

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

ORGANISATION DE TRANSPORT DE MARCHANDISES

ÉPREUVE E2

**Analyse de situations professionnelles liées à la préparation
d'opérations de transport**

Durée : 3h

Coefficient : 5

SUJET

SESSION 2025

Ce dossier comprend 11 pages numérotées de la page 1/11 à la page 11/11.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

*L'usage de la calculatrice avec mode examen actif est autorisé.
L'usage de la calculatrice sans mémoire, « type collègue » est autorisé.*

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	25-BCP-OTM-U21-MEAG 2	Session 2025	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 1 sur 11

Le sujet comprend trois missions qui peuvent être traitées de façon indépendante.

Tous les calculs monétaires seront arrondis à 2 chiffres après la virgule au plus près.

CONTEXTE PROFESSIONNEL

Vos missions sont exercées au sein du service exploitation de l'entreprise.



Activité	Commissionnaire de transport et de douane. Activité d'organisation de transport de marchandises.
Nom du dirigeant	Théo STEK
Statut de l'entreprise	SAS
Nombre de salariés	29 salariés
Adresse	1 route de noyer du chat 93290 Tremblay-en-France
Contacts	Courriel : contact-exploitation@hub-transports.fr Tél : 01 27 28 34 67 www.hub-transports.fr

HUB TRANSPORTS est une entreprise spécialisée dans l'importation et l'exportation de produits alimentaires, basée à Tremblay.

Elle propose une solution clé en main à ses clients en organisant le transport en Europe et dans le monde entier.

Fort d'une flotte de 20 porteurs et 10 ensembles articulés sous température dirigée, HUB TRANSPORTS peut compter sur l'engagement sans faille de ses équipes pour offrir un service de qualité.

Les conducteurs de l'entreprise sont régulièrement formés aux dernières méthodes et techniques de conduite, ainsi l'entreprise est certifiée ISO 9001.

Soucieux de l'environnement, HUB TRANSPORTS est labellisé « Objectif CO2 ».

Ses principaux clients sont des entreprises issues de la restauration gastronomique mais aussi de groupes de la grande distribution alimentaire pour la revente d'articles de produits de luxe.

Après l'obtention de votre baccalauréat professionnel Organisation de Transport de Marchandises, vous êtes recruté(e) par l'entreprise en tant qu'assistant d'exploitation.

L'entreprise DISTRI ALIM-LUXE, client de HUB TRANSPORTS, a été créée en 1996. Elle est fortement engagée dans la sélection de produits de grande qualité. Spécialisée dans la commercialisation de produits de la mer de qualité supérieure, elle souhaite importer sa marchandise de Chine via l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle jusqu'à son entrepôt de la région lyonnaise.

M. Théo STEK, directeur de l'entreprise, vous demande d'effectuer trois missions :

- l'importation aérienne,
- le post-acheminement routier,
- la recherche de fret retour.

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	25-BCP-OTM-U21-MEAG 2	Session 2025	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 2 sur 11

Missions	Documents à consulter	Barème
Mission 1 Importation aérienne	Document 1 : Fiche descriptive colis isotherme polystyrène & ULD Document 2 : Extrait tarifaire ULD de la compagnie CHINA SOUTHERN CARGO Document 3 : Barème des frais au départ de Pékin (PEK)	8 points
Mission 2 Post-acheminement routier	Document 4 : Extrait de parc routier Document 5 : Extrait de planning véhicule Document 6 : Extrait du planning conducteur Document 7 : Extrait CNR (Comité National Routier) Document 8 : Informations complémentaires	8 points
Mission 3 Recherche de fret	Document 9 : Offres de fret ANNEXE À RENDRE AVEC LA COPIE	4 points
Total		20 points

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	25-BCP-OTM-U21-MEAG 2	Session 2025	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 3 sur 11

MISSION 1 – Importation aérienne

Monsieur Théo STEK vous transmet la demande de cotation du client DISTRI ALIM-LUXE.

