Concours Général des Métiers

Organisation de Transport de Marchandises

Épreuve écrite
Session 2026
Durée : 3 heures

L'usage de la calculatrice avec mode examen actif est autorisé. L'usage de la calculatrice sans mémoire, « type collège », est autorisé.

Aucun autre document n'est autorisé.

L'orthographe, la grammaire, la qualité de la rédaction et de la présentation sont des critères pris en compte par les correcteurs pour l'évaluation de votre travail.

Ce sujet de 23 pages est composé de trois missions.
Seule l'annexe 1 page 23/23 est à rendre avec la copie.
Veuillez à compléter le bandeau d'identification présent au verso de cette annexe.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet en vérifiant le nombre de pages. Ce dossier sera récupéré en totalité à la fin de l'épreuve.

Le sujet a été conçu en collaboration avec le Groupe Combronde. Cependant, la commission en charge a été amenée à modifier certains documents afin d'en faciliter l'appropriation.

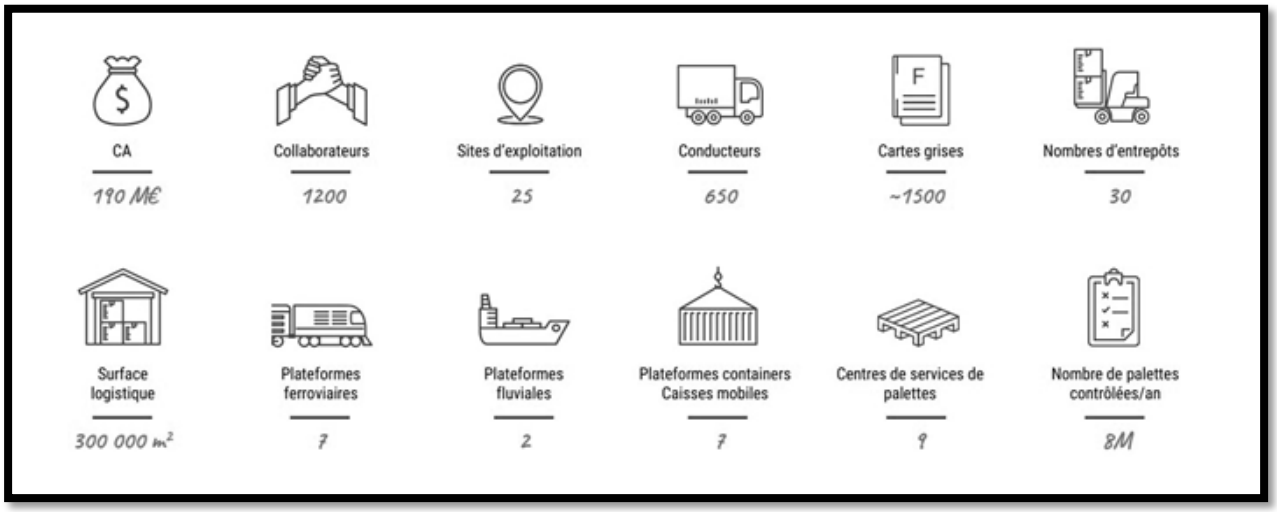
En classe de première baccalauréat professionnel Organisation de Transport de Marchandises (OTM), vous avez effectué une Période de Formation en Milieu Professionnel (PFMP) sur le site PRESTALOG GROUPE COMBRONDE à Clermont-Ferrand (63). À cette occasion, vous avez découvert le fonctionnement du service exploitation et l'organisation des activités de transport.
Votre maître d'apprentissage, M. Thierry BRÉAL, responsable d'exploitation, a apprécié votre implication lors de cette PFMP et vous a proposé un contrat d'apprentissage pour votre année de terminale au sein de son service.
Il souhaite désormais vous confier des missions plus complexes afin de vous permettre de monter en compétences :

- Participer au suivi des livraisons et enlèvements ;
- Contribuer à la planification des transports ;
- Communiquer avec les conducteurs, les clients et les partenaires logistiques ;
- Utiliser les outils informatiques d'exploitation (transport et entreposage) ;
- Comprendre les procédures internes du site PRESTALOG GROUPE COMBRONDE.

Cette responsabilisation vous conduira à mieux comprendre les exigences professionnelles du secteur transport-logistique et à préparer votre orientation post-bac.

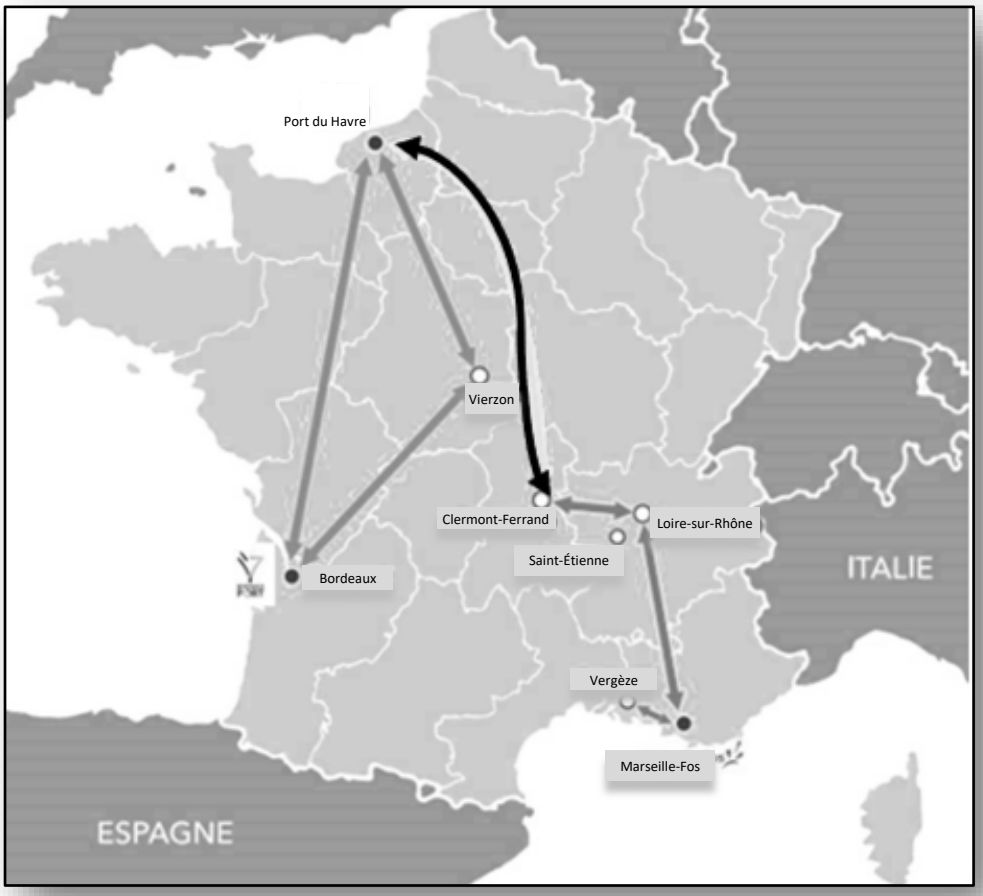
Le Groupe Combronde est une entreprise française familiale implantée dans la région Auvergne-Rhône-Alpes, dont le siège est à Thiers (63). Spécialisé dans les activités de transport multimodal (routier, ferroviaire, fluvial), de logistique et de revalorisation des unités de charge, il compte plus de 1 200 salariés répartis sur une vingtaine de sites en France.

