

Concours général des métiers



Épreuve
écrite

Transport

Session 2020



Durée : 3 heures

Ce sujet de 21 pages se compose de 4 parties indépendantes. Seules les sept pages suivantes sont à rendre avec la copie : 11 - 13 - 17 - 18 - 19 - 20 et 21.

«L'usage de calculatrice avec mode examen actif est autorisé. L'usage de calculatrice sans mémoire, «type collègue», est autorisé».

Orthographe, grammaire, qualité de la rédaction et de la présentation sont des critères pris en compte par les correcteurs pour l'évaluation de votre travail.



Avec environ 400 000 vélos produits par an, Manufacture Française du Cycle est le premier fabricant de cycles en France. Située à Machecoul (Loire-Atlantique, 44) depuis plus de 90 ans, MFC propose aux professionnels et aux collectivités une gamme complète de vélos. De la conception à la livraison, la Manufacture Française du Cycle maîtrise chaque étape de la production. Du vélo en libre-service, au vélo électrique en passant par des produits haut de gamme à la marque SUNN, MFC assure également le service après-vente de ses vélos avec une équipe qualifiée et dédiée.



Première partie

Récemment rattaché(e) au service des achats de la Manufacture Française du Cycle (MFC), vous participez à la gestion des importations de pièces détachées en provenance d'Asie.

Environ 500 conteneurs sont débarqués annuellement au port du Havre. Un maximum de souplesse est recherché pour l'approvisionnement des chaînes de montage en ajustant, jusqu'au dernier moment, les flux entrants avec les impératifs de production.



Le post-acheminement Le Havre - Machecoul est assuré, soit par la route de bout en bout, soit en utilisant un feeder¹ jusqu'au port de Montoir-de-Bretagne.

CMA CGM FLYER ATLANTIC FEEDER
French Atlantic Coast - 4 ports of call

Key Figures

- Frequency: Every week
- Ports of call: 4
- Vessel Fleet: 1
- Duration: 7

Contacts

Line Manager
Jerome CREST
ho.jcrest@cma-cgm.com

Operations Manager
Cedric KARDJADI
ho.kardjadi@cma-cgm.com
ho.perlops@cma-cgm.com

Transit Times*

From \ To	Bassens	Montoir	Le Havre	La Rochelle
Bassens		1	3	5
Montoir	5		2	4
Le Havre	2	4		2
La Rochelle	0	2	4	

*Non contractual transit times

CMA CGM Strengths

- Weekly service covering French Atlantic ports including CMA CGM operated TDF in Le Havre allowing optimum connections with CMA CGM mainliners
- Sunday-Monday in Le Havre, Wednesday in La Rochelle, Wednesday-Thursday in Bassens, Friday in Montoir de Bretagne

Main Connections

- Le Havre with ECS, EPIC 1, FAL 1/FAL 13/FAL 23, NEFGUI, RTWPAN, SAFRAN, VICTORY, LIBERTY, WCV, EURAF 5, NEWMO... etc
- Montoir de Bretagne with NEFWI and EURAF 1

Pour s'assurer de vos compétences en transport international, votre responsable vous remet :

1 - des extraits de deux dossiers d'importation clôturés :

Expéditeurs	Shimano INC - Japon	Fasten Products - Chine
Première page de l'ordre d'achat	Document 1	Document 3
Connaissance maritime	Document 2	Document 4
Packages mode	CFS/CFS = LCL/LCL	CY/CY = FCL/FCL
Taux de change à la date de la facturation	1 USD = 0,918 EUR	1 USD = 0,912 EUR
Montant facturé à payer HT à notre transitaire DHL	453,41 EUR	2 176,40 EUR

¹ Feeder : navire de petit tonnage. Il a pour but la répartition, sur différents ports, d'une cargaison apportée dans un port principal par un gros navire faisant peu d'escales.

2 - les tarifs *import Asie* en groupage et en lot complet de notre commissionnaire (Document 5).

Notre transitaire nous a fait parvenir une facture complémentaire pour un reste dû d'un montant de 170,08 € correspondant à l'un de ces deux transports.

Pour respecter les délais de production, tendus à cette période, ces marchandises importées ont été acheminées à Machecoul dans la journée de leur arrivée au port français.



Votre travail

- ⊙ Vous identifiez la facture sur laquelle porte le reste dû en détaillant, sur la fiche de contrôle de la page 10, tous les éléments permettant de vérifier les montants HT qui auraient dû être réellement payés.
- ⊙ Vous démontrez qu'une confusion, de la part de notre transitaire, entre les ports de déchargement du Havre et de Montoir de Bretagne peut expliquer l'écart constaté.
- ⊙ Vous expliquez la raison pour laquelle la ligne "*mise sur palette*" ne figure que sur l'un des tarifs.
- ⊙ Vous énumérez au moins deux avantages d'un post-acheminement Le Havre → Machecoul avec utilisation d'un feeder via Montoir-de-Bretagne.

Informations complémentaires :



Tarifs de Détection et Surestaries

Les charges de Surestaries et Détection seront applicables aux chargements pour lesquels les clients ont dépassé le "free time" applicable à l'import ou à l'export.

Surestaries : Cette charge est due et facturée lorsque le client conserve l'équipement CMA CGM dans l'enceinte du terminal pour une durée plus importante que le "free time" convenu ; elle est applicable à tous les conteneurs qui restent dans le terminal pour une durée supérieure à celle définie pour les "Free time" (voir les tarifs sur le Document 6).

Détection : Les charges de détection s'appliquent lorsque le client conserve, sous sa garde, l'équipement de CMA CGM en dehors du terminal, pour une durée plus importante que le "free time" convenu. Elles sont facturées jusqu'au retour du conteneur en bon état au terminal convenu.