Vous êtes chargé(e) d'organiser le transport depuis l'aéroport de Pékin jusqu'à celui de Roissy-Charles de Gaulle.

Boîte de réception						
Nouveau	Supprimer	Répondre	Transférer	Spam	Déplacer vers	 Imprimer
De :	theo.stek@hubtransports.com					
À :	assistant.exploitation@hubtransports.com					
Cc :						
Objet :	Demande de cotation à préparer					
Pièces jointes						
Bonjour, Merci de me faire parvenir la cotation aérienne au départ de Pékin (PEK) et à destination de Paris Roissy Charles de Gaulle (CDG) pour : - 420 colis isotherme polystyrène, dimensions unitaires : 35 x 25 x 25 cm, masse brute unitaire : 9 kg. Les colis doivent être maintenus à une température comprise entre 0 et 2°C. Pouvez-vous me transmettre le prix de vente HT du transport aérien frais annexes inclus en appliquant une marge de 5 % afin que je puisse le communiquer à notre client. Merci. T. STEK						

- 1.1 Déterminer le type et le nombre d'ULD nécessaire pour réaliser le transport et justifier les calculs.
- 1.2 Calculer le montant du fret aérien en ULD hors frais annexes.
- 1.3 Calculer le montant du fret aérien frais annexes inclus.
- 1.4 Rédiger une réponse par mail à votre responsable afin de lui transmettre les éléments de la cotation.

Document 1 – Fiche descriptive colis isotherme polystyrène & ULD

COLIS ISOTHERME POLYSTYRÈNE

- **Description:** Insulated box for seafood
- **Dimensions:** 88.9 x 63.5 x 63.5 in (35 x 25 x 25 cm)
- **Maximum gross weight:** 9 kg (20 lb)
- **Constraint:** box with lid to hold up



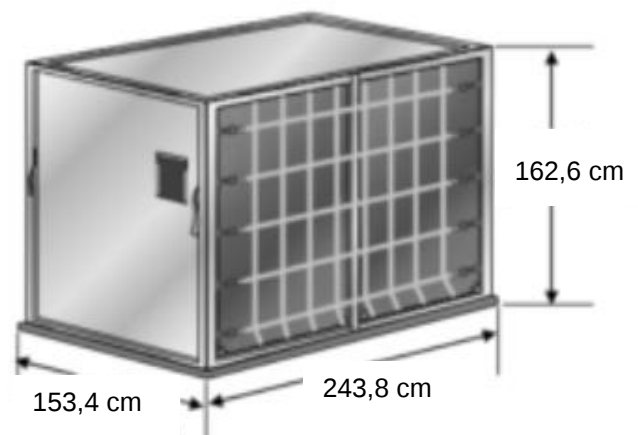
ULD RAP – LD-9 REEFER

- **IATA ULD code :** RAP cool container on P1P base
- **Rate class :** Type 5
- **Description:** Insulated container with armoured door. Suitable for : 747, 767, 777, 787, DC-10, MD-11 lower hold
- **Door opening:** 85 x 58 in (216 x 147 cm)
- **Maximum gross weight:** 4 626 kg (10 198 lb)
- **Internal volume :** 9.6 m³ (339 ft³)



ULD ALD - LD-4

- **IATA ULD code :** ALP rectangular container
- **Rate class :** Type 8
- **Description:** Full-width lower hold container. Door is canvas with built in door straps.
- **Door opening:** 92 x 61 in (234 x 155 cm)
- **Maximum gross weight:** 2 449 kg (5 399 lb)
- **Internal volume :** 5.7 m³ (200 ft³)



Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	25-BCP-OTM-U21-MEAG 2	Session 2025	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 5 sur 11

Document 2 – Extrait tarifaire ULD de la compagnie CHINA SOUTHERN CARGO

- TARIF ULD ALL-IN DE Pékin (PEK) À Paris (CDG), hors frais annexes :