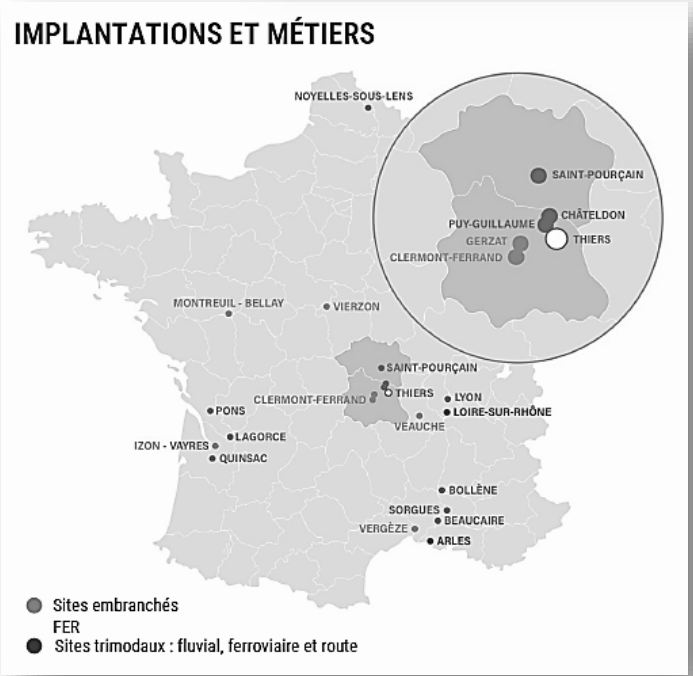
Quelques chiffres clés...

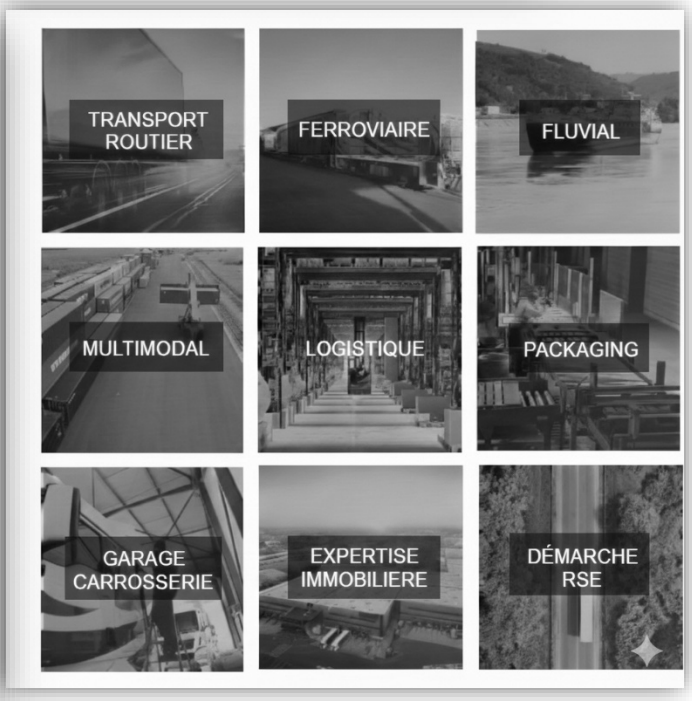


Source : plaquette commerciale 2025

PLAN DE TRANSPORT FERROVIAIRE DU GROUPE COMBRONDE







Source : plaquette commerciale 2025

Le groupe est engagé dans la transition écologique grâce au transport multimodal, notamment en renforçant l'usage du rail et du fluvial. Chaque année, l'utilisation de 2 200 trains permet d'éviter 120 000 trajets de camions et d'économiser 20 000 tonnes de CO_2(1), tout en développant des solutions 100 % décarbonées.
Son engagement se poursuit à travers sa politique en faveur de l'égalité et la diversité et de son action en partenariat avec l'AFT en tant qu'ambassadeur de l'emploi du transport et de la logistique.



Aujourd'hui **lundi 16 mars 2026**, trois missions viennent de vous être confiées par votre maître d'apprentissage :

Mission 1 - Organiser le post-acheminement d'une importation en provenance d'Amérique du Nord ;

Mission 2 - Élaborer un plan de chargement ferroviaire ;

Mission 3 - Analyser des indicateurs sociaux.

SIGLES
CO_2(1) : dioxyde de carbone GES(2) : gaz à effet de serre HLR(3) : Home Location Register (locomotive de manœuvre) MAD(4) : mise à disposition

GLOSSAIRE	
Plan de marche ferroviaire(5)	Composition d'un train avec l'attribution des conteneurs sur les wagons
Puits de commandes(6)	Ensemble des commandes à traiter et à répartir entre les différents collaborateurs ou services
Sillon ferroviaire(7)	Créneau d'autorisation de circulation alloué à un train sur un parcours précis de l'infrastructure à un instant précis

Mission 1 - Organiser le post-acheminement d'une importation en provenance d'Amérique du Nord

Ce lundi, Thierry BRÉAL vous transmet la note suivante :

Groupe COMBRONDE — PRESTALOG

URGENT

16 mars

Annulation du train HAROPA port Le Havre -Vierzon du

15/03/2026

Attention seuls deux trains sont programmés sur ce sillon ferroviaire(7), les dimanches et les jeudis. Le chargement bloqué à HAROPA port Le Havre est composé de conteneurs à livrer du mardi 17 mars au jeudi 19 mars 18h00 chez nos clients.