Dédouanement



Il n'apparaît pas dans ce dossier car MFC a obtenu un dédouanement centralisé national de ses importations, traité par un bureau unique situé à Nantes.





MANUFACTURE FRANÇAISE DU CYCLE
 S.A.S.U. au capital de 6 000 000 Euros
 27 rue Marcel Bruneléro - BP 6 - 44270 MACHECOUL (France)
 Tél.: +33 (0)2 40 78 23 23 - Télécopie: +33 (0)2 40 31 44 60
 Site: 791 771 223 00017 - APE 3092Z
 N° T.V.A.: FR 85 791 771 223

ORDRE D'ACHAT / PURCHASE ORDER

8316029

Référence à rappeler dans toute correspondance

N° Four.: 81612907

Machecoul, Le: 13/02/19

Requested Time of Arrival (ETA) : 07 July 2019 / Requested Time of Departure (ETD) : 13 May 19
Cargo Ready Date : 06 May 2019
 Port of loading = FOB KOBE, JAPAN
 Port of discharge = LE HAVRE (BY SEA)

SHIMANO INC. JAPAN
 3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku
 Sakai-shi,
 OSAKA 590-8577
 JAPAN

Page
 1 / 1

N° Ligne	Référence	Désignation	U.M.	Quantité Quantity	P.U. Brut Unit Price	% Reb.	Mtt Net H.T. Net Amount
001	CY7EU98010	Y7EU98010 CORD BAND SET INCLUDING CORD BAND A (x2) & CORD BAND B (x1)	SET	600.00	146,00		87600,00
002	KCSR700011132	KCSR700011132 CASSETTE SPROCKET, CS-R7000, 105, 11-SPEED, 11-12-13-14-16-18-20-22-25-28-32T, BULK	PCS	35	2338,00		81830,00
003	KFDR7000FL	KFDR7000FL FRONT DERAILLEUR, FD-R7000-L, 105, FOR REAR 11-SPEED, DOWN-SWING, BRAZED-ON TYPE, CS-ANGLE-61-66, FOR TOP GEAR-46-53T, CL :43.5MM, BLACK, BULK	PCS	30	1594,00		47820,00
005	KRDR7000GSL	KRDR7000GSL REAR DERAILLEUR, RD-R7000, 105, GS 11-SPEED, TOP NORMAL SHADOW DESIGN, DIRECT ATTACHMENT, BLACK, BULK	PCS	60	2338,00		140280,00
006	KSMMAF160PSA	KSMMAF160PSA MOUNT ADAPTER FOR DISC BRAKE CALIPER(03) SM-MA-F160P/S, FIXING BOLT X4, STOP RING X2, (STANDARD), BULK	PCS	420	238,00		99960,00
007	KSMMAR160PSA	KSMMAR160PSA MOUNT ADAPTER FOR DISC BRAKE CALIPER(03)SM-MA-R160P/S, FIXING BOLT X2, STOP RINGX2, (STANDARD), BULK	PCS	420	238,00		99960,00
		<i>Tous les articles doivent respecter la réglementation européenne REACH.</i>					
		Nous vous remercions de nous adresser l'accusé de réception dans les 72 heures, pour accord de prix et du délai de livraison.					
		<i>All parts must respect the european regulations REACH.</i>					
		Could you please send us the acknowledgment in 72 hours, for agreement on prices and delivery time.					
		SBLC 15 days					
Signature:			Montant Total H.T. en: JPY		557450,00		
Référence de notre Commande N° / Purchase Order Reference N° 8316029			Total Remise en : Total Discount in:				
			Montant Total Net en: JPY		557450,00		



BILL OF LADING

for combined transport or part to part shipment

DANMAR LINES

Registered Office: Danmar Lines Ltd, P.O. Box 2690, 4002 Basel (Switzerland)

Shipper SHIMANO INC.	Document No. 51900475180 / C1900200257	B.L. No. OSAA01164
	Reference No. <i>07/01/1999</i>	

Consignee (not negotiable unless endorsed "to order" to the order of a named person or "to bearer") MANUFACTURE FRANCAISE DU CYCLE SAS 27 RUE MARCEL BRUNELIERS 44270 MACHECOUL FRANCE	Forwarding agent - references (complete name and address) DHL GLOBAL FORWARDING JAPAN K.K. 13F KOTERA PLAZA 2-5-23 KITAHANA CHUO-KU, OSAKA-SHI, OSAKA 541-0041 JAPAN TEL: +81 6-7639-2314 FAX: +81 6-6228-6222
--	---

Notify SAME AS CONSIGNEE	<small>It is agreed hereunder that the number of original bills of Lading stated below all of this letter and date has been signed, one of which being accomplished the others to stand void. The Carrier accepts a duty of reasonable care to check that any document which the Merchant presents as a bill of lading is genuine and original. If the Carrier complies with this duty, it will be entitled to deliver the goods against what it reasonably believes to be a genuine and original bill of lading, such delivery discharging the Carrier's delivery obligations. Where this Bill of Lading is marked "Express Sea Waybill" (in which case all references to this document and the Terms and Conditions to this "Bill of Lading" shall be deemed to refer to the "Express Sea Waybill"), delivery may be made after payment of any outstanding freight at the sole discretion of the Carrier, to the nominated person only upon proof of identity. Such delivery shall constitute due delivery hereunder.</small>
-----------------------------	---

Vessel SEASPAN EMERALD	Voyage No. 2275
---------------------------	--------------------

Place of receipt KOBE CFS	Port of loading KOBE, JAPAN	For the release of goods apply to: DHL GLOBAL FORWARDING (FRANCE) SAS 4118 BOULEVARD DE L'EUROPE PORT 4118 59279 LOON PLAGE FRANCE Tel: +33 3 28 62 78 00
Port of discharge LE HAVRE	Place of delivery LE HAVRE CFS	

