

CONCOURS GÉNÉRAL DES MÉTIERS – SESSION 2025

CÉRÉMONIE DU 10 JUILLET 2025

Spécialité OTM

Président : Anne GASNIER, IGESR

Vice-président : Valérie LEBLOND, IEN Économie-gestion académie de Nancy-Metz

Thème : Réaliser des missions d'un exploitant transport au sein d'une agence de l'entreprise internationale



Les sujets d'admissibilité et d'admission ont permis aux candidats de répondre à des problématiques professionnelles en lien avec les activités des services exploitation et messagerie d'une agence du Groupe DB Schenker.

L'entreprise partenaire de la session 2025 du concours a été sélectionnée pour son activité diversifiée mettant en exergue tous les modes de transport qu'ils soient aériens, maritimes, routiers ou ferroviaires. Elle dispose d'un réseau d'agences en Europe et dans le monde et travaille en prenant appui sur un réseau de hubs.

- L'épreuve écrite d'admissibilité de **3 heures** a projeté les candidats dans l'organisation optimisée d'une tournée de messagerie répondant à l'utilisation d'un matériel spécifique : la semi-remorque fourgon double plancher et d'une activité d'importation du Maroc vers le département de la Vendée.
- L'épreuve d'admission s'est déroulée au sein du lycée polyvalent Jeanne d'Arc de Montaigu, établissement d'origine de la lauréate de la session 2024. Les candidats ont été plongés dans un environnement numérique simulant un poste de travail d'un exploitant transport. Chacun a eu deux missions à réaliser : organiser une opération de transport au national en améliorant les remplissages des véhicules par l'utilisation d'une bourse de fret en ligne et préparer une exportation vers le Brésil. À l'issue de **4 heures de préparation**, les candidats ont présenté à un jury composé d'enseignants et de professionnels de l'entreprise partenaire durant **30 minutes** les conclusions des missions qui leur ont été confiées.



Un partenaire professionnel, l'entreprise B2P a formé pour l'occasion les candidats la veille de l'épreuve à l'utilisation d'une bourse de fret en ligne. Les candidats immergés dans un service d'exploitation ont pu travailler dans des conditions similaires à celles d'un service d'entreprise.

La collaboration de l'AFT Transport & Logistique permet de concevoir des situations professionnelles au plus proche de la réalité.