Le conteneur n° TTNU7413564, qui devait être transféré sur notre site embranché de Vierzon (18) ce lundi matin, doit être impérativement livré chez notre client DUMOREX à Moulins (03), mardi 17 mars 2026 à 14h00.

Votre maître d'apprentissage vous charge de proposer la solution pour acheminer ce conteneur, en respectant la demande du client, la réglementation sociale ainsi que la démarche de responsabilité environnementale du Groupe COMBRONDE.

Deux possibilités s'offrent à vous : un acheminement combiné rail/route ou un acheminement routier.

Activité 1 - Acheminement combiné rail/route

Vous devez :

- Vérifier la faisabilité d'un acheminement rail/route sur la ligne HAROPA port Le Havre-Port sec Clermont-Ferrand ;
- Déterminer le coût de revient et la marge réalisée conteneur livré chez le destinataire à Moulins.

Activité 2 - Acheminement routier

Les sites PRESTALOG GROUPE COMBRONDE de Vierzon (18) et de Clermont-Ferrand (63) disposent d'un parc de véhicules, qui permet de proposer des solutions de transport sur mesure et efficaces, tant au niveau régional que national.

Ils ont la possibilité de mettre à disposition l'un de leur véhicule afin d'assurer le chargement à HAROPA, port du Havre (76) et de livrer le client à Moulins (03).

Vous devez :

- Sélectionner le(la) conducteur(trice), en respectant les contraintes d'exploitation ;
- Établir le prix de transport de l'acheminement du conteneur.

Activité 3 - Proposition de la solution optimale de transport

Vous devez :

- Rédiger la note dans laquelle vous soumettrez votre solution argumentée à monsieur BRÉAL.

Ressources :

1.1 Ordre de transport CMA-CGM
1.2 Plan de transport ligne HAROPA port Le Havre/port sec Clermont-Ferrand
1.3 Composition schématique du convoi
1.4 Plan de marche ferroviaire(5) ligne HAROPA port Le Havre/port sec Clermont-Ferrand
1.5 Conditions tarifaires et prestations associées en transport ferroviaire
1.6 Extrait des coûts ferroviaire et routier
1.7 Distancier
1.8 Extrait suivi des conducteurs
1.9 Informations complémentaires : service exploitation routier
1.10 Grille tarifaire en transport routier
1.11 Extrait du cahier des charges DUMOREX
1.12 Extrait des données GES(2) en transport ferroviaire

1.1 - Ordre de transport CMA-CGM

TRR0114 v5.97

Page 1

22 FEB 2026 16:36

TRANSPORT ORDER

CMA CGM

From:
Agent: CMA CGM Agences France SAS
Phone: +33232741143
Fax:
Email: jj.kion@cma-cgm.com
Contact: Jean-Jacques KION

T/O Ref: TLHV25116068	Rail/Road

To: PRESTALOG VIERZON

ZAC LE VIEUX DOMAINE

VIERZON
FRANCE
18100

Booking Ref: LHV3846282

Voyage: 0DROWS1MA
Vessel: CMA CGM CHARLESTON

Receipt: EGLETONS, 19 LE
Load: HAVRE
Discharge: CHARLESTON (USA)
Destination:

Customs Broker: LEON VINCENT, ENTREE EST RUE DE COUPEAUVILLE, , , EPOUVILLE,76133

Qty & Type: 1 x 40HC GP WITHOUT VENTILATION HC

NET : 21,64 T GM Gross : 25,24 T

Container Grade: General Cargo

N° Conteneur : TTNU7413564

Commodity: Pine (Pinus spp.) sawn or chip

Container

1.2- Plan de transport ligne HAROPA port Le Havre/port sec Clermont-Ferrand

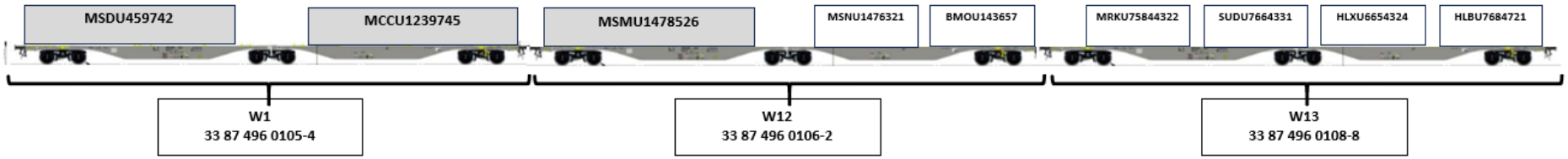
PLAN DE TRANSPORT HAROPA PORT LE HAVRE / PORT SEC CLERMONT-FERRAND 2026																		
HAROPA PORT LE HAVRE / PORC SEC CLERMONT-FERRAND	LUNDI		MARDI				MERCREDI				JEUDI				VENDREDI		SAMEDI	DIMANCHE
	HLR[3]	Départ	Arrivée	MAD[4]	HLR	Départ	Arrivée	MAD	HLR	Départ	Arrivée	MAD	HLR	Départ	Arrivée	MAD	Stationnement	Stationnement
LE HAVRE	19:00	20:50					13:18	14:00	19:00	20:50					13:18	14:00		
CLERMONT-FERRAND			09:30	11:30	19:22	21:22					09:30	11:30	19:22	21:22				

Temps de chargement /déchargement d'un conteneur avec vérification et formalités administratives : 30 minutes

1.3-Composition schématique du convoi

IMPORT : TRAIN DE LE HAVRE À CLERMONT FERRAND - 16 Mars 2026

- ***Extrait*** *composition du Train - 3 premiers Wagons*



Import : Train de LE HAVRE à CLERMONT-FERRAND – 16 mars 2026
Extrait de la composition du train : 3 premiers wagons

Possibilités de chargement d'un wagon :

- **Solution 1** - W1 : 2 conteneurs 40'
- **Solution 2** - W12 : 1 conteneur 40' et 2 conteneurs 20'
- **Solution 3** – W13 : 4 conteneurs 20 '

1.4 - Plan de marche ferroviaire[5] ligne HAROPA port Le Havre/port sec Clermont-Ferrand