Marks and Nos.	Number and kind of packages: description of goods	Gross Weight in kilos	Measurement in cubic meters
MFC FRANCE P/O NO. 8115442 LE HAVRE MADE IN JAPAN PLT NO. 1 CTN NO. 13,2-12	46 Package(s) BICYCLE PARTS & ACCESSORIES, ELECTRICAL COMPONENTS	682.820 KG	3.512 M3
MFC FRANCE P/O NO. 8115465 LE HAVRE MADE IN JAPAN CTN NO. 10			
MFC FRANCE P/O NO. 8116027 LE HAVRE MADE IN JAPAN CTN NO. 3-9			
.FC FRANCE			

SHIPPED ON BOARD 18-MAY-19 ****Please see Continuation Page****
*****Freight collect***** Page 1 of 2

Container Seals	Type	Weight	Volume	Packages mode	Temp Humidity
KKFUL702355 JPAS15135 46 PKG 682.820 KG	40GP	682.820 KG	3.512 M3	46 PKG CFS/CFS	

Total No. of containers/packages: 46 PACKAGE(S)		ABOVE PARTICULARS AS DECLARED BY SHIPPER			
Freight and charges As Agreed	Quantity based on	Rate	Per	Prepaid	Collect

Freight payable at LE HAVRE, FRANCE	Place and Date of Issue CHUO-KU, OSAKA-SHI, JAPAN 18-MAY-19
Number of original Bill 3 (THREE)	Signed on behalf of the Carrier: Danmar Lines Ltd DHL GLOBAL FORWARDING JAPAN K.K.

The Carrier's liability is determined and limited in accordance with clause 8 of the TERMS AND CONDITIONS

[Signature]
as agents



ORIGINAL



MANUFACTURE FRANCAISE DU CYCLE
 S.A.S.U. au capital de 6.000.000 Euros
 27 rue Marcel Brunellière - BP 6 - 44270 MACHECOUL (France)
 Tél.: +33 (0)2 40 78 23 23 - Télécopie: +33 (0)2 40 31 44 60
 Siret 791 771 223 00017 - APE 3092Z
 N° T.V.A.: FR 89 791 771 223

ORDRE D'ACHAT / PURCHASE ORDER

8316278

Référence à rappeler dans toute correspondance

N° Four.: 8FR0551

Machecoul, Le: 07.03.19

Requested Time of Arrival (ETA) : 01 July 2019 / Requested Time of Departure (ETD) : 15 May 19
Cargo Ready Date : 08 May 2019
 Port of loading = FOB XIAMEN, CHINA
 Port of discharge = LE HAVRE (BY SEA)

FASTEN PRODUCTS MFG.LTD
 NO 27, 3 RD, INDUSTRIAL ZONE
 DA WANG SHAN VILLAGE SHAJING TOWN
 BAO'AN COUNTRY
 SHENZHEN CHINA

Page 1 / 2

N° Ligne	Référence	Désignation	U.M.	Quantité Quantity	P.U. Brut Unit Price	% Reb.	Mtt Net H.T. Net Amount
001	C3507420	1PP99B002B44A000 PAIR PEDALS NW-99B RESIN MTB - BODY : ONE-PIECE PP ALL BLACK - BORON AXLE 9/16"x20T, W/BALL w/Cateye SL1(BS6102-2, TPP00011 AS2142)) ASSEMBLED AND K20439 ON THE BODY.- SIZE: 111x82X30mm WEIGHT: 300g/pr. - APPROVED ISO 4210-2 (MTB) OEM FMC PACKING (was 1PP99B002B42A000 before fev2019)	PR	1400	0.6000		840.00
002	C3507421	1PP246RL2B44A00G PAIR PEDALS NW-246 RESIN CITY - BODY : ONE-PIECE PP ALL BLACK - BORON AXLE 9/16"x20T, W/BALL w/Cateye SL1(BS6102-2, TPP00011 AS2142)) ASSEMBLED AND K... ON THE BODY.- SIZE: 106x72X25mm WEIGHT: 300g/pr. - APPROVED ISO 4210-2 (CITY) OEM FMC PACKING - (was 1PP246002B42A00G fev2019)	PR	30	0.6300		18.90
003	C3507424	1PP310S02B44B00G PAIR PEDALS NW-310S RESIN KID - BODY : ONE-PIECE PP ALL BLACK - BORON AXLE 9/16"x20T, W/BALL w/REFLECTOR SL1 (BS6102-2 TPP00011 JIS D9452 AS2142) AND K20439 ON THE BODY - SIZE: 97x80X23mm WEIGHT: 284g/pr. - APPROVED ISO 4210-2 (MTB) OEM FMC PACKING	PR	40	0.5800		23.20
004	C3507429	NWL-302 9/16" PAIR PEDALS NW-L302 MTB - Burnished silver ALLOY BODY, - BORON AXLE 9/16"x20T, W/BALL w/REFLECTOR SL1 (BS6102-2 TPP00011 JIS D9452 AS2142) AND K20439 ON THE BODY.- SIZE: 107x112X24mm WEIGHT: 480g/pr. - APPROVED ISO 4210-2 (MTB) OEM FMC PACKING	PR	5	3.0000		15.00
005	C3507432	1PP363002B44A001X PAIR PEDALS NW-363 RESIN ROAD - BODY : ONE-PIECE PP	PR	130	2.2000		286.00
		<i>Tous les articles doivent respecter la réglementation européenne REACH.</i>			<i>All parts must respect the european regulations REACH.</i>		
		<i>Nous vous remercions de nous adresser l'accusé de réception dans les 72 heures, pour accord de prix et du délai de livraison.</i>			<i>Could you please send us the acknowledgment in 72 hours, for agreement on prices and delivery time.</i>		
		<i>T/T 90 days</i>					

