

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

ORGANISATION DE TRANSPORT DE MARCHANDISES

ÉPREUVE E2

Analyse de situations professionnelles liées à la préparation
d'opérations de transport

Durée : 3h

Coefficient : 5

SUJET

SESSION 2024

Ce dossier comprend 21 pages numérotées de la page 1/21 à la page 21/21.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

*L'usage de la calculatrice avec mode examen actif est autorisé.
L'usage de la calculatrice sans mémoire, « type collège » est autorisé.*

Les annexes, à la fin du sujet, sont à rendre avec votre copie d'examen.

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	AP 2406-OTM 21 1	Session 2024	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 1 sur 21

Le sujet comprend trois missions qui peuvent être traitées de façon indépendante.

CONTEXTE PROFESSIONNEL

Vos missions sont exercées au sein du service exploitation de l'entreprise.



MC TRANSPORT

Activité	Transports routiers de fret interurbains (49.41A) Affrètement et organisation des transports (52.29B)
Nom du dirigeant	Philippe LE GALL
Statut de l'entreprise	SA
Nombre de salariés	195
Adresse	Zone d'activité de Tournebride 17 rue de Chantenay 44300 NANTES
Contacts	contact@mctransport.com

MC TRANSPORT est une entreprise nationale implantée depuis de nombreuses années sur le marché français du transport où elle propose une offre de transport de messagerie par route, et plus récemment une activité d'organisateur de transport multimodal à l'international par air et mer.

Forte de ses 124 agences situées principalement dans les grandes métropoles françaises, mais également dans les principales zones aéroportuaires, son savoir-faire et son expérience lui permettent de proposer une offre commerciale de qualité et de proximité auprès sa clientèle.

Après une période de formation en milieu professionnel très appréciée au sein de l'agence de Nantes et l'obtention de votre baccalauréat professionnel « Organisation de Transport de Marchandises », le directeur de l'agence, Philippe Le Gall, décide de vous recruter suite à la création d'un poste d'agent polyvalent.

Après un temps d'intégration, il vous est proposé de partager votre temps de travail entre le service camionnage et le service overseas.

Vous participez à la préparation de trois opérations :

- une tournée de distribution en messagerie
- une importation depuis le Brésil
- une exportation vers la Turquie

Extrait de l'organigramme de l'entreprise



Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	AP 2406-OTM 21 1	Session 2024	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 2 sur 21

Missions	Documents à consulter	Barème
<p>Mission 1</p> <p>Préparer une tournée de distribution en messagerie</p>	<p>Document 1 - Carte de la tournée n°154 « secteur les Sables d'Olonne 85 »</p> <p>Document 2 - Cahier des charges du service camionnage</p> <p>Document 3 - Caractéristiques du parc des véhicules du service camionnage</p> <p>Document 4 - Prévisionnel des positions à livrer de la tournée n°154 « secteur les Sables d'Olonne 85 »</p> <p>Document 5 - Grille tarifaire messagerie au départ de l'agence MC TRANSPORT de Nantes (44)</p> <p>Annexe 1 – Mission 1 (<u>à rendre avec la copie</u>)</p> <p>Annexe 2 – Mission 1 (<u>à rendre avec la copie</u>)</p>	<p>8 points</p>
<p>Mission 2</p> <p>Préparer une importation en provenance du Brésil</p>	<p>Document 6 - Horaires de la ligne CMA-CGM North Europe French Guiana North Brazil (NEFGUI)</p> <p>Document 7 - Tarifs de la ligne CMA-CGM North Europe French Guiana North Brazil (NEFGUI)</p> <p>Document 8 - Taux de change</p> <p>Document 9 - Informations complémentaires concernant le post-acheminement routier</p>	<p>7 points</p>
<p>Mission 3</p> <p>Analyser une exportation aérienne à destination d'Istanbul</p>	<p>Document 10 - Renseignements concernant l'acheminement</p> <p>Document 11 - Facture proforma n°456900</p> <p>Document 12 - Extrait du tarif du fret aérien au départ de l'aéroport Nantes Atlantique</p> <p>Document 13 - Récapitulatif des dépenses engagées pour l'exportation à destination d'Istanbul</p> <p>Document 14 - Extrait du tableau des Incoterms® 2020</p> <p>Annexe 3 – Mission 3 (<u>à rendre avec la copie</u>)</p>	<p>5 points</p>
Total		20 points

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	AP 2406-OTM 21 1	Session 2024	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 3 sur 21

MISSION 1 – Préparer une tournée de distribution en messagerie

Pour vos débuts au sein de l'agence, vous êtes affecté(e) au service camionnage. Votre responsable vous confie la constitution de la tournée n°154 « secteur les Sables d'Olonne 85 » en Vendée ce jour. L'agence de Nantes assure la distribution dans les départements 44 – 85 – 49.