IMPORT	Train de Le Havre vers Clermont-FD	Lundi 16 mars 2026

Composition du train										
Ordre wagon	N° Wagon	N° Conteneur	Type	Poids du conteneur en t	N° Booking	Plomb	Navire	Armement	Poids marchandises en t	Impératif livraison destinataire
1	W1 33 87 496 0105-4	MSDU459742	40'HC 45G1	17,965	016LH6566545	734693	LE NILS LE DRAGON	MSC	25,896	19/03/2026 avant 11 h
		MCCU1239745	40HC 45G1	7,931	016LH65656561	FF946	MSC AMBERT	MSC		18/03/2026
2	W12 33 87 496 0106-2	MSMU1478526	40'HC 45G1	16,496	016LH65656561	TT9463	MSC RIOM	MSC	32,679	19/03/2026 avant 10 h
		MSNU1476321	20' 22G1	12,620	016LH656SSRES	FR641546	MSC AMBERT	MSC		18/03/2026
		BMOU143657	20'HC 25G1	3,563	016LH656SSRES	FR646456	MSC AMBERT	MSC		18/03/2026
3	W13 33 87 496 0108-8	MRKU7584322	20' 22G1	28,963	EVBJLEV562	GG5472	MAERSK LEMPDES	MAERSK	93,120	18/03/2026 avant 9 h
		SUDU7664331	20' 22G1	15,632	EVBJLEV562	GG7899	MAERSK LEMPDES	MAERSK		19/03/2026 avant 11 h
		HLXU6654324	20' 22G1	28,963	VAMPIRE6561	HLG6597	LE BUFFY SUMMERS	HAPAG-LLOYD		19/03/2026 avant 11 h
		HLBU7684721	20' 22G1	19,562	HGD526332	HLG4590	MAERSK LEMPDES	HAPAG-LLOYD		19/03/2026 avant 9 h
4	W14 33 87 496 0109-6	MSCU1234567	40'HC 45G1	9,653	016LH6566545	MMM8955	MSC RIOM	MSC	19,119	19/03/2026 avant 10 h
		MSDU1234563	40'HC 45G1	9,466	016LH6566545	MMM8955	MSC RIOM	MSC		18/03/2026

…/…

5	W2 33 87 496 0110-4	CMAU1234566	40'HC 45G1	12,562	CCC6646323	77895	CMA-CGM CHÂTEL-GUYON	CMA-CGM	24,054	19/03/2026 avant 11 h
		OOCU9954126	20' 22G1	7,896	OOOODBHDJK	OOL99355	OOCL ROYAT	OOCL		18/03/2026
		OOCU1232567	20' 22G1	3,596	OOOODBHDJK	OOL96633	OOCL ROYAT	OOCL		18/03/2026
6	W19 33 87 496 0111-2	MSMU1234567	40' 42G1	9,640	016LH65665EQE	MMM8956	MSC AMBERT	MSC	30,625	19/03/2026 avant 7 h
		OOLU4568947	40'HC 45G1	20,985	OOOOE5655	21649	OOCL ROYAT	OOCL		19/03/2026 avant 11 h
7	W8 33 87 496 0112-0	CMAU1234567	40'HC 45G1	12,562	CCC6646323	47895	CMA-CGM CHÂTEL-GUYON	CMA-CGM	24,054	18/03/2026
		OOCU9654126	20' 22G1	7,896	OOOODBHDJK	OOL99456	OOCL ROYAT	OOCL		18/03/2026
		OOCU1234567	20' 22G1	3,596	OOOODBHDJK	OOL96634	OOCL ROYAT	OOCL		18/03/2026
8	W9 33 87 496 0113-8	CMAU7654321	40'HC 45G1	10,562	CCC6646323	9646	CMA-CGM CHÂTEL-GUYON	CMA-CGM	33,158	18/03/2026
		CMAU8526974	40'HC 45G1	22,596	CMMA566126	CC5963	CMA-CGM CHÂTEL-GUYON	CMA-CGM		18/03/2026
9	W18 33 87 496 0114-6	ARKU1234567	40'HC 45G1	23,696	SEPT CHEVRONS	5996	LE JACK O'NEILL	ARKAS	41,296	19/03/2026 avant 11 h30
		ARKU7854632	40'HC 45G1	17,600	ARTTT65856	196326	CMA-CGM CHÂTEL-GUYON	ARKAS		18/03/2026
10	W3 33 87 496 0115-3	HLXU7654324	20' 22G1	28,963	VAMPIRE6561	HLG9785	LE BUFFY SUMMERS	HAPAG-LLOYD	48,525	18/03/2026
		HLBU4768812	20' 22G1	19,562	HGD526332	HLG9890	MAERSK LEMPDES	HAPAG-LLOYD		18/03/2026

…/…

11	W4 33 87 496 0132-8	SUDU1478588	40'HC 45G1	3,890			RESTITUTION À VIDE	MAERSK	31,049	18/03/2026
		OOCU4789655	20' 22G1	12,562	OOOOE56999	79916	OOCL ROYAT	OOCL		18/03/2026
		OOCU7894561	20'HC 25G1	14,597	OOOOE69QDD	OO9661	OOCL ROYAT	OOCL		19/03/2026
12	W15 33 87 496 0292-0	EGHU4563217	40' 42G1	12,596	578964456	9945	EVER SAINT NECTAIRE	EVERGREEN	27,859	18/03/2026
		EGHU9876543	40' 42G1	15,263	578964456	46613	EVER SAINT NECTAIRE	EVERGREEN		18/03/2026
13	W20 33 87 496 0293-8	EGHU1234567	40' 42G1	6,593	578964456	EE4563	LE SHELDON COOPER	EVERGREEN	14,488	18/03/2026
		HMMU1234567	40'HC 45G1	7,895	HHH565652366	76193	HMM GERZAT	HUYNDAI		18/03/2026
14	W10 33 87 496 0294-6	MRKU1234567	40'HC 45G1	12,596	AFTIFTIM65632	FDJ4596	MAERSK AFTRAL	MAERSK	41,192	18/03/2026
		SUDU1234567	40'HC 45G1	28,596	COURNON63800	AFT4596	MAERSK LEMPDES	MAERSK		18/03/2026
15	W23 33 87 496 0314-2	HLXU1234567	454HC L5G1	15,263	MARKGREENE	AZERTY5696	LE COOK COUNTY	HAPAG- LLOYD	19,823	18/03/2026
		HLBU1234567	20' 22G1	4,560	HJFF96D	48563	ORCA LA GODIVELLE	HAPAG- LLOYD		18/03/2026
16	W5 33 87 496 0327-4	MRSU1234657	40'HC 45G1	13,563	COURNON63800	PLB5622	MAERSK LEMPDES	MAERSK	23,823	18/03/2026
		HAMU1234567	40'HC 45G1	10,260	COURNON63800	PLB7459	MAERSK LEMPDES	MAERSK		18/03/2026