Signature:	Montant Total H.T. en: USD
Référence de notre Commande N° / Purchase Order Reference N° 8316278	Total Remise en: / Total Discount in:
	Montant Total Net en: USD
	Net Total Amount in:



BILL OF LADING

for combined transport or port to port shipment

DANMAR LINES

Registered Office: Danmar Lines Ltd, P.O. Box 2680, 4002 Basel (Switzerland)

Shipper ZHANGPU WEIBO BICYCLE CO., LTD JIUZHEN INDUSTRIAL GARDEN, SUJIAN INDUSTRIAL ZONE, ZHANGPU COUNTY, ZHANGZHOU CITY, FUJIAN, CHINA		Document No. S1900482093 / C1900302290	B.L. No. XOMNA11045
Consignee (not negotiable unless consigned "to order", to the order of a named person, or "to bearer") MANUFACTURE FRANCAISE DU CYCLE SAS 27 RUE MARCEL BRUNELIERE, BP 6, 44270 MACHECOUL (FRANCE)		Reference No. <i>Original copy 2-DHL 20/06/19 TW</i>	
Notify DHL GLOBAL FORWARDING (FRANCE) SAS 4118 BOULEVARD DE L'EUROPE BP 99 59279 CRAYWICK FRANCE		Forwarding agent - references (complete name and address) DHL GLOBAL FORWARDING (CHINA) CO., LTD. XIAMEN BRANCH UNIT 2-7, 8/F, NO95 HUBIN EAST ROAD BLOCK B, CHINA RESOURCES BUILDING XIAMEN 361004 CHINA TEL: +86 592 379 3505	
Vessel CSCL PACIFIC OCEAN		Voyage No. OVA41WJMA	
Place of receipt XIAMEN, CHINA		Port of loading XIAMEN, CHINA	
Port of discharge LE HAVRE, FRANCE		Place of delivery MACHECOUL, FRANCE	
Marks and Nos. SEE ATTACHMENT		Number and kind of packages: description of goods 1 x 40GP CONTAINER STC 988 Carton(s) BICYCLE PARTS H.S. CODE: 87149610	
		Gross Weight in kilos 15319.000 KG	Measurement in cubic meters 42.382 M3

RECEIVED by the Carrier from the Shipper in apparent good order and condition (unless otherwise noted herein) the total number or quantity of containers or other packages or units indicated in the field below entitled "Number and kind of packages: description of goods" subject to all the terms based on the INCOTERMS, TERMS AND CONDITIONS ON THE REVERSE HEREOF ("TERMS AND CONDITIONS") from the place of receipt or the port of loading, whichever is applicable, to the port of discharge or the place of delivery, whichever is applicable. In accepting this Bill of Lading, the Merchant (as defined in the Terms and Conditions) expressly accepts and agrees in all its terms, conditions and exceptions whether printed, stamped or written, or otherwise incorporated (including without limitation the Terms and Conditions).

IN WITNESS WHEREOF the number of original bills of Lading stated below all of this tenor and date has been signed, one of which being accomplished the others to stand void. The Carrier accepts a duty of reasonable care to check that any document which the Merchant surrenders as a bill of lading is genuine and original. If the Carrier complies with this duty, it will be entitled to deliver the Goods against what it reasonably believes to be a genuine and original bill of lading, such delivery discharging the Carrier's delivery obligations. Where this Bill of Lading is marked "Express Sea Waybill" in which case all references in this document and the Terms and Conditions to this "Bill of Lading" shall be deemed to refer to this "Express Sea Waybill", delivery may be made (after payment of any outstanding freight) at the sole discretion of the Carrier, to the nominated person only upon proof of identity. Such delivery shall constitute due delivery hereunder.

For the release of goods apply to:
 DHL GLOBAL FORWARDING (FRANCE) SAS
 4118 BOULEVARD DE L'EUROPE PORT 4118
 59279 LOON PLAGE
 FRANCE
 Tel: +33 3 28 62 78 00

*Shipper Load Count and Sealed

SHIPPED ON BOARD 01-JUN-19
 Freight collect

Container	Seals	Type	Weight	Volume	Packages	Mode	Temp	Humidity
AP2U4910060	K9629411	40GP	15319.000 KG	42.382 M3	988 CTN	CY/CY*		

Total No. of containers/packages: 1

ABOVE PARTICULARS AS DECLARED BY SHIPPER

Freight and charges	Quantity based on	Rate	Per	Prepaid	Collect

Freight payable at NUMBER OF ORIGINAL BILLS 3 (THREE)	Place and Date of Issue XIAMEN, CHINA 01-JUN-19 Signed on behalf of the Carrier: Danmar Lines Ltd. DHL GLOBAL FORWARDING (CHINA) CO., LTD. XIAMEN
--	---

The Carrier's liability is determined and limited in accordance with clause 8 of the TERMS AND CONDITIONS

as agents

ORIGINAL





Taux de fret		
	Tarifs LCL pour M FC 2019	
LE HAVRE en USD		
CHINE	HONG KONG	23
CHINE	HUANGPU	36
CHINE	SHENZHEN Port	23
CHINE	XIAMEN	23
JAPON	KOBE	43
SINGAPOUR	SINGAPOUR	20
TAIWAN	KAOSHUNG	34
TAIWAN	KEELUNG	34
VIETNAM	HAIPHONG	55
PHILIPPINE	MANILLE	76

Inland Additional Charges en EUR	MACHECOUL
	LE HAVRE
THC POD	25 €/ m ³ - Minimum 65 €
BL FEE	25,00
NSTI pour IFR	
ISPS	
Dangereux	150,00
Management Fee	20,00
Trucking MACHECOUL truck :	
- Mise sur palette (Forfait)	45,00
- Prix du transport au m ³	39 €/ m ³ - Minimum 92 €

