70	13	7	11
BOUILLANTE							48	30	54	28	47	45	58	71	39	66	75	16	47	66	29	81	48	36	30	11
CAPESTERRE								61	42	20	12	33	46	59	19	54	63	53	35	54	31	69	43	13	22	36
DESHAIES									48	58	49	27	52	65	41	61	69	14	41	60	59	76	17	66	60	42
GOSIER										62	31	20	20	33	23	29	37	49	9	14	73	29	31	55	64	65
GOUBEYRE											32	53	66	79	38	74	83	44	55	74	11	89	63	8	10	17
GOYAVE												22	35	48	8	44	52	43	24	43	43	58	33	25	34	48
LAMENTIN													25	38	14	33	42	39	14	33	63	48	12	45	54	56
MORNE A L'EAU														13	27	8	17	53	14	33	77	26	35	59	68	69
LE MOULE															40	21	30	66	27	29	90	14	48	72	81	82
PETIT-BOURG																35	44	35	16	35	50	50	25	32	41	51
PETIT-CANAL																	9	62	22	41	85	35	43	67	76	77
PORT-LOUIS																		70	30	49	94	43	52	76	85	86
POINTE-NOIRE																			42	61	44	77	32	52	46	27
POINTE A PITRE																				20	66	35	24	48	57	58
SAINTE-ANNE																					85	15	43	67	76	77
SAINT-CLAUDE																						100	76	19	13	17
SAINT-FRANCOIS																							58	82	91	92
SAINTE-ROSE																								56	65	59
TROIS-RIVIERES																									9	25
VIEUX-FORT																										19
VIEUX-HABITANTS																										

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	26-BCP-OTM-U21-MEAG3	Session 2026	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 6 sur 16

DOCUMENT 3 – Fiche technique du porteur fourgon



Type : Porteur fourgon
Essieux : 3
Dimensions utiles : 7,3 x 2,5 x 2,8 m (L x l x h)
MCE : 44 tonnes
MCV : 19 tonnes
MV : 6 tonnes
Équipements : Hayon élévateur, GPS, Téléphone professionnel

DOCUMENT 4 – Extraits du CNR

Régional porteurs - Gazole

Formulation du trinôme	En Euros
Coût kilométrique variable	0,437 €/ km
Coût horaire conducteur (Pour 1h temps de service)	21,65 € / h
Coût journalier	222,37 € / J

Régional ensemble articulé - Gazole

Formulation du trinôme	En Euros
Coût kilométrique variable	0,571 €/ km avec péage 0,496 €/ km sans péage
Coût horaire conducteur (Pour 1h temps de service)	23,60 € / h
Coût journalier	214,89 € / J

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	26-BCP-OTM-U21-MEAG3	Session 2026	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 7 sur 16

MISSION 2 – Préparer une exportation aérienne à destination des USA

Vous êtes au service exportation et vous assistez madame Bertine SACO, responsable du service international. Tous les jours, elle reçoit des demandes de transport import/export. Bertine SACO vous demande de traiter la demande de transport export du client Guadeloupéen VOLCANO TYPICA COFFEE situé sur Basse-Terre dans la commune de Vieux-Habitants, qui produit un café rare et haut de gamme exclusivement destiné au marché américain et européen de Grand exportateur, VOLCANO TYPICA COFFEE. Il bénéficie du statut d'Opérateur Economique Agréé (OEA.S) qui lui donne l'autorisation de sécuriser son fret.

Ce transport est à prendre en charge à l'aéroport de Pointe-à-Pitre pour une destination vers New York.

De :	Alex GUADE « alex.guade@gmail.com »
Date :	Lundi 2 juin 2026 à 8 heures
A :	b.saco@transmanuplusgp.com
Cc :	
Objet :	Demande de cotation transport aérien vers New York URGENT
Pièces jointes	Packing-List

Madame,

Suite à notre entretien téléphonique du 30 mai, je vous prie de bien vouloir nous envoyer votre cotation pour un transport aérien CIP aéroport JFK New York - Incoterms 2020® au départ de nos locaux.