…/…

17	W24 33 87 496 0332-4	MRKU7654321	20' 22G1	28,963	EVBJLEV562	GG5462	MAERSK LEMPDES	MAERSK	93,120	18/03/2026
		SUDU7654321	20' 22G1	15,632	EVBJLEV562	GG7896	MAERSK LEMPDES	MAERSK		19/03/2026
		HLXU7654321	20' 22G1	28,963	VAMPIRE6561	HLG6590	LE BUFFY SUMMERS	HAPAG-LLOYD		18/03/2026
		HLBU7654321	20' 22G1	19,562	HGD526332	HLG4596	MAERSK LEMPDES	HAPAG-LLOYD		19/03/2026
18	W7 33 87 496 0354-8	MRSU7654321	40' 42G1	15,260	TTTT5933SDD	FF4561	MAERSK LEMPDES	MAERSK	25,084	18/03/2026
		HAMU7654321	20' 22G1	6,562	QKNQ65456	459765	ORCA LA GODIVELLE	HAPAG-LLOYD		18/03/2026
		TCNU4561236	20' 22G1	3,262	EVBJLEV562	TT4561	MAERSK LEMPDES	MAERSK		18/03/2026
19	W16 33 87 496 0356-3	OOLU4569874	40'HC 45G1	20,895	OOOOE5655	12694	OOCL ROYAT	OOCL	24,458	19/03/2026 avant 8 h
		BMOU443657	20'HC 25G1	3,563	016LH656SSRES	FR646477	MSC AMBERT	MSC		20/03/2026
20	W11 33 87 496 0357-1	MCCU2193574	40HC 45G1	7,319	016LH65656561	FL469	MSC AMBERT	MSC	14,669	18/03/2026
		MCCU8539278	40HC 45G1	7,350	016LH65656561	FT256	MSC AMBERT	MSC		23/03/2026

Total	Tare wagon	Longueur wagon	Tare + Marchandises en T	PDS wagon + marchandises en T
	509	**501**	**666**	**1 175**

1.5 - Conditions tarifaires et prestations associées en transport ferroviaire

Groupe COMBRONDE PRESTALOG

OFFRE TARIFAIRE

Transports PRESTALOG, la filiale multimodale du Groupe COMBRONDE

Dumorex

Date de l'offre tarifaire : 01/03/2026

Mise à disposition	Type Conteneur	Lieux de livraison ou de chargement	Mode	Port	Tarif H.T.
VIERZON	40'/40HC	MOULINS	RAIL ROUTE	LE HAVRE	958,00 €
VIERZON	20'	MOULINS	RAIL ROUTE	LE HAVRE	1 004,00 €
LYON	20'	MOULINS	RAIL ROUTE	LE HAVRE	979,00 €
LYON	40'/40HC	MOULINS	RAIL ROUTE	LE HAVRE	1 160,00 €
CLERMONT-FERRAND	20'	MOULINS	RAIL ROUTE	LE HAVRE	881,00 €
CLERMONT-FERRAND	40'/40HC	MOULINS	RAIL ROUTE	LE HAVRE	1 104,00 €

1.6 – Extrait des coûts ferroviaire et routier

Groupe COMBRONDE PRESTALOG

EXTRAIT des coûts des prestations RAIL/ROUTE

Coût au km pour la distribution au départ de nos agences	1,92 €/km
Manutention par EVP au Port du Havre	120 €
Manutention dans nos agences par conteneur	70 €
Prestataire Ferroviaire FEROVERGNE par wagon Port Le Havre - Clermont-Ferrand	430 €
....	

1.7 - Distancier

En kms	Clermont- Ferrand (63)	Gerzat (63)	Vierzon (18)	Moulins (03)	Pont-Audemer (27)	Fécamp (76)	Rouen (76)	Le Havre (76)	Caen (14)	Tancarville (76)
Clermont – Ferrand (63)										
Gerzat (63)	10									
Vierzon (18)	215	210								
Moulins (03)	125	115	140							
Pont - Audemer (27)	560	555	350	465						
Fécamp (76)	605	595	390	510	60					
Rouen (76)	535	525	320	440	65	75				
Le Havre (76)	595	590	385	500	50	45	90			
Caen (14)	595	590	380	540	80	120	135	95		
Tancarville (76)	575	565	360	480	25	45	75	30	90	

Vitesse moyenne : 70 km / heure

1.8 - Extrait suivi des conducteurs

Groupe COMBRONDE PRESTALOG

Extrait suivi des conducteurs							
		Cumul d'heures deux dernières semaines		Lundi 16 mars 2026			
Conducteur routier	**Site de départ**	**Temps de Service**	**Temps de conduite**	**Temps de service en heures**	**Temps de conduite en heures**	**Lieu de fin de service**	**Heure de fin de service**
MARTIN Sophie	Gerzat (63)	80 heures	30 heures	11,00	8,30	Tancarville	22 h 45
DUBOIS Lucas	Gerzat (63)	81 heures	32 heures	10,00	8,00	Caen	19 h 00
BERNARD Emma	Clermont-Ferrand (63)	80 heures	31 heures	11,30	8,30	Pont-Audemer	17 h 30
ROUSSEAU Antoine	Clermont-Ferrand (63)	89 heures	34 heures	9,30	9,00	Fécamp	21 h 00
PETIT Léa	Vierzon (18)	79 heures	30 heures	11,30	8,00	Rouen	18 h 30

1.9 - Informations complémentaires : service exploitation routier

- Temps de repos hebdomadaire normal
- Marge commerciale : 15 %

1.10 - Grille tarifaire en transport routier

Groupe COMBRONDE PRESTALOG

EXTRAIT Tarifaire HT (€) en application depuis le 01 janvier 2026
En départ du HAROPA PORT (Port Le Havre 76)

Kms	0 à 50	51 à 100	101 à 150	151 à 200	201 à 250	251 à 300	301 à 350	351 à 400	401 à 450	451 à 500	501 à 550	551 à 600	601 à 650
Conteneur													
....													
40' HC	90	190	285	380	475	570	665	760	855	950	1045	1140	1300
....													

1.11 - Extrait du cahier des charges DUMOREX

[…]

2. Exigences

Le prestataire : PRESTALOG GROUPE COMBRONDE gérera les activités de transport et d'entreposage liées à l'opération.

PRESTALOG GROUPE COMBRONDE se connectera au système informatique de l'acheteur DUMOREX et gérera le transfert de données du flux de marchandises via EDI.