- 1.1 Afin de contacter l'agence expéditrice en cas d'incident, repérer les départements d'expédition des positions à livrer en complétant la carte de France.**
(Annexe 1 – Mission 1 à rendre avec la copie)
- 1.2 Sélectionner les positions à livrer sur la tournée de livraison n°154 et justifier, pour celles non retenues, la raison de votre choix.**
- 1.3 Organiser la tournée de livraison n° 154 en complétant le bordereau de tournée.**
(Annexe 2 – Mission 1 à rendre avec la copie)
- 1.4 Choisir le véhicule adapté à la tournée de livraison n° 154 dans le parc à votre disposition et justifier précisément votre choix.**

Au cours de la journée, votre responsable monsieur Gaillard vous demande de traiter le mail ci-dessous :

Boîte de réception

De : antoine.moisnard@comap-industries.com

Objet : Demande de cotation

Bonjour Monsieur GAILLARD,

Pouvez-vous nous donner le prix de transport pour l'envoi suivant qui doit être livré par vos soins la semaine prochaine dans le magasin E. Leclerc Brico de Challans (85) :

- une palette de pièces détachées quincaillerie (80 x 60 x 90 cm)
- une palette de pièces détachées plomberie (120 x 100 x 170 cm)

La masse brute de l'envoi est de 540 kg

Enlèvement : à quai dans nos locaux situés à Chécly (45430)
Livraison : E. Leclerc Brico localisé à Challans (85300)
Livraison demandée le lendemain de l'enlèvement avant 18h
Paiement du port par nos soins selon les conditions habituelles

Cordialement
Antoine MOISNARD - Service Expédition COMAP INDUSTRIE

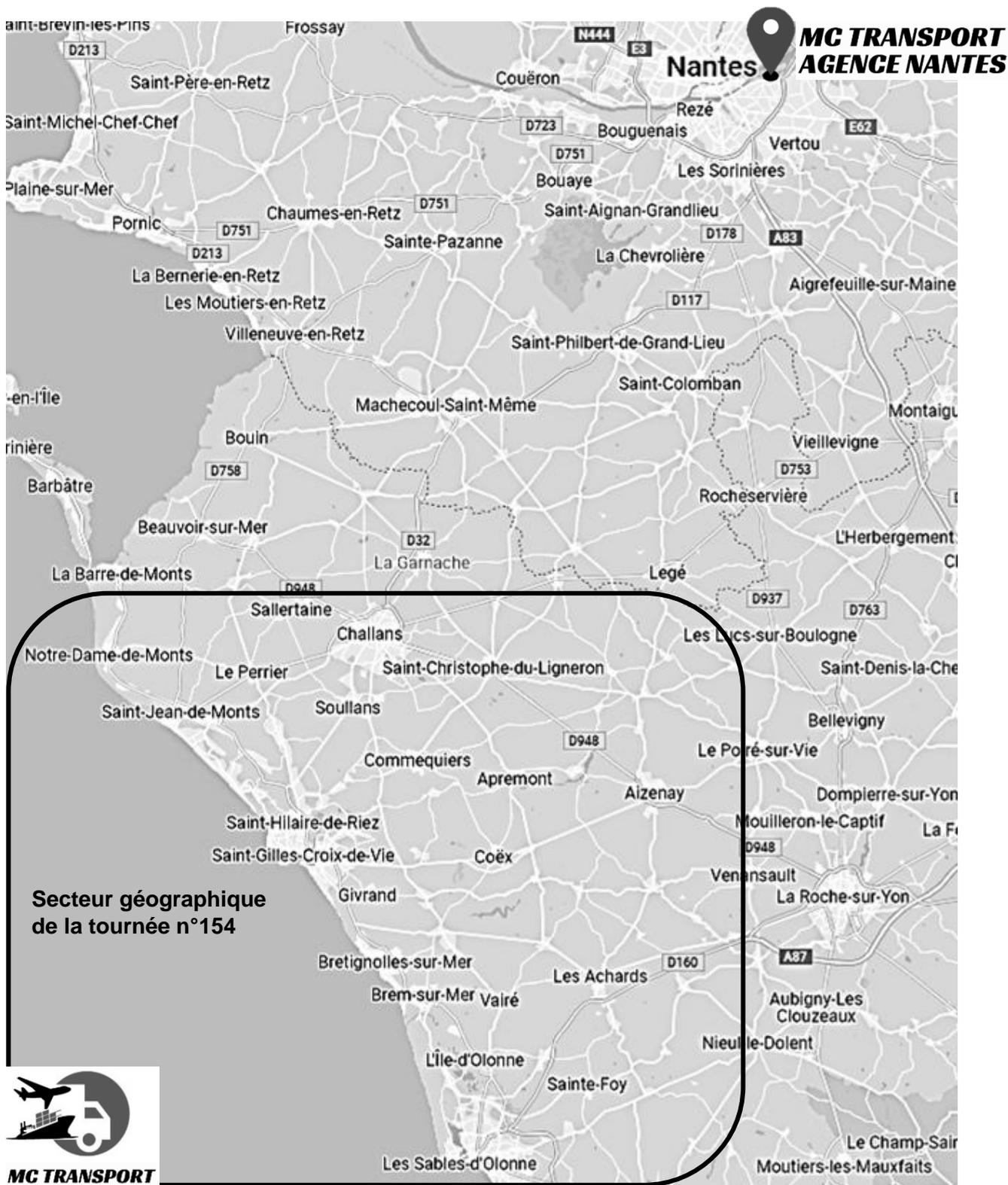
📎 📧 😊 B I U

Enregistrer Transférer Répondre

- 1.5 Déterminer le prix de transport hors taxe, frais accessoires inclus, pour répondre à la demande de cotation du client COMAP INDUSTRIE.**

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	AP 2406-OTM 21 1	Session 2024	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 4 sur 21

DOCUMENT 1 – Carte de la tournée n°154 « secteur les Sables d’Olonne 85 »



Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	AP 2406-OTM 21 1	Session 2024	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 5 sur 21

DOCUMENT 2 – Cahier des charges du service camionnage

- ✓ Respect des localités desservies par la tournée.
- ✓ Au-delà de 2 mètres de plancher, la gestion de l'envoi est basculée au service Affrètement.
- ✓ Les envois en premium sont prioritaires et doivent être livrés dès que possible.