Livraison : surcharge fuel et palette incluses

Tarif du 01/01/2019 au 31/12/2019							
Base : CMA CGM et DANMAR LINES							
POL = Shenzhen / Xiamen / Hong Kong / Yantian							
		LE HAVRE			MONTOIR		
	Currency	20 dry	40 dry	40 HC	20 dry	40 dry	40 HC
FRET	USD	775	1 415	1 440	925	1 700	1 715
THC	EUR	215	215	215	215	215	215
B/L	EUR	36	36	36	36	36	36
ISPS	EUR	15	15	15	15	15	15
Taxe port	EUR						
livraison (one way)	EUR	750	750	750	309	320	320
Management fees	EUR	40	40	40	40	40	40

Base : autres compagnies							
POL = Shenzhen / Xiamen / Kaoshung / Yantian							
		LE HAVRE			MONTOIR		
	Currency	20 dry	40 dry	40 HC	20 dry	40 dry	40 HC
FRET	USD	800	1 395	1 395	910	1 595	1 595
THC	EUR	215	215	215	215	215	215
B/L	EUR	36	36	36	36	36	36
ISPS	EUR	15	15	15	15	15	15
ENS/ICS	EUR						
Taxe port	EUR						
livraison (one way)	EUR	750	750	750	309	320	320
Management fees	EUR	40	40	40	40	40	40

Tarif maritime à la tonne ou au m³, à l'avantage du navire



Demurrage and detention tariff

FRANCE

Import/Export : Import

Currency : EUR

Place : MONTOIR-de-BRETAGNE

Freetime in : Calendar

Excess time : Calendar

Type	Size	After Freetime Day	Freetime	Surestarie	Start Validity
DRY	20	From 15th To 18th	14	34	01-FEB-19
DRY	20	From 19th To 23th	14	50	01-FEB-19
DRY	20	From 24th Onwards	14	61	01-FEB-19
DRY	40	From 15th To 18th	14	56	01-FEB-19
DRY	40	From 19th To 23th	14	94	01-FEB-19
DRY	40	From 24th Onwards	14	125	01-FEB-19
REEFER	20	From 11th To 12th	10	100	01-FEB-19
REEFER	20	From 13th Onwards	10	137	01-FEB-19
REEFER	40	From 11th To 12th	10	100	01-FEB-19
REEFER	40	From 13th Onwards	10	137	01-FEB-19



Demurrage and detention tariff

FRANCE

Import/Export : Import

Currency : EUR

Place : LE HAVRE

Freetime in : Calendar

Excess time : Calendar

Type	Size	After Freetime Day	Freetime	Surestarie	Start Validity
DRY	20	From 8th To 11th	7	37	01-FEB-19
DRY	20	From 12th To 18th	7	53	01-FEB-19
DRY	20	From 19th Onwards	7	64	01-FEB-19
DRY	40	From 8th To 11th	7	59	01-FEB-19
DRY	40	From 12th To 18th	7	97	01-FEB-19
DRY	40	From 19th Onwards	7	128	01-FEB-19
REEFER	20	From 6th To 7th	5	105	01-FEB-19
REEFER	20	From 8th Onwards	5	142	01-FEB-19
REEFER	40	From 6th To 7th	5	105	01-FEB-19
REEFER	40	From 8th Onwards	5	142	01-FEB-19



Deuxième partie

INTERSPORT est propriétaire de *MFC* depuis 2013. Sur le territoire national on compte plus de 600 magasins implantés notamment dans les 28 agglomérations suivantes :

Ajaccio	Metz
Amiens	Montpellier
Bastia	Mulhouse
Besançon	Nantes
Bordeaux	Nice
Brest	Orléans
Caen	Paris
Châlons-en-Champagne	Pau
Clermont-Ferrand	Poitiers
Dijon	Rennes
Lille	Rouen
Limoges	Grenoble
Lyon	Strasbourg
Marseille	Toulouse