L'objectif des activités logistiques réalisées par PRESTALOG GROUPE COMBRONDE est de réapprovisionner à temps et intégralement les sites de production de l'acheteur DUMOREX situés en Auvergne et en Rhône-Alpes.

L'acheteur DUMOREX vise un réseau logistique durable et vous demandera donc de proposer une implantation avec port d'entrée dans le sud de la France (Port de Marseille Fos) et une entrée dans l'Ouest de la France (HAROPA port Le Havre) et privilégie les modalités de transport durables pour le transport terrestre entre le Port et l'entrepôt de stockage, comme le ferroviaire ou le fluvial et des solutions routières décarbonées.

2.1 Exigences entrantes

L'acheteur DUMOREX exige que PRESTALOG GROUPE COMBRONDE soit en mesure de fonctionner 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, tout au long de l'année, comme dicté par les calendriers de livraison fournis en début de mois.

PRESTALOG GROUPE COMBRONDE se connectera au système informatique de l'acheteur DUMOREX via un portail Web.

PRESTALOG GROUPE COMBRONDE gérera le transport nécessaire des conteneurs du port maritime à son site de Clermont-Ferrand en utilisant une solution conforme aux valeurs environnementales de l'acheteur DUMOREX, sous un délai de 4 jours maximum.

L'utilisation d'une solution combinée fer + route ou fleuve + route est préconisée.

2.2 Exigences pour la livraison du produit A de l'entrepôt au site client destinataire

L'acheteur DUMOREX enverra les commandes à PRESTALOG GROUPE COMBRONDE au moins 24 heures avant la livraison.

PRESTALOG GROUPE COMBRONDE livrera les commandes aux différents sites conformément aux instructions de livraison, ou comme convenu avec les sites au moment de la réservation du créneau.

PRESTALOG GROUPE COMBRONDE suivra et communiquera de manière proactive à l'équipe de planification de l'acheteur DUMOREX en cas d'incident en cours de route (retard, panne…).

PRESTALOG GROUPE COMBRONDE imprimera et remettra les documents d'expédition/bon de livraison au conducteur du camion pour accompagner l'expédition.

Tous les conducteurs de PRESTALOG GROUPE COMBRONDE doivent suivre le protocole de sécurité et les consignes de sécurité données sur place sur le site de l'acheteur DUMOREX.

Une fois vidés, les conteneurs doivent être restitués par PRESTALOG GROUPE COMBRONDE selon les instructions des compagnies maritimes.

[…]

1.12 - Extrait des données GES[2] en transport ferroviaire



Vous êtes une entreprise de fret

Publié le 20 octobre 2023 / Mis à jour le 13 juin 2025

Décarbonons ensemble le transport de marchandises

Un train de fret transporte l'équivalent de 40 poids lourds tout en émettant 9 fois moins de CO_2[1], 8 fois moins d'émissions polluantes et 6 fois moins de consommation énergétique ! En réponse aux grands enjeux climatiques et sociétaux, le ferroviaire figure ainsi en tête des solutions pour décarboner le transport de marchandises.

Source : https://www.sncf-reseau.com/fr/vous-etes-une-entreprise-fret

Mission 2 - Élaborer un plan de chargement ferroviaire

Un train est programmé pour le mardi 17 mars 2026. Votre maître d'apprentissage vous remet un extrait des puits de commandes[6] pour le trajet Clermont-Ferrand – Port Le Havre.

À l'arrivée au Havre, le train sera divisé en fonction des trois zones desservies. Il est donc conseillé de constituer ce train afin de limiter au maximum les manœuvres de manutention et les ruptures de charge.

Zones desservies HAROPA Port Le Havre :

- *LHTE (Le Havre Terminal Exploitation) : Zone EUROPE*
- *TDF (Terminal De France) : Zone ASIE*
- *ATL (Atlantique) : Zone AMÉRIQUE*

Seules les commandes à J+1 et J+3 peuvent être chargées en donnant la priorité à celles à J+1.

Vous devez :

- Compléter le plan de marche ferroviaire[5] du train (**Annexe 1 page 23/23 – à rendre avec la copie**)

Ressources :

2.1 - Plan de chargement d'un wagon *(voir mission 1, document 1.3 page 8)*
2.2 - Extrait d'un plan de marche ferroviaire
2.3 - Extrait du puits de commandes

2.2 - Extrait d'un plan de marche ferroviaire

Composition du train

Ordre wagon	Terminal	N° Conteneur	Type et Poids du conteneur T	
1	LHTE	MSDU1457422	40'	17,965
	LHTE	MCCU1139745	40'	7,931
2	LHTE	MSMU1148526	20'	16,496
	LHTE	MSNU1147621	20'	12,62
	LHTE	BMOU1143659	20'	3,563
	LHTE	BMOU1143432	20'	4,563
3	LHTE	HAMU7654321	20'	5,65
	LHTE	MSMU1234567	20'	9,64
	LHTE	HMMU1234568	40'	10,87

Numéro de wagon

2 conteneurs 40'

4 conteneurs 20'