DOCUMENT 3 – Caractéristiques du parc de véhicules du service camionnage

Porteur

Nombre d'unités : 35

Porteur 2 essieux	
MCV (PTAC)	19 t
MV (PV)	7 t
Dimensions utiles (L x l x h)	7,40 m x 2,44 m x 2,40 m

Ensemble articulé

Nombre d'unités : 15

Tracteur 3 essieux		Semi-remorque 2 essieux	
MCE (PTRA)	44 t	MCV (PTAC)	37 t
MV (PV)	7 t	MV (PV)	6,890 t
		Dimensions utiles (L x l x h)	13,40 m x 2,43 m x 2,70 m

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	AP 2406-OTM 21 1	Session 2024	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 6 sur 21

DOCUMENT 4 – Prévisionnel des positions à livrer de la tournée n°154 « secteur les Sables d'Olonne 85 »

Récépissé Position	Expéditeur			Destinataire			Marchandises			Particularités	
	Raison sociale	Code postal	Ville	Raison sociale	Code postal	Ville	Nombre d'UM*	Dimension unitaire en cm	MBT* en kg	Rendez-vous	Autre
90890432	Hachette distribution	78310	Maurepas	Leclerc Culture	85100	Les Sables d'Olonne	2	120 x 80 x 120	765		Non Gerbable
23560125	Veddepro	01120	Montluel	La Fournée Dorée	85150	Les Achards	2	120 x 80 x 180	267		Non Gerbable
78902234	Boehringer Ingelheim	31770	Colomiers	Clinique Vétérinaire	85300	Challans	2	80 x120 x 90	456	Envoi premium	Non Gerbable
67890998	Sodibo	14100	Hermival-les-Vaux	Armoire à Pains	85100	Les Sables d'Olonne	2	120 x 80 x 156	4710		Non Gerbable
01235689	Schaefer-Peters	78390	Bois-d'Arcy	AMFS	44210	Pornic	1	80 x 120 x 90	198		Non Gerbable
98766614	Cawe	67118	Geispolsheim	Cmpr Croix-Rouge	85160	St Jean de Monts	2	120 x 100 x 145	190		Non Gerbable
87101023	Anne de Joyeuse	11300	Limoux	France Boissons	85190	Aizenay	3	120 x 80 x 167	1 200		Non Gerbable
32100267	Atlantic	85000	La Roche sur Yon	Bigmat	85270	St Hilaire de Riez	8	120 x 80 x 157	3 750		Non Gerbable
90123409	Comap Industries	45430	Chécycy	E.leclerc Brico	85300	Challans	2	120 x 100 x 170 80 x 60 x 90	540	Envoi premium RV semaine suivante	Non Gerbable
23986780	Laboratoire Arkopharma	06510	Carros	Pharmacie du château	85220	Apremont	4	80 x 120 x 120	375		Non Gerbable
89206072	Distribution funéraire	21500	Buffon	Maison Funéraire	85800	St-Gilles-Croix-de-Vie	1	220 x 100 x 130	1 100		Non Gerbable

*MBT : Masse Brute Totale

*UM : Unité de Manutention

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	AP 2406-OTM 21 1	Session 2024	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 7 sur 21

**DOCUMENT 5 – Grille tarifaire messagerie au départ de l'agence MC TRANSPORT de Nantes
(44)**

Classe de poids	Forfait par envoi (en € HT)				Forfait au 100 kg (en € HT)		
	De 0 à 24,99 kg	De 25 à 49,99 kg	De 50 à 74,99 kg	De 75 à 99,99 kg	De 100 à 499,99 kg	De 500 à 1499,99 kg	De 1500 à 2999,99 kg
1	18,67	25,48	33,05	37,82	30,65	28,95	26,56
2	23,27	32,94	41,25	50,73	43,68	37,28	32,37
3	27,42	39,30	50,50	61,20	54,37	48,00	40,82
4	29,25	43,25	59,50	70,85	64,65	56,23	46,00
5	31,90	47,89	65,60	78,10	70,24	62,05	52,90
6	38,59	52,37	74,60	84,73	77,78	69,02	60,95
7	42,73	57,52	79,60	92,39	84,52	76,56	70,15
8	45,24	62,28	86,99	100,32	92,46	83,30	75,50

Conditions générales de vente :

- Le poids taxable est arrondi aux 10 kg supérieur.
Il est déterminé sur un minimum de taxation de **260 kg/m³**.
- Le payant pour est applicable pour les tranches de poids de 100 à 2999.99 kg.
- Port payé : **6 €** – Port dû : **8 €** – Port contre remboursement : **15 €**.
- Assurance : **0.8 %** de la valeur déclarée.
- **Majoration de 50 %** du tarif en Premium (livraison le lendemain de l'enlèvement avant 18h).