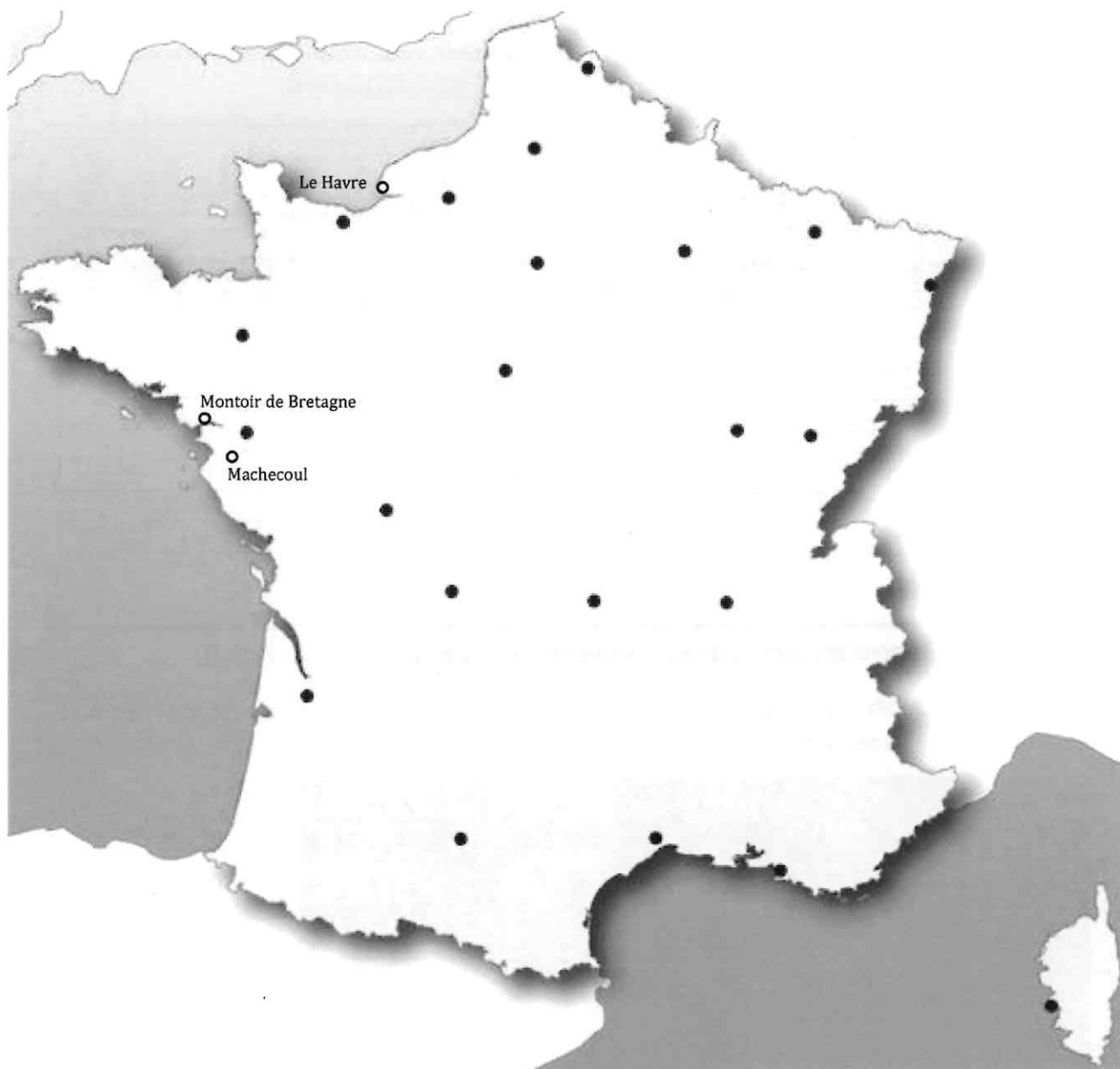
Votre travail

- ⊙ Vous situez, en les nommant directement sur la carte (page 13), les 22 lieux d'implantation **INTERSPORT** parmi les 28 de la liste ci-dessus.



Carte situant 22 lieux d'implantation des magasins **INTERSPORT**

À rendre avec la copie





Troisième partie

Affecté(e) au service **Expéditions**, vous participez à la préparation du planning de livraison de deux tournées des magasins **INTERSPORT**.

Dans un souci d'optimisation, les magasins sont habituellement livrés dans l'ordre présenté dans les tableaux ci-après. La carte de la page 15 visualise l'ordonnancement des tournées.

On vous remet les prévisions de livraisons :

TOURNÉE 1 →		
Ville	Charge palettisée type A	Charge palettisée type B
La Flèche	2	
Vendôme	2	1
Beaugency	1	1
Gien	1	
Cosne-sur-Loire	3	
Vierzon	3	
Blois	1	1
TOTAL	13	3

TOURNÉE 2 - - - - - →		
Ville	Charge palettisée type A	Charge palettisée type B
Saumur	1	
Chinon		1
Tours	1	2
Loche	1	2
Bourges	1	2
Issoudun		2
Thouars		1
TOTAL	4	10

Caractéristiques techniques des charges palettisées types A et B

Les vélos, de tailles différentes (adultes, enfants, pliants...), sont conditionnés dans des cartons qui sont déposés sur des palettes filmées.



Vous constatez, sur cette photo prise dans la zone de préparation des chargements, des débordements sur la longueur des palettes qui, par ailleurs, ne sont pas gerbables.

On en a néanmoins déterminé les dimensions moyennes suivantes pour deux types d'unité de charge :

	Charge palettisée de type A	Charge palettisée de type B
Largeur	110 cm	110 cm
Longueur hors tout	165 cm	145 cm

Véhicules utilisés pour opérer les tournées



Dimensions utiles de la semi-remorque :

Longueur : 13,40 m

Largeur : 2,45 m

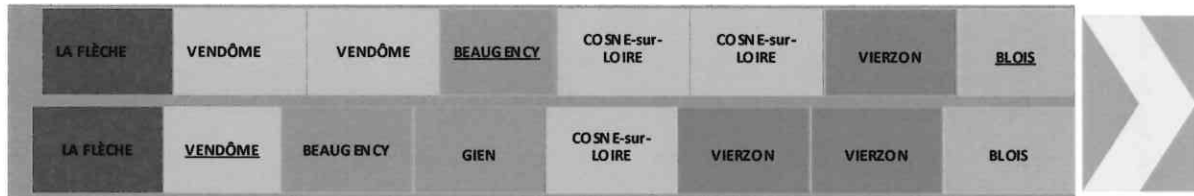
Hauteur : 2,43 m

Il n'est pas tenu compte ici des calculs de masse en raison de la faible masse des marchandises transportées.



Alors que les plans de chargement des deux tournées sont prêts (voir ci-dessous), le magasin de Blois vous contacte pour vous demander un complément de commande qui implique le chargement d'une palette supplémentaire de type A !