Type ULD	ULD RAP LD-9	ULD ALP LD-4	Masse excédentaire
Dimension (L x l x h en cm)	317,5 x 223,5 x 162,6	243,8 x 153,4 x 162,6	1,75 € / kg
Poids pivot	1 875 kg	1485 kg	
Charge utile	4 626 kg	2 449 kg	
Pékin (PKN) vers Roissy Charles de Gaulle (CDG)	1 850,00 €	1 720,00 €	

Document 3 – Barème des frais annexes au départ de Pékin (PEK)

1. Frais fixe établissement de la LTA AWA : 59,20 €
2. Frais d'enregistrement compagnie aérienne CHC : 33,30 €
3. Fret remis sécurisé (SCC) : 0,026 € / kg de masse brute
 - Maximum 26,25 €
 - Minimum 7,90 €
4. Frais de maintien à température contrôlée : 0,08 €/ kg de masse brute
 - Minimum 43,00 €

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	25-BCP-OTM-U21-MEAG 2	Session 2025	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 6 sur 11

MISSION 2 – Post-acheminement routier

M. STEK vous transmet une nouvelle demande de DISTRI ALIM-LUXE pour l'acheminement d'un lot de plusieurs cartons de produits de la mer qui arrivera lundi 23 juin à 22h00 à l'aéroport de Roissy-Charles de Gaulle à destination de St-Priest (69).

Dossier Client

Nom client	DISTRI ALIM-LUXE
Adresse	Avenue du Port 69 800 St Priest
Téléphone	04 72 01 23 45
Courriel	reception-stpriet@distrialimluxe.fr
Heure de réception	De 6h00 à 18h00
Date d'enlèvement	Mardi 24 juin
Date de livraison souhaitée	Entre le 24 et 26 juin

Informations à donner au conducteur

Appeler 15 minutes avant l'arrivée sur site.

- Demander le quai et s'y rendre puis déposer les clés et se rendre en zone d'attente vers l'accueil.
- Porter ses EPI (Équipements de Protection Individuel) en permanence.

Caractéristiques de la marchandise

Type	420 boîtes isothermes polystyrène
Dimensions extérieures	35 x 25 x 25 cm
Contenance unitaire	12 litres
Masse unitaire	9 kg

Informations logistiques

Maintien à une température constante entre 0 et 2°C durant 24h00 à 72h00.
Respect du sens de la hauteur
Les boîtes seront palettisées à l'aéroport par notre société de handling.

Support de charge utilisé

Palette plastique pleine 3 semelles	1200 x 800 x 153 mm
Hauteur charge palettisée	1400 mm non gerbable
Tare	18 kg

Il vous demande de prévoir le véhicule et le conducteur qui correspondent aux contraintes de l'envoi.

2.1 Identifier le conducteur à affecter à cette opération de transport.

2.2 Déterminer le véhicule qui permettra de répondre à la demande.

2.3 Calculer le coût de revient de cette opération de transport routier.

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	25-BCP-OTM-U21- MEAG 2	Session 2025	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 7 sur 11

Document 4 – Extrait de parc routier

	Tracteur Routier	Semi-remorque SR1	Semi-remorque SR2	Porteur Frigorifique
Type de véhicule	TTR DAF	SR Tautliner	SR frigorifique	FH 425
Marque	DAF	CARGOBULL	CRANE	VOLVO
Nombre d'essieux	3	2	3	4
Immatriculation	DF-258-AD	DG-459-AE	DV-399-AJ	DH-471-AE
Longueur utile		13,60 m	13,60 m	7,30 m
Largueur utile		2,45 m	2,50 m	2,50 m
Hauteur utile		3,05 m	3,05 m	2,80 m
MCE	44 t	-	-	44 t
MCV		39 t	38 t	19 t
MV	8 t	8,4 t	8,6 t	6 t

Document 5 – Extrait du planning véhicule

<u>Semaine 26</u>	Tracteur Routier	Semi-remorque SR1	Semi-remorque SR2	Porteur Frigorifique
Lundi 23 juin	D	D	D	O
Mardi 24 Juin	D	D	D	D
Mercredi 25 Juin	D	O	D	D
Jeudi 26 Juin	D	A	O	D
Vendredi 27 Juin	O	A	O	O