COMPOSITION DES ZONES	NUMÉRO DE DÉPARTEMENT
1	85-44-17-49-79
2	53-72-35-37-56-86-16-22
3	33-24-40-47-87-36-42-61-14-50-29
4	64-65-32-82-46-19-23-18-45-28-27-76-78-91
5	62-80-60-95-92-93-94-75-77-89-58-03-63-15-12-48-81-31
6	11-34-30-07-43-42-69-71-21-52-10-51-08-02-59
7	66-13-84-04-04-38-26-01-39-70-88-54-55
8	57-67-68-90-25-73-74-83-06-2A-2B

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	AP 2406-OTM 21 1	Session 2024	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 8 sur 21

MISSION 2 – Préparer une importation en provenance du Brésil

Intégré ce jour au service overseas sous la responsabilité de madame Bianca, on vous remet le dossier d'un nouveau client, l'entreprise C. SHOES. Cette société de négoce de chaussures et articles chaussants est localisée dans le nord Vendée (85).

Votre responsable, madame Bianca, vous transfère le mail reçu ce jour et vous demande de préparer les éléments de réponse pour lui permettre de répondre à la demande de cotation du client C. SHOES.

Boîte de réception

De : service_appro@c.shoes.com

Objet : Importation en provenance du Brésil

Bonjour madame BIANCA,

Pour préparer la collection automne-hiver 2024, nous devons importer 450 cartons double cannelure contenant des chaussures en provenance de notre fabricant brésilien :

- **Désignation de la marchandise** : baskets homme en cuir écologique
- **Quantité** : 5400 paires conditionnées dans des boîtes à chaussures chargées dans des cartons double cannelure. Chaque carton double cannelure contient 12 boîtes à chaussures. La masse brute totale de l'envoi est de 2 730 kg
- **Prix de vente d'une boîte à chaussures** : 150 Real FAS Port FORTALEZA (Brésil)

Les marchandises seront mises à disposition au port de FORTALEZA (Brésil) à partir **du lundi 24 juin 2024** dans un conteneur 40' DRY ST.

Nous vous informons que notre **entreprise sera fermée pour congés annuels du vendredi 26 juillet soir jusqu'au dimanche 18 août inclus**.

Pouvez-vous m'indiquer, le plus rapidement possible, par **retour de mail** :

- la **date d'arrivée envisagée du conteneur au port du Havre**,
- votre **proposition de tarif** pour l'importation maritime.

Dans l'attente, bien cordialement

Baptiste COUSIN – Responsable du service approvisionnement C. SHOES

Enregistrer Transférer Répondre

2.1 Indiquer et justifier le choix du navire permettant de répondre aux exigences de notre client. Vous devrez préciser le nom du navire, le numéro de voyage et les dates de départ et d'arrivée du navire retenu.

2.2 Réaliser la cotation maritime sachant que votre entreprise MC TRANSPORT applique une marge de 10 % sur le taux de fret pour déterminer son prix de vente.

L'entreprise C.SHOES a accepté votre proposition de prix et vous donne mandat de réaliser le post-acheminement routier du conteneur entre le port du Havre (76) et ses locaux à Montaigu-Vendée (85).

2.3 Calculer le prix de vente du post-acheminement routier sachant que l'entreprise MC TRANSPORT applique une marge de 7,2 % au coût de revient du transport pour déterminer son prix de vente.

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	AP 2406-OTM 21 1	Session 2024	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 9 sur 21

DOCUMENT 6 – Horaires de la ligne North Europe French Guiana North Brazil (NEFGUI)



Exported on june 2024 at 11:28

Réf. voyage	ORTF2N1M A	ORTF4N1M A	ORTF6N1M A	ORTF8N1M A	ORTFAN1M A
Nom du navire	CMA CGM SAINT LAURENT	CMA CGM SINNAMARY	CMA CGM CAYENNE	CMA CGM KOUROU	CMA CGM MARSEILLE
Port					
DEGRAD DES CANNES	jeudi 6 juin 2024	jeudi 13 juin 2024	jeudi 20 juin 2024	jeudi 27 juin 2024	jeudi 4 juillet 2024
VILA DO CONDE	mercredi 12 juin 2024	mercredi 19 juin 2024	mercredi 26 juin 2024	mercredi 3 juillet 2024	mercredi 10 juillet 2024
FORTALEZA	samedi 15 juin 2024	samedi 22 juin 2024	samedi 29 juin 2024	samedi 6 juillet 2024	samedi 13 juillet 2024
VIGO	samedi 29 juin 2024	samedi 6 juillet 2024	samedi 13 juillet 2024	samedi 20 juillet 2024	samedi 27 juillet 2024
ROTTERDAM	mardi 2 juillet 2024	mardi 9 juillet 2024	mardi 16 juillet 2024	mardi 23 juillet 2024	mardi 30 juillet 2024
LONDON GATEWAY PORT	jeudi 4 juillet 2024	jeudi 11 juillet 2024	jeudi 18 juillet 2024	jeudi 25 juillet 2024	jeudi 1 août 2024
LE HAVRE	samedi 6 juillet 2024	samedi 13 juillet 2024	samedi 20 juillet 2024	samedi 27 juillet 2024	samedi 3 août 2024
PHILIPSBURG	mercredi 17 juillet 2024	mercredi 24 juillet 2024	mercredi 31 juillet 2024	mercredi 7 août 2024	mercredi 14 août 2024
PORT OF SPAIN	samedi 20 juillet 2024	samedi 27 juillet 2024	samedi 3 août 2024	samedi 10 août 2024	samedi 17 août 2024