- 2500 colis en carton contenant 10 sachets souples de café avec valves fraîcheur.
- **Précaution de manutention** : les cartons doivent être positionnés impérativement à plat.

Conditions de vente : CIP aéroport JFK New York- Incoterms 2020®

Valeur EXW Vieux-habitants : 95 € le carton

Assurance : par vos soins.

Enlèvement : le 6 juin dans nos locaux à 8 heures.

VOLCANO TYPICA COFFEE

Domaine de la Soufrière

97119 Vieux-Habitants – Basse-Terre, Guadeloupe.

Livraison : le 9 juin au plus tard avant 16 heures.

Destinataire: **ATLANTIC COFFEE TRADERS Inc.**
345 Hudson Street
New York, NY 10014-USA

Cordialement,
Alex GUADE

Alex GUADE
Export Sales Manager
Domaine de la Soufrière
Vieux-Habitants, Guadeloupe
+590 (0) 590 99 88 77
alex.guade@volcanotypica.com
www.volcanotypica.com



Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	26-BCP-OTM-U21-MEAG3	Session 2026	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 8 sur 16

- 2.1 Déterminer le type et le nombre d'ULD nécessaires pour cette expédition.
- 2.2 Calculer le coût du transport aérien frais annexes inclus.
- 2.3 Déterminer le prix de vente à communiquer à votre client en réalisant une marge de 10 %.
- 2.4 Déterminer le montant de l'assurance et en déduire le montant du transport CIP aéroport JFK New York Incoterm 2020® à facturer à Volcano Typica Coffee.

DOCUMENT 5 – Packing list

PACKING LIST							
Exporter / Shipper							
Volcano Typica Coffee Domaine de la Soufrière 97119 Vieux-Habitants – Basse-Terre, Guadeloupe (France) Contact : Alex GUADE — alex.guade@volcanotypica.com - +590 (0)590 99 88 77							
Consignee (Importer)							
Atlantic Coffee Traders Inc. Attn. Mr. John CARTER, Import Manager 345 Hudson Street – Suite 1200 New York, NY 10014 – USA Tel: +1 (212) 555-2389 — Email: j.carter@atlantic-coffee.com							
References							
Packing List No.: VT-PL-2025-002				Invoice Reference: VT-PI-2025-001			
Date: 30/05/N							
Package Details (*per unit)							
Package No.	Description	Dimensions* (L x l x h) en cm	Net Weight* (kg)	Gross Weight* (kg)	Volume* (m³)	Marks & Nos	
1–2500	Export carton containing 10 Flexible bags with freshness valve Volcano Typica (220 g net each).	25 × 15 × 20	2, 20	2, 50	0, 0075	Volcano Typica – VT-220	
Shipment Totals							
Total number of cartons: 2, 500 Total number of Flexible bags with freshness valve: 25 000 (10 per carton) Total net weight: 5 500 kg Total gross weight: 6 250 kg							
Additional Information							
Product: Roasted whole bean coffee, 100% Arabica Typica Country of origin: Guadeloupe (France) HS Code: 0901.21 Incoterm: CIP New York (JFK Airport) Mode of transport: Air freight Documents to be attached: Proforma invoice VT-PI-2025-001, certificate of origin (if necessary), prior notice from the FDA							
Exporter's Signature							
Alex GUADE Export Sales Manager – Volcano Typica Coffee  Alex GUADE Export Sales Manager Domaine de la Soufrière Vieux-Habitants, Guadeloupe +590 (0)590 99 88 77 alex.guade@volcanotypica.com www.volcanotypica.com 							

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	26-BCP-OTM-U21-MEAG3	Session 2026	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 9 sur 16

DOCUMENT 6 – Extraits tarifaires SKYCARGO Express

Pour cette liaison, deux types d'ULD sont proposés par la compagnie SKYCARGO :
5 et 5A de type 2