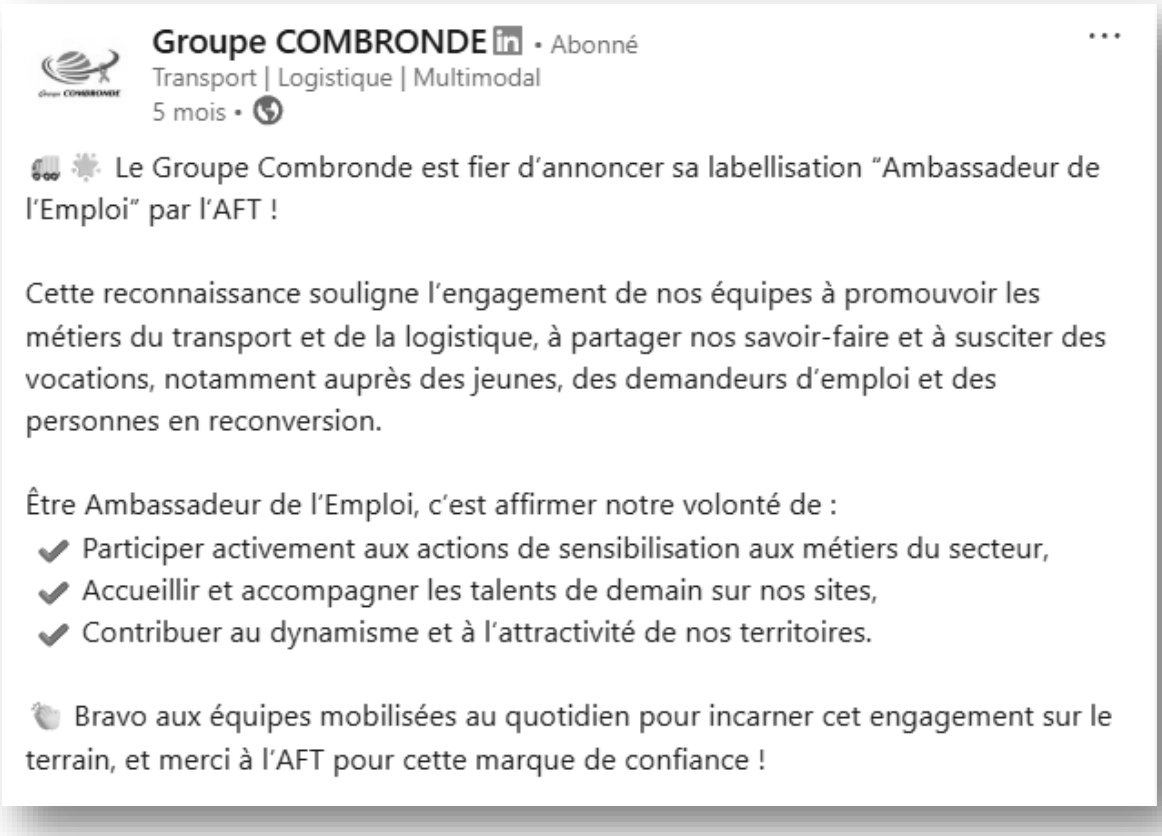
2 conteneurs 20' et 1 conteneur 40'

2.3 - Extrait du puits de commandes(6)

N° Conteneur	Types	Poids T	Position	Date	Sortie	Client	Compagnie	Destination
BMOU1143657	20'	15,451	CLERMONT-FERRAND	17/03/2026	LE HAVRE	BALGUERIEN	MSC	HAMBOURG
CMAU1854736	40'	24,145	CLERMONT-FERRAND	17/03/2026	LE HAVRE	CMA CGM	CMA CGM	ATLANTA
OOCU1556600	20'	9,525	CLERMONT-FERRAND	24/03/2026	LE HAVRE	ONETWO	EVERGREEN	SAO PAULO
BMOU1143658	40'	29,321	CLERMONT-FERRAND	17/03/2026	LE HAVRE	NATTIS	MSC	COPENHAGUE
HLXU1877400	20'	10,478	CLERMONT-FERRAND	24/03/2026	LE HAVRE	NATTIS	CMA CGM	DALLAS
OOCU1988564	40'	19,785	CLERMONT-FERRAND	17/03/2026	LE HAVRE	LANGHAÏ	EVERGREEN	HONG-KONG
CMAU1785369	20'	8,632	CLERMONT-FERRAND	17/03/2026	LE HAVRE	BISCHLINE	CMA CGM	MEXICO
BMOU1143659	40'	18,654	CLERMONT-FERRAND	17/03/2026	LE HAVRE	EXCESSES	MSC	FOLKESTONE
ARKU1775554	20'	17,636	CLERMONT-FERRAND	17/03/2026	LE HAVRE	EXCESSES	EVERGREEN	JAKARTA
HLXU1554800	20'	11,526	CLERMONT-FERRAND	24/03/2026	LE HAVRE	KLEENER	CMA CGM	BUSAN
BMOU1143662	20'	13,555	CLERMONT-FERRAND	17/03/2026	LE HAVRE	DSC	MSC	HAMBOURG
MSMU1234567	20'	12,896	CLERMONT-FERRAND	19/03/2026	LE HAVRE	2T COMPETITION	MSC	BUENOS AIRES
ARKU1421563	40'	26,745	CLERMONT-FERRAND	17/03/2026	LE HAVRE	MAKO	EVERGREEN	SHANGHAÏ
MSMU1124500	20'	8,951	CLERMONT-FERRAND	19/03/2026	LE HAVRE	MSC	MSC	DUBLIN
OOCU1774571	40'	24,632	CLERMONT-FERRAND	17/03/2026	LE HAVRE	DECLONIS	EVERGREEN	TAÏPEI
ARKU1666998	40'	28,212	CLERMONT-FERRAND	17/03/2026	LE HAVRE	MAKO	EVERGREEN	CHENNAÏ
MSMU1234569	20'	8,525	CLERMONT-FERRAND	17/03/2026	LE HAVRE	MSW	MSC	OSLO
HLXU1254896	40'	16,369	CLERMONT-FERRAND	17/03/2026	LE HAVRE	BALGUERIEN	CMA CGM	MIAMI
OOCU1876325	40'	17,965	CLERMONT-FERRAND	17/03/2026	LE HAVRE	EVERGREEN	EVERGREEN	NINGBO
MSDU1134563	20'	7,654	CLERMONT-FERRAND	17/03/2026	LE HAVRE	KLEENER	MSC	PANAMA City
CMAU1669700	40'	18,254	CLERMONT-FERRAND	24/03/2026	LE HAVRE	NATTIS	CMA CGM	HOUSTON
MSDU1134500	20'	9,362	CLERMONT-FERRAND	19/03/2026	LE HAVRE	MSC	MSC	LIVERPOOL

Mission 3 - Analyser des indicateurs sociaux

L'AFT TRANSPORT & LOGISTIQUE (Organisme professionnel de développement et de promotion de l'emploi dans le Transport et la Logistique) a mis en place le label Ambassadeur de l'Emploi du Transport et de la Logistique. Ce statut implique que l'entreprise s'engage à promouvoir les métiers du secteur et à valoriser l'attractivité de la branche. Le groupe Combronde a renouvelé ce label en juin 2025.



Groupe COMBRONDE • Abonné
Transport | Logistique | Multimodal
5 mois •

Le Groupe Combronde est fier d'annoncer sa labellisation "Ambassadeur de l'Emploi" par l'AFT !

Cette reconnaissance souligne l'engagement de nos équipes à promouvoir les métiers du transport et de la logistique, à partager nos savoir-faire et à susciter des vocations, notamment auprès des jeunes, des demandeurs d'emploi et des personnes en reconversion.

Être Ambassadeur de l'Emploi, c'est affirmer notre volonté de :
- Participer activement aux actions de sensibilisation aux métiers du secteur,
- Accueillir et accompagner les talents de demain sur nos sites,
- Contribuer au dynamisme et à l'attractivité de nos territoires.