Port cut-off : 3 jours

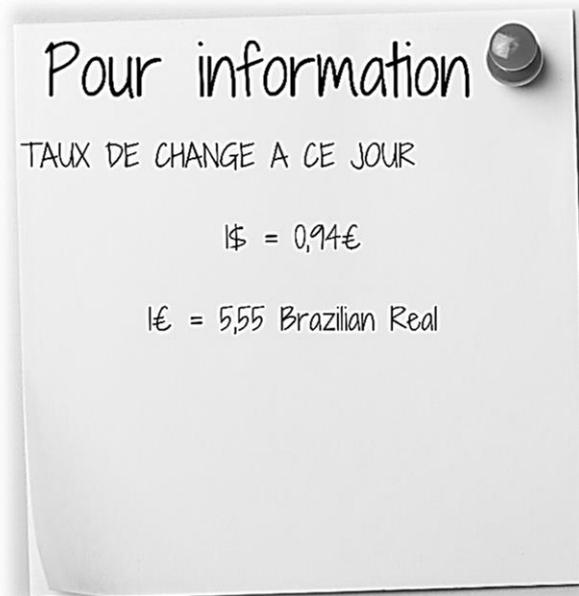
Port cut-off est la date limite de présentation du conteneur sur le terminal portuaire, prêt à embarquer.

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	AP 2406-OTM 21 1	Session 2024	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 10 sur 21

DOCUMENT 7 – Tarifs CMA-CGM Ligne North Europe French Guiana North Brazil (NEFGUI)

Exported on june 2024 at 11:52

	20 DRY ST	40 DRY ST	40 DRY HC
TAUX DE FRET	1 125 \$ / EVP	1 125 \$ / EVP	1 125 \$ / EVP
CHARGES ADDITIONNELLES			
Bunker Recovery Adjustment Fact (BAF)	150 \$	300 \$	300 \$
Ocean Carrier-International Ship & Port facility Security (ISPS)	14 \$	14 \$	14 \$
Sealing service export	37 Brazilian Real	37 Brazilian Real	37 Brazilian Real
Terminal handling charges Fortaleza	1 285 Brazilian Real	1 285 Brazilian Real	1 285 Brazilian Real
Terminal handling charges Le Havre	230 €	230 €	230 €
CHARGE PAR BL	27 \$	27 \$	27 \$

DOCUMENT 8 – Taux de change

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	AP 2406-OTM 21 1	Session 2024	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 11 sur 21

DOCUMENT 9 – Informations complémentaires concernant le post-acheminement routier



Pour information

- Le conducteur empruntera l'itinéraire via Caen et Laval
- Le distance entre le port du Havre (76) et Montaigu-Vendée (85) est de 390 km
- Le péage autoroutier du trajet est de 189,90€
- La vitesse moyenne du trajet est de 78 km/h
- 40 min sont nécessaires pour récupérer le conteneur au terminal du Havre
- 80 min sont nécessaires pour le déchargement chez le destinataire

Éléments constitutifs du coût de revient

- ⇒ Terme kilométrique (CK)
(1 km parcouru) CK
sans péage : **0,545 € / km**
- ⇒ Terme horaire (CC)
(1 heure de temps de service) CC/h
25,56 € / h
- ⇒ Terme journalier (CJ) (CV + CS)
(coût de véhicule + coût de structure)
186,74 € / jour
(forfait journalier).

<https://www.cnr.fr/formule-trinome>

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	AP 2406-OTM 21 1	Session 2024	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 12 sur 21

MISSION 3 – Analyser une exportation aérienne à destination d'Istanbul

Vous avez reçu ce jour un appel de l'entreprise SRAPHARM, fabricant de compléments alimentaires, qui souhaite expédier des marchandises en Turquie. Elle vous confie le traitement de cette expédition.

- 3.1 Compléter le schéma du transport international relatif à cette expédition en faisant apparaître dans un ordre chronologique, les acteurs intervenant dans cette opération.
(Annexe 3 – Mission 3 à rendre avec la copie)
- 3.2 Préciser le lieu de transfert des risques et des charges en fonction de l'Incoterm® 2020 indiqué dans la facture pro forma.
- 3.3 Déterminer la masse taxable qui a été retenue dans le calcul du fret aérien. Détailler votre raisonnement.
- 3.4 Calculer le montant de l'assurance aérienne à la demande du client SRAPHARM qui étudie la possibilité de changer l'Incoterm® 2020 retenu en passant de FCA aéroport Nantes Atlantique à CIP aéroport Istanbul.