Tarifs en ULD SKYCARGO EXPRESS

Type d'avion	B707 F/ B737 F Pont inférieur	B747- 400 Pont inférieur	PRIX Par kilo excédentaire
TYPE ULD - IATA	5	5 A	
Dimensions utiles (L x l x h en cm)	307 x 214 x 150	307 x 234 x 150	1,63 €
Charge utile	3 200 kg	3 350 kg	
Masse PIVOT	1 400 kg	1 525 kg	
Vers NEW YORK	2 950, 00 €	3 130, 00 €	

Barème des frais annexes au départ de Pointe-à-Pitre

- Frais fixes d'établissement de la LTA (AWC) : 61,30 €
- Frais d'enregistrement compagnie aérienne (CHC) : 34,20 €
- Tarification des mesures de sûreté du fret aérien (SCC) :
 - Fret non sécurisé : 0,020 € par kg de poids brut réel de l'envoi
(Minimum de perception : 40,50 € / maximum de perception : 307€)
 - Fret sécurisé : 0.04 € par kg de poids brut réel de l'envoi
(Minimum de perception : 9,00 €/maximum de perception : 30,50€)

DOCUMENT 7 – Extrait tarifaire prestations TRANSMOSA PLUS

- Préacheminement routier : de Vieux-Habitants à Aéroport de Pointe-à-Pitre : 146 €
- Forfait Douane Export : 60 €
- Forfait Douane Import : 80 €
- Assurance de l'expédition : 0,25 % de valeur de la marchandise CPT augmentée de 15 %.

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	26-BCP-OTM-U21-MEAG3	Session 2026	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 10 sur 16

DOCUMENT 8 – Extrait du tableau des Incoterms® 2020

RÈGLES INCOTERMS® 2020 – MULTIMODALES

(ADAPTÉES AUX MARCHANDISES CONTENEURISÉES)

Formatrice accréditée ICC France
Incoterms®
2020 by the International
Chamber of Commerce (ICC)

		VENDEUR ACHETEUR									
		Chargé	Douane EXP	Pré-acheminement	*THC	Transport principal	*THC	Douane IMP	Post- acheminement	Déchargé	
EX-Works	EXW										
Free Carrier	FCA		Locaux Vendeur	Autre lieu	+ Connaissance à Bord						
Carriage Paid To	CPT										
Carriage Insurance Paid To	CIP		+ Assurance <i>ad-valorem</i> « Tous Risques » au profit de l'acheteur								
Delivered At Place	DAP										
Delivered at Place Unloaded	DPU										
Delivered Duty Paid	DDP						Si possible : DDP hors TVA				

© Madeleine Nguyen-The ■ Sept 2019 ■ Incoterms 2020-v1 ■ www.international-pratique.com ■ 04 72 90 11 46

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	26-BCP-OTM-U21-MEAG3	Session 2026	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 11 sur 16

MISSION 3 – Vérifier la cotation d'une opération de transport routier de marchandises

L'entreprise VOLCANO TYPICA COFFEE, productrice de café premium en Guadeloupe (basée à Vieux-Habitants), a récemment obtenu une certification environnementale afin de valoriser ses engagements durables.

Dans ce cadre, elle a décidé de remplacer ses anciens emballages par des cartons recyclés, fournis par une cartonnerie située à Pointe-à-Pitre.

Le 15 mai dernier, pour acheminer 2 palettes de cartons jusqu'au site de production à Vieux-Habitants, VOLCANO TYPICA COFFEE a fait appel à l'entreprise de transport TRANSMOSA PLUS, spécialisée dans le transport routier régional.

VOLCANO TYPICA COFFEE a reçu une cotation de TRANSMOSA PLUS et conteste la tarification appliquée auprès de votre responsable M. Jean-Luc MOESON. Il estime que le montant est trop élevé.

M. MOESON vous demande de vérifier le calcul de la tarification en messagerie pour cet envoi, et de comparer avec la cotation envoyée au client.