D : Disponible - A : Atelier - O : Occupé

Document 6 – Extrait du planning conducteur

<u>Semaine 26</u>	Manuel	Jean-Pierre	Mariam	Roberto
Lundi 23 juin	D	M	RH	D
Mardi 24 Juin	M	RH	D	M
Mercredi 25 Juin	M	D	D	D
Jeudi 26 Juin	M	D	D	D
Vendredi 27 Juin	D	M	D	RH

D : Disponible - RH : Repos Hebdomadaire - M : en Mission

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	25-BCP-OTM-U21- MEAG 2	Session 2025	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 8 sur 11

Document 7 – Extrait CNR (Comité National Routier)

Formulation du trinôme	En Euros
Terme kilométrique	0,615 €/ km (0,517 € hors péages)
Terme horaire conducteur (Pour 1h temps de service)	27,08 € / h
Terme journalier 1 journée = 9h00 de service	198,35 € / J

Source : <https://www.cnr.fr/>

Document 8 – Informations complémentaires

Distance ROISSY-SAINT-PRIEST : 525 km

Coût du péage : 138,10 €

Vitesse moyenne du véhicule : 70 km/h

Temps de chargement : 45 min

Temps de déchargement : 45 min

Frais de palettisation : 0,125 € au kg

Frais de chargement : 25,00 € / véhicule

Frais de déchargement : 25,00 € / véhicule

Frais E-CMR : 50,00 € / véhicule

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	25-BCP-OTM-U21- MEAG 2	Session 2025	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 9 sur 11

MISSION 3 – Recherche de fret

Suite à la livraison des produits de la mer à Saint-Priest, votre véhicule est déchargé et se trouve à plusieurs centaines de kilomètres de votre entreprise.

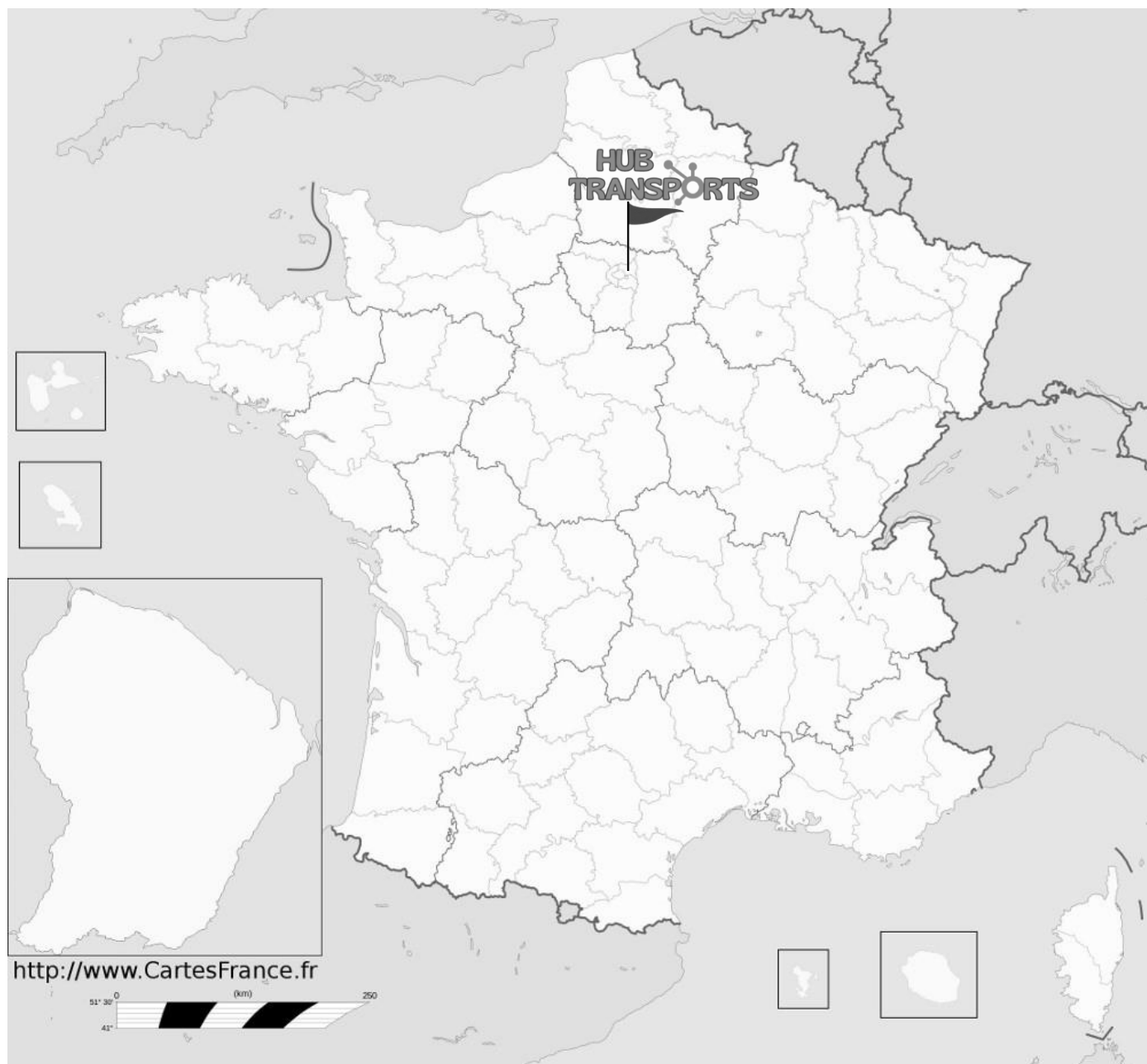
Vous devez maintenant organiser le trajet retour. Vous réalisez une recherche sur la bourse de fret qui vous permet de trouver plusieurs offres de transport pour ce retour.