DOCUMENT 10 – Renseignements concernant l'acheminement



Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	AP 2406-OTM 21 1	Session 2024	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 13 sur 21

DOCUMENT 11 – Facture pro-forma n°456900



PRO FORMA INVOICE N°456900

PARC INDUSTRIEL TABARI
44190 CLISSON

CONSIGNEE

GÜLER KIMYA
41 Ada No 5
Istanbul
34550 Turquie

Date : 19 juin 2024

Incoterms ® 2020 : FCA aéroport Nantes Atlantique

Reference	Description of goods	Quantity	Unit Price	Total Amount
456890	Complément alimentaire Bio Ginseg-spiruline	500	10,00 €	5 000,00 €

Packing List

Quantity and shipping Marks	Gross Weight (Kg)	Net Weight (Kg)	Dimensions (cm)	Volume (m ³)
Package 1/4	2,620 Kg	2,5 Kg	40 x 25 X 20	0,020 m ³
Package 2/4	2,620 Kg	2,5 Kg	40 x 25 X 20	0,020 m ³
Package 3/4	2,620 Kg	2,5 Kg	40 x 25 X 20	0,020 m ³
Package 4/4	2,620 Kg	2,5 Kg	40 x 25 X 20	0,020 m ³

Origin of Goods : FRENCH

SRAPHARM – SAS - SIREN 547 856 953 – N° de TVA FR54785695321

DOCUMENT 12 – Extrait du tarif du fret aérien au départ de l'aéroport Nantes Atlantique

L'unité taxable à l'avantage de l'aéronef est :

- la masse réelle de l'envoi ;
- la masse fictive, si la densité de la marchandise est inférieure à 1 kg pour 6 dm³.

Appliquer le prix ainsi déterminé sur le nombre de kg de l'envoi (réels ou fictifs) arrondi au 0,5 kg supérieur en appliquant éventuellement la règle du payant pour.

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	AP 2406-OTM 21 1	Session 2024	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 14 sur 21

DOCUMENT 13 – Récapitulatif des dépenses engagées pour l'exportation à destination d'Istanbul

Dépenses	Montant en €
Pré-acheminement routier	22,50 €
Dédouanement Nantes Atlantique	28,00 €
Dédouanement Istanbul	19,60 €
Post-acheminement routier	33,50 €
Conditionnement et chargement à l'aéroport de départ	19,50 €
Déchargement à l'aéroport d'arrivée	12,25 €
Montant du transport aérien frais annexe inclus (hors assurance)	112,48 €
Assurance du transport aérien	0,5 % de la valeur CPT majorée de 20 %

DOCUMENT 14 – Extrait du tableau des Incoterms® 2020

RÈGLES INCOTERMS® 2020 – MULTIMODALES

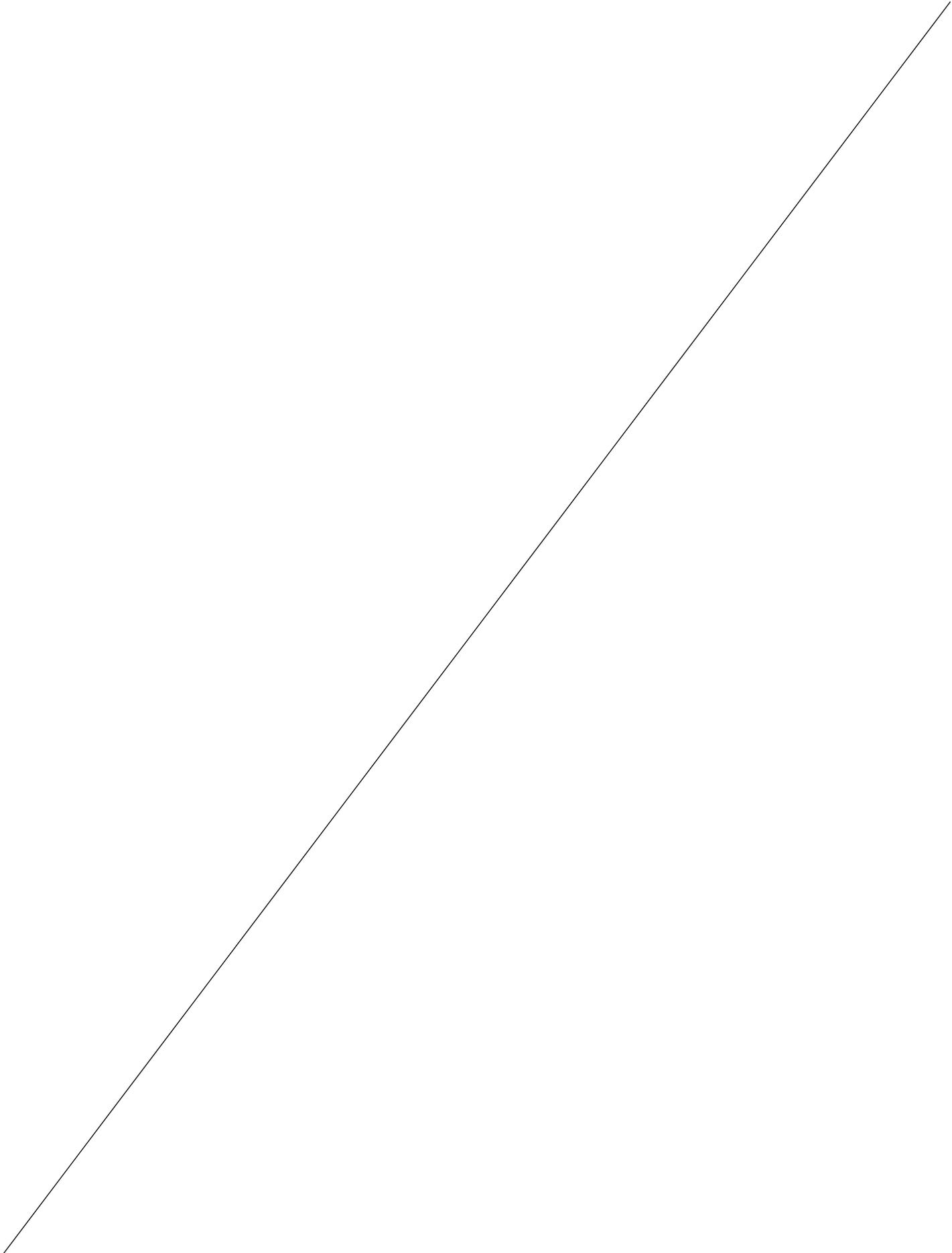
(ADAPTÉES AUX MARCHANDISES CONTENEURISÉES)

