



# Concours général des métiers Transport

Épreuve  
orale

Session 2021  
Durée : 4 heures

**TOUR**  
de  
**FRANCE**  
107<sup>e</sup> ÉDITION  
27 JUIN - 19 JUILLET 2020



**LÉGENDE / THE KEY**

- Grand Départ  
Race Start
- Ville départ  
Start town
- Ville arrivée  
Finish town
- Ville repos  
Rest town
- Arrivée finale  
Race Finish
- Étape en ligne  
Stage
- C.Lm. individuel  
Individual time-trial

Le Tour de France 2020 devait se dérouler du 27 juin au 19 juillet mais, les circonstances sanitaires du pays ont imposé son report en septembre.

Cependant, l'organisation logistique de cette manifestation avait été préparée dès janvier 2020 à partir du calendrier initial. Vous traiterez donc ce sujet en tenant compte des dates prévues à l'origine.



Le Tour de France 2020 exige une organisation rigoureuse à laquelle vous êtes associé(e).  
Pour acheminer le matériel nécessaire, trois équipes indépendantes sont constituées :

- équipe "**villes-départ**"
- équipe "**villes-arrivée**"
- équipe "**classements intermédiaires**" (passages de cols et sprints).

Pour assurer le transfert du matériel nécessaire entre chaque ville départ en toute autonomie, l'équipe "**villes-départ**" se compose :

- de 12 ensembles de véhicules avec chacun un conducteur attitré ;
- d'un minimum de conducteurs "**joker**" ;
- de camping-cars à disposition de l'équipe, notamment pour le repos.

Les conducteurs "**joker**" n'ont pas leur propre véhicule, ils remplacent des conducteurs attitrés pour respecter la réglementation sociale européenne. Ces "**jokers**" sont mis à disposition de l'équipe "**villes-départ**" par des agences du groupe XPO et facturés à la journée. Il convient donc d'en affecter le moins possible en limitant leur nombre de journées d'activité pour limiter les coûts.



### **Votre travail**

Vous déterminez le nombre minimum de conducteurs "**joker**" nécessaire à la conduite des 12 ensembles de véhicules utilisés par l'équipe "**villes-départ**" pendant toute la durée de la course.

Vous disposez :

- de vos notes personnelles prises lors de réunions préparatoires ;
- de la carte des étapes de la 107<sup>e</sup> édition du Tour de France ;
- d'une documentation juridique ;
- d'un planning d'affectation des conducteurs permettant de déterminer le nombre de conducteurs "**joker**" nécessaires. Ce document se présente soit au format papier soit au format numérique (voir le fichier Word "**joker**" sur le bureau de votre ordinateur).

**La durée de repos hebdomadaire minimale  
d'un conducteur poids lourd > 3,5 t**

**Repos hebdomadaire normal**

- 45 heures consécutives de repos.

**Repos hebdomadaire réduit.**

- 24 heures minimum consécutives prises en dehors du point d'attache du véhicule ou du conducteur. Les heures de repos non prises doivent alors être récupérées dans les trois semaines qui suivent, en un seul bloc rattaché à un autre repos d'au moins 9 heures.
- Réduction à 36 heures si le repos est pris au point d'attache du véhicule ou du chauffeur avec récupération en un seul bloc rattaché à un autre repos d'au moins dans les 3 semaines qui suivent

Un temps de repos hebdomadaire commence au plus tard à la fin de 6 périodes de 24 heures à compter du temps de repos hebdomadaire précédent. Au cours de deux semaines consécutives un conducteur prend au moins : 2 repos hebdomadaires normaux ou 1 repos hebdomadaire normal et 1 repos réduit.

- Le repos hebdomadaire est obligatoire après 6 périodes consécutives de 24 h.

Le non respect du repos hebdomadaire est une contravention. L'article R.3135-2 du Code du travail prévoit en effet que "*Le fait de méconnaître les dispositions des articles L. 3132-1 à L. 3132-14 et L. 3132-16 à L. 3132-31, relatives au repos hebdomadaire, ainsi que celles des décrets pris pour leur application, est puni de l'amende prévue pour les contraventions de la cinquième classe.*" Soit 1500 euros d'amende pour les personnes physiques et cinq fois plus pour les personnes morales.



Les camionnettes et les boutiques officielles "Le Tour de France" vendent et distribuent chaque jour des goodies<sup>1</sup> (drapeaux, casquettes, T-shirts, journal du Tour...) au départ, sur la route et à l'arrivée de chaque étape. Elles sont alimentées par 2 porteurs XPO qui suivent la course.

Dès lors que les stocks contenus dans ces 2 porteurs atteignent le seuil d'alerte, un réapprovisionnement est programmé.



L'ensemble des goodies est stocké dans un entrepôt à Goussainville (95) dans des cartons qui sont palettisés. La livraison, sur l'une des étapes du Tour, est confiée à un ensemble de véhicules XPO qui approvisionnera les 2 porteurs.

L'expérience acquise par XPO en 40 ans de partenariat avec ASO, permet d'estimer que le premier réapprovisionnement devrait intervenir avant 7 h :

- soit le dimanche 5 juillet à Pau (64), Parking de l'hôtel Mercure - 106 avenue de l'Europe
- soit le lundi 6 juillet à Rochefort (17), (à proximité de l'Île d'Oléron) Parking de l'hôtel Mercure - 10 quai Joseph Bellot.
- Réapprovisionnement, sur charges palettisées, à prévoir au départ de l'entrepôt de Goussainville - 60 rue Robert Moinon :
  - 5 palettes 110 x 110 cm non gerbables
  - 30 palettes EUR non gerbables

Les masses et volumes ne sont pas connus mais ils n'ont aucune incidence dans ce cas.  
Durée de chargement : 1 heure.

- Caractéristiques de l'ensemble de véhicules utilisé



Dim. utiles :  
7,70 x 2,45 x 3 m

Dim. utiles :  
7,30 x 2,45 x 3 m

<sup>1</sup> Un goodie est le terme anglais pour désigner un cadeau publicitaire. Les goodies sont par exemple utilisés pour être distribués aux visiteurs sur les salons, au sein de caravanes publicitaires ou dans le cadre d'actions de marketing des plages. Ils peuvent notamment prendre la forme de stylos, casquettes, bloc-notes, ...

## ***Votre travail***

Dans le but d'anticiper cette logistique de distribution :

- vous vérifiez qu'il est possible de charger l'intégralité des palettes dans le train routier au départ de Goussainville. Sinon, vous proposez une autre organisation.
- vous calculez, pour chacune des 2 destinations prévues, les dates et heures de départ du train routier depuis notre agence de Soissons pour se rendre à son lieu de chargement à Goussainville et rejoindre les lieux de rendez-vous pour assurer le réapprovisionnement.