Tournée 1



Tournée 2



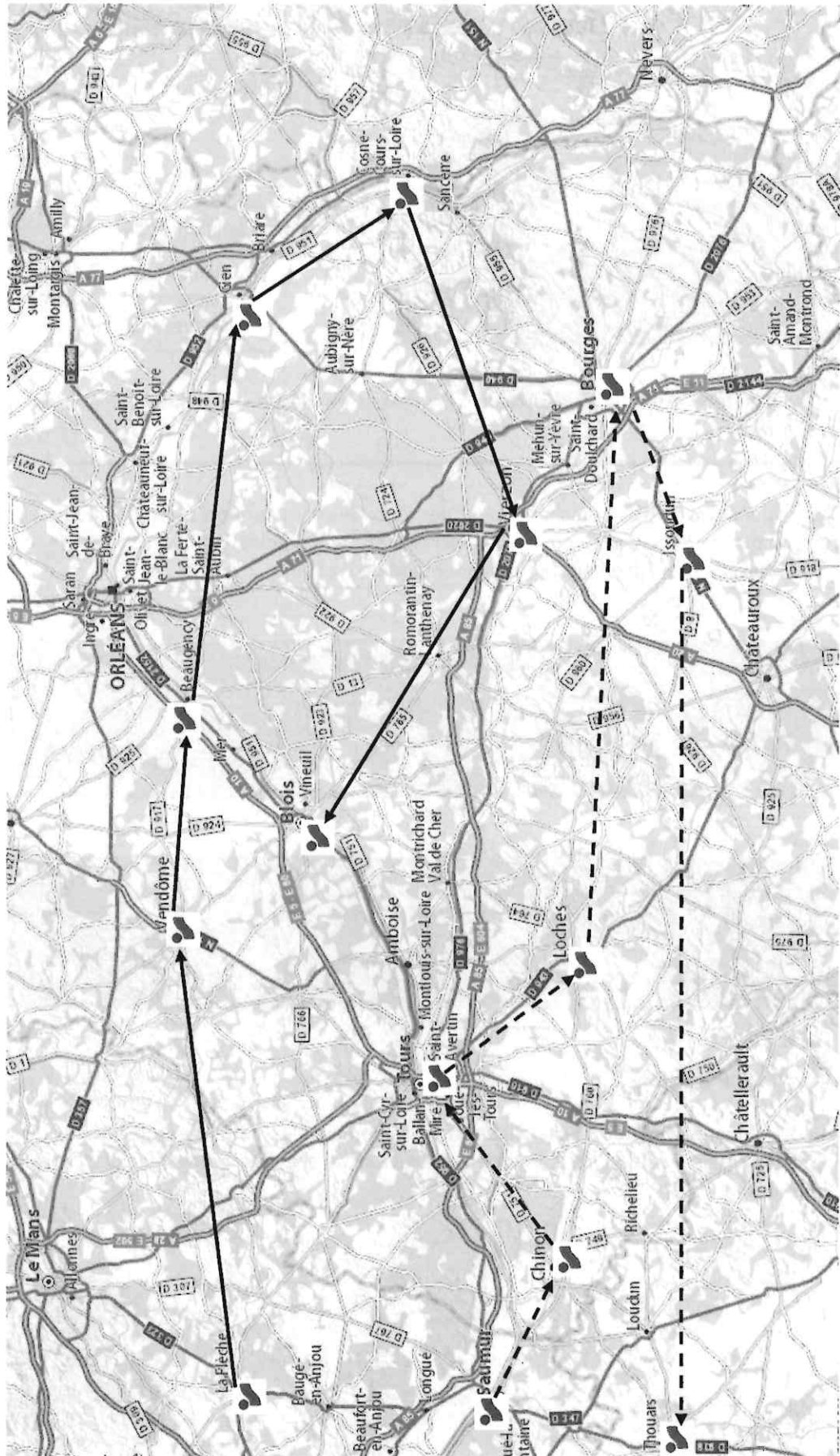
Votre travail

⊙ Vous réorganisez les tournées pour satisfaire la demande de votre client de Blois.

Expliquez avec précision les étapes de votre démarche et présentez les plans de chargement des deux tournées modifiées.



Carte situant par le logo toutes les villes concernées par l'étude





Quatrième partie

À rendre avec la copie

Vous analysez le texte du journal *Les Échos* du 2 avril 2019, relatif à l'industrie du cycle européen, et renseignez les tableaux en vous aidant de vos connaissances.



[...] Nous sommes en Loire-Atlantique à Machecoul, à quelque 50 kilomètres au sud de Nantes, dans

l'usine d'assemblage de la Manufacture Française du Cycle (MFC).

«De 12 à 20 personnes se répartissent sur chacune des chaînes de montage pour fabriquer un vélo mécanique toutes les deux minutes et un vélo électrique toutes les trois à quatre minutes» se réjouit Yves Salaün, directeur général de MFC. Dans l'entrepôt, plus de 45 000 vélos sont prêts à être livrés partout en France.

En dépôt de bilan en 2012, la société a retrouvé une seconde jeunesse. Elle avait été créée en 1925 par Marcel Brunelière, dit «le gitan» ce qui lui donnera l'idée de lancer la marque *Gitane*, bien connue des férus de la petite reine. [...] Au fil du temps, la société sera détenue successivement par Renault, Peugeot puis le groupe suédois Grimaldi. Jusqu'à ce que la concurrence asiatique n'ait raison de la rentabilité de l'entreprise.

En 2013, Intersport rachète l'usine pour en faire son fournisseur unique. «Lors du dépôt de bilan, l'usine comptait 173 salariés et produisait 130 000 vélos. L'an passé, les effectifs s'élevaient à 500 emplois équivalent temps plein pour une production de 420 000 bicyclettes» se réjouit Yves Salaün.

MFC doit d'abord sa renaissance à Intersport, pour qui elle fabrique la totalité de sa gamme baptisée «Nakamura». Début 2014, MFC rachète même le fabricant de Saint-Gaudens, Sunn, pour relancer cette marque haut de gamme. [...] Elle est aujourd'hui la première usine d'assemblage en France.

[...] la France recense aujourd'hui une petite dizaine de fabricants


(MFC, Arcade Cycles, Cycleurope, Décathlon, Easybike et Moustache Bikes notamment).