Formatrice accréditée ICC France
Incoterms
2020 by the International Chamber of Commerce (ICC)

	VENDEUR	Chargé	Douane EXP	Pré-acheminement	*THC	Transport principal	*THC	Douane IMP	Post-acheminement	Déchargé	ACHETEUR
EX-Works EXW											
Free Carrier FCA		Locaux Vendeur		Autre lieu	+ Connaissance à Bord						
Carriage Paid To CPT											
Carriage Insurance Paid To CIP		+ Assurance <i>ad-valorem</i> « Tous Risques » au profit de l'acheteur									

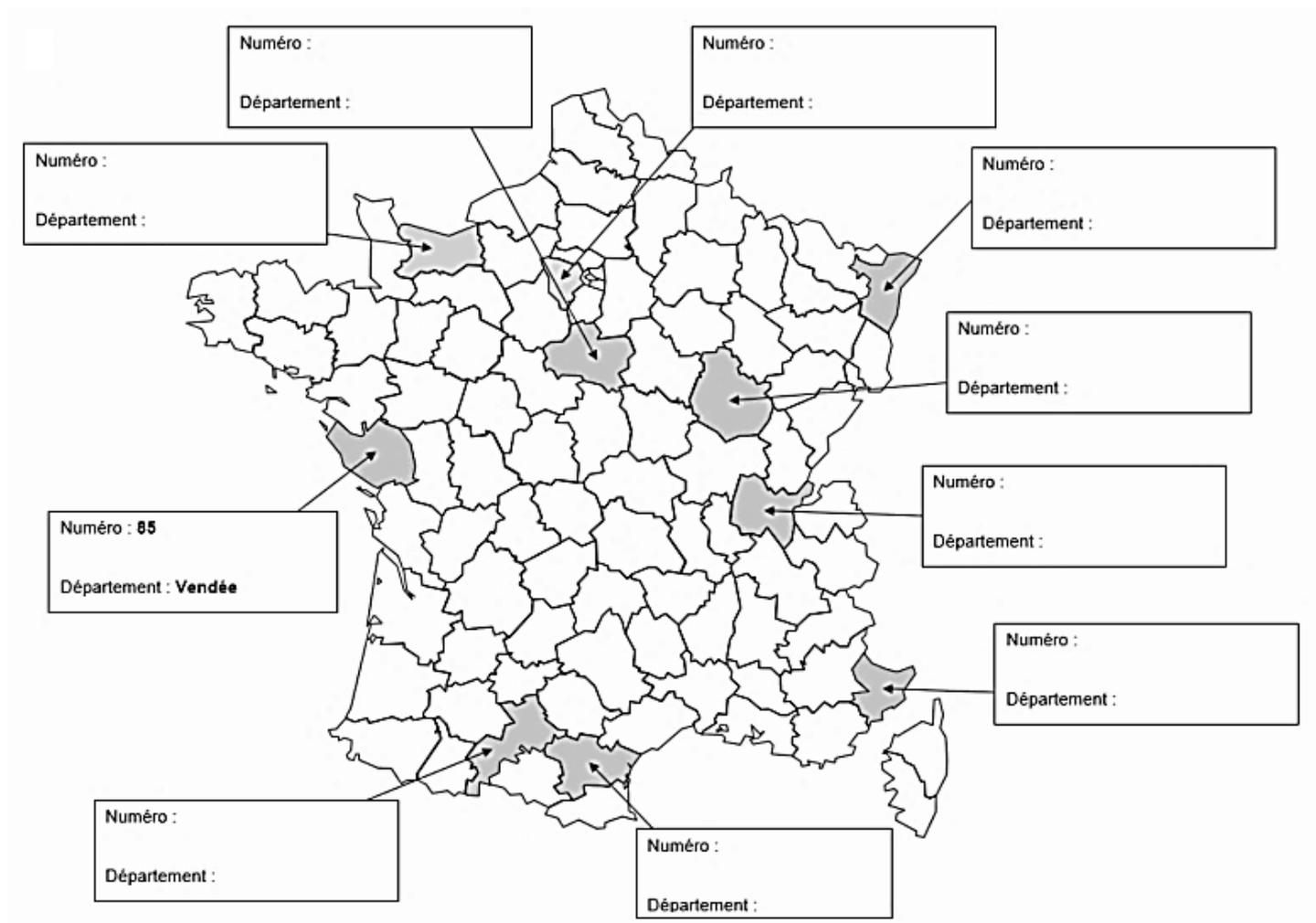
Source : <https://www.douane.gouv.fr/>

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	AP 2406-OTM 21 1	Session 2024	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 15 sur 21



Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	AP 2406-OTM 21 1	Session 2024	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 16 sur 21

ANNEXE 1 – MISSION 1 (à rendre avec la copie)

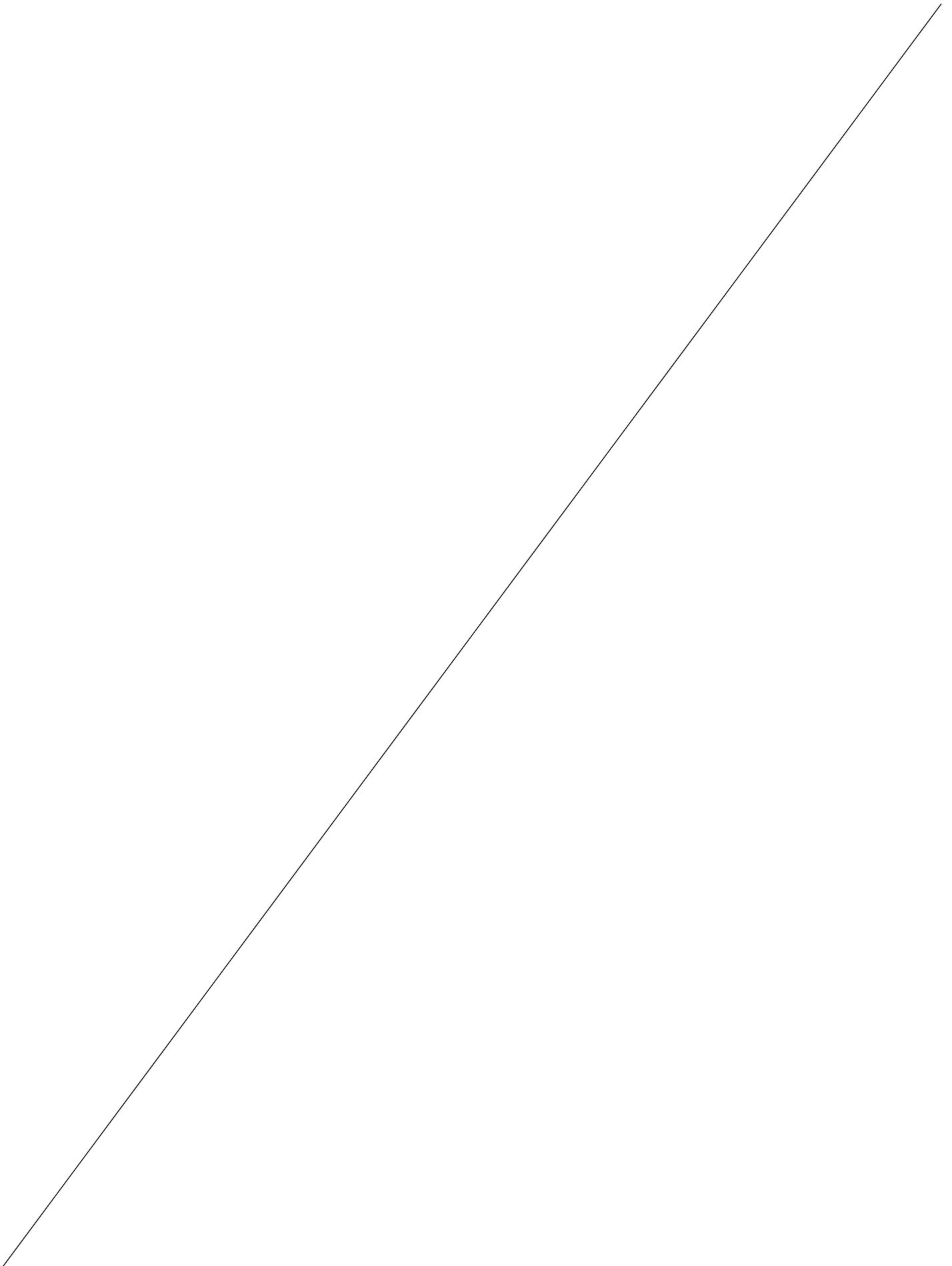


Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	AP 2406-OTM 21 1	Session 2024	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 17 sur 21

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	AP 2406-OTM 21 1	Session 2024	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 18 sur 21

ANNEXE 2 – MISSION 1 (à rendre avec la copie)

BORDEREAU DE TOURNÉE DE DISTRIBUTION						
Département :					Numéro de la tournée :	
Secteur :						
Ordre de distribution	Numéro de récépissé	Destinataire		Masse brute totale en kg	Nombre d'unités de manutention	Mètres de plancher occupés
		Raison Sociale	Ville			
❶						
❷						
❸						
❹						
❺						
❻						
❼						
❽						
TOTAL						



Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	AP 2406-OTM 21 1	Session 2024	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 20 sur 21

ANNEXE 3 – MISSION 3 (à rendre avec la copie)

						
Nom de l'intervenant						
Qualité de l'intervenant						
Localisation de l'intervenant (ville et pays)						

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	AP 2406-OTM 21 1	Session 2024	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 21 sur 21