3.1 Vérifier la cotation de l'opération de transport local réalisée par TRANSMOSA le 15 mai dernier.

3.2 Rédiger une note détaillée à l'attention de M. MOESON pour exposer vos résultats et conclusions.

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	26-BCP-OTM-U21-MEAG3	Session 2026	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 12 sur 16

DOCUMENT 9 – Cotation de TRANSMOSA Plus

COTATION DE TRANSPORT

Transporteur

TRANSMOSA – Transports & Messagerie S. A. S

Rue ti coq guillaume

97139 Les Abymes– Guadeloupe

SIRET : 84419718600019

Email : facturation@transmosa.com



Donneur d'ordre

Volcano Typica Coffee

Domaine de la Soufrière

97119 Vieux-Habitants – Guadeloupe

Informations

Cotation n°	TMS-2025-045
Date	15 mai 2026
Conditions de règlement	30 jours fin de mois

Détail de la prestation

Référence	Description transport	Quantité	Masse Brute Totale	Tarif unitaire (€)	Montant HT (€)
LOT-PTP-VH-0925	Transport routier en messagerie 2 palettes Europe de cartons d'emballage recyclés Pointe-à-Pitre → Vieux-Habitants Dim. : 1200 x 800 x 1500 mm Non-gerbables	1 lot	800 kg Taxable : 930 kg	34,60 € / 100 kg	331, 78 €

Totaux

Montant HT (€)	331, 78 €
----------------	-----------

Informations complémentaires

Ramasse cartonnerie ÉcoPack (Pointe-à-Pitre) → Livraison Volcano Typica Coffee (Vieux-Habitants)

TRANSMOSA – Transports & Messagerie S.A. – Capital social 15 600 € – RCS Pointe-à-Pitre n° 84419718600019 – Code APE 49.41B – TVA intracommunautaire : FR 43844197186
Les conditions générales de vente sont disponibles sur simple demande ou consultables sur www.transmosa.com.

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	26-BCP-OTM-U21-MEAG3	Session 2026	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 13 sur 16

DOCUMENT 10 – Extrait grille tarifaire préférentielle client Volcano Typica Coffee

Grille tarifaire TRANSMOSA Plus – Messagerie Guadeloupe – Zone Basse-Terre

Date d'application : 01 janvier de l'année en cours.

Prix domicile / domicile en € TTC

Localités de destination (Basse Terre)	Prix au forfait			Prix au 100 kg		
	0 à 30 kg	31 à 50 kg	51 à 100 kg	101 à 500 kg	501 à 1000 kg	1001 à 3000 kg
Baie - Mahault	44,56 €	50,87 €	57,16 €	38,46 €	29,78 €	17,39 €
Capesterre Belle Eau	46,06 €	53,20 €	60,32 €	42,44 €	34,56 €	22,46 €
Petit Bourg	44,56 €	50,87 €	57,10 €	38,46 €	29,78 €	17,39 €
Sainte Rose	45,64 €	55,89 €	62,65 €	43,64 €	30,91 €	20,22 €
Trois Rivières	64,08 €	69,52 €	76,12 €	57,62 €	38,66 €	28,90 €
Vieux Habitants	59,08 €	65,52 €	72,12 €	54,62 €	34,60 €	26,90 €

Condition d'application de la grille tarifaire :

- Les poids sont arrondis aux 10 kg supérieurs à partir de 100 kg
- Le rapport poids/volume est de 320 kg/m³.
- Application de la règle du payant pour aux envois supérieurs à 100 kg

Frais annexes :

- Frais d'établissement lettre de voiture par envoi : 10 €.
- Assurance Ad-Valorem : 0,5 % de la valeur déclarée.

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	26-BCP-OTM-U21-MEAG3	Session 2026	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 14 sur 16

ANNEXE 1 – Feuille de route – Détail des temps de trajet et livraisons (à rendre avec la copie. Arrondir les durées à la minute supérieure)

Conducteur : **Nadia BOUCHET**

Vitesse moyenne :

Temps moyen d'arrêt par livraison : ...

Type d'activité et lieu de déchargement	Distance (km)	Durée du trajet estimé (Arrondir à la minute supérieure)	Durée autres tâches	Temps de repos	Début de tâche	Fin de tâche
Prise de poste					7 h 00	7 h 30
TOTAL						

ANNEXE 2 – Carte de la tournée (à rendre avec la copie)



Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises		Session 2026	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 16 sur 16