Bravo aux équipes mobilisées au quotidien pour incarner cet engagement sur le terrain, et merci à l'AFT pour cette marque de confiance !

Source : https://fr.linkedin.com/company/groupe-combronde,Juillet 2025.

En prévision du prochain conseil d'administration, monsieur Combronde, Président Directeur Général, souhaite mesurer l'implication du groupe dans la mixité de ses effectifs.

Monsieur BRÉAL vous demande d'analyser les données relatives à la féminisation des effectifs en comparaison des données fournies par l'OPTL (Observatoire Prospectif des métiers et des qualifications dans les Transports et la Logistique), publiées en janvier (n+1) pour l'année (n).

Vous devez :

- Faire ressortir les éléments essentiels de ces documents en vue de préparer une diapositive qui sera à intégrer dans un support de présentation.

Ressources :

3.1 - Extrait des données OPTL
3.2 - Extrait du bilan social du groupe Combronde

3.1 - Extrait des données OPTL

Répartition des salariés par CSP

(Catégorie socioprofessionnelle selon leur sexe)

ANNÉE 2023

Effectif global	Cadres	Technicien/ Agents de maîtrise	Employés	Ouvriers/ Conducteurs (trices)
Hommes	68,00 %	36,00 %	39,00 %	81,00 %
Femmes	32,00 %	64,00 %	61,00 %	19,00 %
TOTAL	100,00 %	100,00 %	100,00 %	100,00 %

ANNÉE 2022

Effectif global	Cadres	Technicien/ Agents de maîtrise	Employé	Ouvriers/ Conducteurs (trices)
Hommes	69,00 %	65,00 %	37,00 %	88,00 %
Femmes	31,00 %	35,00 %	63,00 %	12,00 %
TOTAL	100,00 %	100,00 %	100,00 %	100,00 %

ANNÉE 2021

Effectif global	Cadres	Technicien/ Agents de maîtrise	Employé	Ouvriers/ Conducteurs (trices)
Hommes	70,00 %	63,00 %	38,00 %	88,00 %
Femmes	30,00 %	37,00 %	62,00%	12,00 %
TOTAL	100,00 %	100,00 %	100,00 %	100,00 %

3.2 - Extrait du bilan social du groupe COMBRONDE

Répartition des salariés par CSP

(Catégorie socioprofessionnelle selon leur sexe)

ANNÉE 2024

Effectif global	Cadres	Technicien/ Agents de maîtrise	Employés	Ouvriers/ Conducteurs (trices)
Hommes	43	52	49	834
	79,63 %	61,90 %	34,51 %	95,64 %
Femmes	11	32	93	38
	20,37 %	38,10 %	65,49 %	4,36 %
TOTAL	54	84	142	872
	100,00 %	100,00 %	100,00 %	100,00 %

ANNÉE 2023

Effectif global	Cadres	Technicien/ Agents de maîtrise	Employés	Ouvriers/ Conducteurs (trices)
Hommes	41	42	40	798
	80,39 %	56,00 %	31,01 %	95,34 %
Femmes	10	33	89	39
	19,61 %	44,00 %	68,99 %	4,66 %
TOTAL	51	75	129	837
	100,00 %	100,00 %	100,00 %	100,00 %

ANNÉE 2022

Effectif global	Cadres	Technicien/ Agents de maîtrise	Employés	Ouvriers/ Conducteurs (trices)
Hommes	28	32	87	775
	71,79 %	59,26 %	53,05 %	96,03 %
Femmes	11	22	77	32
	28,21 %	40,74 %	46,95 %	3,97 %
TOTAL	39	54	164	807
	100,00 %	100,00 %	100,00 %	100,00 %

Annexe 1 - Plan de marche ferroviaire[5] du train – <u>à rendre avec la copie</u>

Ordre wagon	Terminal	N° Conteneur	Type et Poids du conteneur T		Ordre wagon	Terminal	N° Conteneur	Type et Poids du conteneur T		Ordre wagon	Terminal	N° Conteneur	Type et Poids du conteneur T	
1	LHTE	MSDU4597422	40'	17,965	9	TDF	ARKU5847567	40'	23,696	17	ATL	MRKU1684321	20'	28,963
											ATL	SUDU7654453	20'	15,632
	LHTE	MCCU1239745	40'	7,931		TDF	ARKU7854632	40'	17,6		ATL	HLXU7632921	20'	28,963
											ATL	HLBU8746321	20'	19,562
2	LHTE	MSMU1478526	20'	16,496	10					18	ATL	MRSU5263321	40'	15,26
	LHTE	MSNU1476321	20'	12,62										
	LHTE	BMOU1436575	20'	3,563							ATL	HAMU3254321	20'	6,562
	LHTE	BMOU1434325	20'	4,563							ATL	TCNU4561236	20'	3,262
3					11	TDF	OOLU4569874	20'	20,895	19	ATL	HMMU1285267	40'	7,895
	LHTE	MSMU1234567	20'	9,64		TDF	OOCU4789655	20'	12,562					
						TDF	OOCU7894561	20'	14,597					
4	LHTE	MSCU1239847	40'	9,653	12	TDF	EGHU4563217	40'	12,596	20				
	LHTE	MSDU1234563	40'	9,466		TDF	EGHU9876543	40'	15,263					
5					13	TDF	EGHU1236358	40'	6,593	21	ATL	SUDU1478523	40'	3,89
											ATL	HLXU1597536	40'	15,263
6					14	ATL	MRKU1874567	20'	12,596	22	ATL	WPBU4713596	40'	24,59
						ATL	SUDU7594567	20'	21,596					
						ATL	SUDU1486321	40'	28,596		ATL	GESU4136752	40'	19,56
7	TDF	CMAU1234121	20'	12,562	15	ATL	HLXU1298667	40'	15,263	23	ATL	SUDU9871236	20'	2,36
	TDF	OOCU9654126	20'	7,896							ATL	TTNU7413698	20'	15,6
	TDF	OOCU1256827	20'	3,596		ATL	HLBU1222267	40'	4,56		ATL	HLBU4563289	20'	12,63
8	TDF	CMAU7654321	40'	10,562	16	ATL	MRSU6474657	40'	13,563	24				
	TDF	CMAU8526974	40'	22,596		ATL	HAMU9547567	40'	10,26					

Modèle CCYC : ©DNE

NOM DE FAMILLE (naissance) : *(en majuscules)*

PRENOM : *(en majuscules)*

N° candidat :

N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation, si besoin demander à un surveillant.)

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Né(e) le : / /

1.2