3.1 Afin d’orienter votre choix, repérer sur la carte la localisation des lieux de départ et d’arrivée des offres de fret collectées. Annexe à rendre avec la copie.

3.2 Choisir le fret retour. Justifier ce choix.

Document 9 – Offres de fret

Départ  69100, Villeurbanne Arrivée  42000, Saint-Étienne Distance 67 km Chargement 25/06 08h00 25/06 17h00 Livraison 27/06 08h00 27/06 16h00 Marchandises Marchandises Générales Véhicule Taut Dimensions 17,50 t – 13,50 m Notes Sangles impératif. 28 piles de pal Europe Réf. / Prix 011021.34 / 320,00 €	Départ  71000, Mâcon Arrivée  21000, Dijon Distance 127 km Chargement 22/06 14h00 22/06 17h00 Livraison 23/06 08h00 23/06 16h00 Marchandises Marchandises Générales Véhicule Plateau Dimensions 19,50 t – 13,25 m Notes Sangles impératif. Réf. / Prix 011028.43 / 410,00 €
Départ  69120, Vaulx-en-Velin Arrivée  77000, Melun Distance 441 km Chargement 25/06 07h00 25/06 12h00 Livraison 26/06 08h00 26/06 16h00 Marchandises Ultra Frais Véhicule Frigorifique Dimensions 08,50 t – 7 m Notes 10 pal Europe non gerbables Réf. / Prix 011051.44 / 850,00 €	Départ  69000, Lyon Arrivée  34000, Montpellier Distance 301 km Chargement 25/06 14h00 25/06 17h00 Livraison 26/06 08h00 26/06 16h00 Marchandises Ultra Frais Véhicule Frigorifique Dimensions 12,00 t – 11,5 m Notes 24 pal Europe gerbables Réf. / Prix 011063.27 / 640,00 €



Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	25-BCP-OTM-U21- MEAG 2	Session 2025	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 11 sur 11