Portrait de l'entreprise

Raison sociale	
Domiciliation	
Activité principale	
Nom du dirigeant actuel	
Date de création	
Position de l'entreprise au niveau national	
Les marques actuelles de l'entreprise	
Les raisons du dépôt de bilan	


À rendre avec la copie

<p><i>Il y a vingt ans, à la suite des plaintes des industriels européens du cycle contre le dumping pratiqué par les producteurs chinois, nous avons mis en place des taxes antidumping, [...] observe un haut fonctionnaire de la Commission européenne. [...] La politique de défense commerciale de la Commission [...] a sauvé de nombreux emplois. «À la fin de l'année dernière, les 135 mesures anti-dumping et antisubvention en vigueur [...] ont permis de protéger 320 000 emplois directs dans l'Union», assure le haut fonctionnaire européen.</i></p>  <p>Un chiffre qui peut être augmenté de 50 % pour prendre en considération les emplois indirects concernés. Rien que pour l'industrie du cycle, <i>«nous comptons maintenant plus de 106 000 salariés directs et indirects et plus de 800 PME réparties dans 24 des 28 États membres de l'Union européenne, générant plus de 1 milliard d'euros d'investissements en Europe et une production industrielle d'une valeur d'environ 13 milliards d'euros», se félicite Moreno Floravianti, secrétaire général de l'European Bicycle Manufacturers Association «Ebma».</i></p>	La concurrence chinoise	
	<p>Explicitez ce qu'est le dumping.</p>	
	<p>Précisez en quoi les mesures anti-dumping ont favorisé l'industrie du cycle.</p>	
<p>Caractérissez le marché du cycle en Europe.</p>		



À rendre avec la copie

La protection de la fabrication des vélos	
<p>Dans les faits, dès juillet 1991, la Commission européenne est saisie d'une plainte de la Fédération européenne des fabricants de bicyclettes (FEFB). [...] Le 8 septembre 1993, le couperet tombe : une taxe antidumping de 30,6 % est instaurée sur les importations de vélos chinois.</p> 	<p>Rappelez l'évolution de la taxe antidumping entre 1993 et 2013 envers la Chine.</p>
<p>Au fil du temps et des enquêtes, [...] la taxe est finalement relevée à 48,5 % en 2013. Elle frappera même les importations de vélos en provenance d'autres pays. Les producteurs chinois ont très vite essayé de contourner la législation européenne en délocalisant l'assemblage de leurs bicyclettes ailleurs qu'en Chine.</p> <p>En 2005, les importations de bicyclettes en provenance du Vietnam sont taxées à 34,5 %.</p> <p>En 2013, la Commission ouvre une enquête sur les importations d'Indonésie, de Malaisie, du Sri Lanka et de Tunisie. Ses investigations révèlent que les producteurs chinois ont bien mis en place de fausses installations de montage dans ces pays pour éviter les taxes européennes. En 2015, les importations en provenance cette fois-ci du Cambodge, du Pakistan et des Philippines font l'objet de mesures similaires.</p> 	<p>Expliquez la façon dont la Chine a contourné la taxe antidumping.</p>
	<p>Rappelez les continents sur lesquels se situent les pays évoqués dans votre réponse précédente.</p>

À rendre avec la copie

<p>À l'abri des taxes douanières sur les bons vieux vélocipèdes, les Européens ont pu investir dans la recherche et le développement pour élaborer de nouveaux produits à assistance électrique depuis plusieurs années.</p>	Les activités de MFC	
	<p>Précisez les produits sur lesquels ont porté la recherche et le développement.</p>	
<p>«Mais, si nous voulons continuer à investir dans ce segment en pleine expansion, la Commission européenne doit reconduire les taxes antidumping sur les vélos mécaniques», avertit David Jamin. La procédure est en cours. En février dernier, MFC est parmi les producteurs européens à recevoir la visite des enquêteurs de la Commission. Pendant deux jours, ceux-ci ont épluché chiffres d'affaires, résultats, coûts de production, marges, processus de fabrication, investissements... [...] En fonction des résultats, Bruxelles décidera d'ici à septembre prochain d'une reconduction des droits antidumping de 48,5 % pour trois années supplémentaires. Les professionnels européens l'espèrent.</p>	<p>Définissez les éléments suivants : chiffre d'affaires, coûts de production, marges.</p>	

À rendre avec la copie

Le vélo à assistance électrique	
<p>Le développement du cycle urbain et les perspectives offertes par le vélo électrique pour les trajets domicile-travail sous-tendent un futur prometteur. C'est très tendance aujourd'hui compte tenu des préoccupations environnementales et de la lutte contre le réchauffement climatique. Intersport en est convaincu. <i>«En 2014, aucun vélo électrique n'avait été produit à Machecoul. En 2018, nous en sommes à plus de 80 000»</i>, révèle Yves Salaün. Avant d'ajouter : <i>«les Allemands, leaders en la matière, pensent que dans leur pays le vélo électrique occupera la moitié du marché. En France, je table plutôt sur 25 à 30 %»</i>. Reste que l'Asie, et la Chine en particulier, continuera à bénéficier de l'engouement européen pour la petite reine. Qu'elle soit mécanique ou électrique.</p> <p>La politique de la Commission européenne a seulement réussi à conserver tout un tissu d'assembleurs et de constructeurs de vélos sur le Vieux Continent. Mais, l'essentiel des composants, en particulier les cadres, est fabriqué en Chine.</p> <p><i>«Chez MFC, nous avons relocalisé la peinture et la décoration en créant une cinquantaine d'emplois en plus de l'augmentation de volumes. Mais, pour les cadres, les coûts de production en France sont pour l'instant tels que nous les importons de Chine ou de Taïwan»</i>, détaille David Jamin.</p>	<p>Indiquez en quoi le vélo électrique est prometteur.</p>
	<p>Indiquez le nombre de vélos produits à Machecoul en 2018.</p>
	<p>Comparez la part qu'occuperait le vélo électrique en Allemagne et en France selon les estimations.</p>
	<p>Précisez la raison pour laquelle les cadres de vélos sont pour l'instant importés de Chine.</p>

